

## Tisztelt Polgármester Úr!

Városüzemeltetési és Városfejlesztési tanácsnokként feladataimat érintő területeken az elvégzett munkákról az alábbiakban kívánom a Tisztelt Képviselő-testület tájékoztatni.

Nagyon rövid idő telt el megválasztásom és tanácsnoki kinevezésem óta, ezért az elmúlt évi költségvetési számok helyett a 2020. évre tervezett városfejlesztési-városüzemeltetési költségekből emelnék ki egy-kettőt, amit a munkám során fontosnak tartok.

Parkfelújítás címén a közterületi zöldfelületek élhetőbbé tétele érdekében közel 120 millió forint értékben kerül sor egyes területek felújítására.

A korábban elkészített kertészeti kiviteli tervek alapján a játszóterek és parkok építésére és felújítására közel 440 millió forintot tervezünk ez évben. A kivitelezéseket minden esetben komplex kiviteli tervek készítése előzi meg.

Utak, járdák, útpadkák felújítására, útfejlesztésekre 1,5 milliárd forintot terveztünk a költségvetésben, mert az előző években ezek fejlesztésére kevés összeget fordítottak.

A városüzemeltetési feladatok dologi kiadásaira közel 2 milliárd forintot terveztünk. Ez tartalmazza a parkok, járdák tisztántartását, zöld területek gondozását, karbantartását.

A költségvetés tartalmaz közel 500 millió forint összeget, mely olyan fontos fejlesztéseket, mint kerékpárút-fejlesztés, közvilágítás fejlesztése, csatornaépítés, parkolóépítés, térflygelő kamerák fejlesztése, utak-járdák aszfaltfelújítása.

A lakosságtól több száz megkeresés, kérés érkezett, melyből egy párat kiemelnék:

- jelentős építkezések vannak Újbudán, melyek kosszal, sárral és zajjal járnak és zavarják a lakók, itt élők nyugalma, közlekedését. Például este 22 óra után öntik a betont az alapzatba a Fehérvári út - Mérnök utca sarki építkezésen, vagy a Vahot utca - Bártfai utcai építkezésen. Intézkedéseket kezdeményeztem az építetők felé az Önkormányzaton keresztül a sár feltakarítása és az éjszakai hangos munkavégzés csökkentése érdekében;
- tavalyi év során parkfelújítási munkákat végeztek az Etele út 63-73 sz. épületek között; a kihelyezett acél virágtartók, útszegélyek balesetveszélyesek és nem esztétikusak, ezért kezdeményeztem kicserélésüket; ugyanezen, területen a lakók kérésének megfelelően a nem megfelelő helyre kihelyezett padok áthelyezését kértem;
- a Tétényi út 20-30. épület előtt a park felújítása során kevés pihenőpad lett kihelyezve, ezért kértem újabb padok kihelyezését, az új és a meglévő padok alá szilárd burkolat kiépítését;
- új térflygelő kamerák kihelyezését kezdeményeztem választóközterületem területén: Bikás park területén és az Etele térre; a költségvetés elfogadásával lehetőség nyílik, hogy a Közterület-felügyelet szakembereivel áttekintsük, a kerület mely részeire kell még kamerát felszerelni;

- a lakosság kérésére kezdeményeztem a BKK-nál a 114-es busz eredeti útvonalának visszaállítását (Tétényi-Etele-Fehérvári út) Az itt lakók így átszállás nélkül eljuthatnak a Szent Imre Kórházba, Bártfai utcai rendelőintézetbe. A BKK-val való egyeztetés után várhatóan az év második felére visszaállítják régi útvonalára.

Az előző ciklusban a Bikás-park felújítása, fejlesztése során sajnos jelentős felújítási hibák utólag derültek ki, melyeket most ki kell javítani. Például balesetveszélyes járda, és a virágágyásokat körülvevő éles vasszegélyeket ki kell cserélni, a megépített dísz szökőkút vízelvezetése rossz, a víz megáll, így algásodik, csúszóssá válik, mely szintén balesetveszélyes (ha nem működik a szökőkút, akkor rajta átjárhatnak a gyerekek).

Mellékelek még egy-két lakossági kérést és vele kapcsolatos válaszlevelet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület, hogy fogadja el a beszámolómat.

Budapest, 2020. május 13.

**Budai Miklós**