

## **Tisztelt Gazdasági Bizottság!**

A Budapest Közút Zrt. részére a Gazdasági Bizottság 690/GB/2018.(XII.17.) számú határozatában a Budapest XI. kerületében található taxiállomások területének használatát díjmentesen engedélyezte a 2019. január 1. és 2019. december 31. közötti időszakra. 648 m<sup>2</sup> közterületen 16 taxiállomás működött 49 férőhellyel.

A Gazdasági Bizottság 47/GB/2020. (II.12.) számú határozatában a Budapest Közút Zrt. részére 633 m<sup>2</sup> közterület díjmentes használatát engedélyezte a 2020. január 1. és 2020. március 31. közötti időszakra.

A Budapest Közút Zrt. azzal a kérelemmel fordult az Önkormányzathoz, hogy a 2020. április 1. és 2020. május 31. közötti időszakra díjmentes közterület-használatot szíveskedjen megállapítani, tekintettel arra, hogy a díj megfizetésére a társaság forrással nem rendelkezik.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (13) bekezdése alapján: „Nemzeti vagyon ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása, a lakosság közszolgáltatásokkal való ellátása, valamint e feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra biztosítása céljából az ahhoz szükséges mértékben hasznosítható, valamint adható vagyonkezelésbe.”

Az önkormányzati tulajdonú közterületek a nemzeti vagyon forgalomképtelen részét képezik, amelyek ingyenes hasznosítása csak közfeladat megvalósítása esetén lehetséges.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja szerint: „a fővárosi önkormányzat feladata különösen a helyi közösségi közlekedés biztosítása és működtetése, valamint a főváros területén a parkolás feltételrendszerének kialakítása.”

A fent hivatkozott jogszabályok szerinti közfeladat ellátását a Budapest Közút Zrt. nem támasztotta alá, a taxi-állomások üzemeltetését nem helyezte el a helyi közösségi közlekedés biztosítása és működtetése körében, hanem úgy nyilatkozott, hogy az társadalmi közös szükséglet kielégítését szolgálja. Ebben az esetben azonban a taxi szolgáltatás nem tekinthető közszolgáltatásnak, hanem a piac szereplői részére nyújtott szolgáltatás.

A közterületek használatáról és rendjéről szóló 28/2015. (IV.29.) XI.ÖK számú rendelet (a továbbiakban: Közterület rendelet) taxiállomásra díjtételt nem határoz meg, ezért annak közterület-használati díja a Rendelet 2. számú melléklet „G” - közterület-használat egyéb célra - pontjának figyelembe vételével egyedi elbírálás alapján kerül megállapításra.

A Közterület rendelet 23.§ (5) bekezdése alapján lehetőség van a közterület-használati díj méltányosságból történő csökkentésére.

Az Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. közötti hosszas egyeztetés okán, valamint arra tekintettel, hogy a Budapest Közút Zrt. a taxiállomásokat 2020. május 31. napjáig

megszüntette az Újbuda Önkormányzata tulajdonában lévő közterületeken, ezért javasolható egy méltányos összegű közterület-használati díj megállapítása.

A taxiállomások megszűnését követően több lakossági megkeresés érkezett az Önkormányzathoz, amelyben a taxiállomások megszüntetését kifogásolták.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az ügyben döntését meghozni szíveskedjen.

Budapest, 2020. június 16.

Tisztelettel:

**dr. László Imre**  
polgármester megbízásából:  
**Büki László igazgató**