

## **Tisztelt Gazdasági Bizottság!**

A Fővárosi Önkormányzat projektpartnerként részt vesz a H2020 Cities-4-People, "Városok az emberekért" (továbbiakban: C4P) című projektben. A projekt 2017. június 1-jével indult, időtartama 36 hónap (2017. június - 2020. május). A Főváros szakmai munkáját a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. segíti. A munkában a Fővárosi Önkormányzat projektpartnere a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. A C4P projekt célkitűzése, hogy a városi mobilitási kihívásokra válaszolt adó tesztbeavatkozások közösségi tervezéssel valósuljanak meg.

A Fővárosi Közgyűlés 2019. márciusi ülésén elfogadta a C4P projekt három minta-beavatkozását, amelyek a 2019. május - augusztus közötti időszakban valósultak meg: mobilitási pont a Szent Gellért téren, kerékpározást segítő forgalomtechnikai beavatkozás és a Budai sétaösvény.

A projekt következő lépése a legsikeresebb projekt továbbvitele, vagyis a Mobilitási pont tesztbeavatkozás kiterjesztésének megtervezése. Az új helyszín az Infopark és környéke (campusok) a 2020. február 1. és 2020. október 31. közötti időszakban.

Az Infopark Mobilitási Pont hálózat állomásain 2020-ra biztosítani kívánt szolgáltatások a következők: önkiszolgáló kerékpárkölcsönző, kerékpártámasz, elektromos robogó megosztó, elektromos rollermegosztó, elektromos közösségi autómegosztó, információs tábla.

A tervezett 4 Mobilitási Pont közül a Szent Gellért téri a Fővárosi Önkormányzat tulajdonát képező közterületen valósul meg. Az Újuda Önkormányzata tulajdonát képező közterületeken tervezik megvalósítani a 2020. március 1. és 2020. október 31. közötti időszakban az alábbi 3 Mobilitási Pontot:

- az Egry József utca 122 m<sup>2</sup> nagyságú részén,
- a Magyar Tudósok körútja 116 m<sup>2</sup> nagyságú részén,
- Infopark villamosmegálló 120 m<sup>2</sup> nagyságú részén.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Beruházási és Projektmenedzsment Főosztálya azzal a kéréssel fordul a T. Bizottsághoz, hogy a közterület használatát díjmentesen engedélyezze, tekintettel arra, hogy a projekt célja a város és különösen a közösségi közlekedés fejlesztése.

A közterületek használatáról és rendjéről szóló 28/2015. (IV. 29.) XI.ÖK rendelet (a továbbiakban: Közterület rendelet) 2. számú melléklete mobilitási hálózat kiépítésére nem tartalmaz díjtételt, ezért annak megállapítása a T. Bizottság egyedi elbírálása alapján történik, így szükséges annak megállapítása.

Kérem a T. Bizottságot, hogy az ügyben döntését meghozni szíveskedjen.

Budapest, 2020. február 10.

Tisztelettel:

**dr. László Imre**

polgármester megbízásából:

**Büki László igazgató**