

## Tisztelt Gazdasági Bizottság!

A Veszprémterv Kft. kérelemmel fordult hivatalunkhoz, melyben a Budapest, XI. ker. DÉLI ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI HÍD-KELENFÖLD vasúti híd vasúti pályához kapcsolódó útépítési tervéhez tulajdonosi hozzájárulást kér.

A legnagyobb magyar vasúti forgalom a Kelenföld és Ferencváros állomások közötti szakaszon koncentrálódik, mely vonalszakasz jelenleg kétvágányú, villamosított pálya, az engedélyezett sebesség 80 km/h, a megengedett tengelyterhelés 210 kN, tehát nem teljesíti a nemzetközi átjárhatóság feltételeit. A fejlesztés tehát mind a vonalszakasz szűk keresztmetszetének megszüntetése, mind az átjárhatósági követelmények teljesítése, továbbá a vasút városon belüli átszálló kapcsolatainak növelése miatt szükséges. Az átépítést követően tárgyi szakasz 80/100 km/h sebességre, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas, három-, illetve részben négyvágányú, és a továbbiakban is villamosított lesz.

A projekt előzményeként, külön megbízás keretei között 2016. augusztus 29-én elkészült a "Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötőpályás kapcsolat fejlesztése – háromvágányú kapcsolat és új megállóhelyek létesítésének előkészítése, a műszaki kialakítását, fejlesztési igényeket megalapozó műszaki tanulmány elkészítése" tárgyú tervezési feladat, mely jelen projekt műszaki tartalom meghatározásának alapját képezte.

Jelen tervdokumentáció Déli összekötő vasúti híd – Kelenföld vasúti pályához kapcsolódó útépítési és forgalomtechnikai engedélyezési terveket tartalmazza az alábbi beavatkozási területeken:

1. Dombóvári út: járdaépítés közterületen a vágányokkal párhuzamosan a Budafoki út és a Vízpart utca között, Nádorkert megállóhelynél gyalogos felületek tervezése közterületen, gyalogátkelőhely korrekció a Vízpart utca – Dombóvári út csomópontban, a megmaradó aluljárótól a Neumann János utcáig a meglévő térköburkolat cseréje szegélyek között, Dombóvári úton a Nádorkert megálló Ny-i aluljáró tengelyében új gyalogátkelőhely létesítése.

XI. Kerület Újbuda Önkormányzata tulajdonú közterületet nem érint.

2. Szerémi úti műtárgy átalakítása miatt a FŐMTERV ZRT. által készített Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében című tervben szereplő kerékpárút nyomvonalához csatlakozva direkt ág kiépítése a már meglévő kerékpárút és az előbb említett kerékpárút között ~70 m hosszon.

XI. Kerület Újbuda Önkormányzata tulajdonú parkot érint (4148)hrs.

3.-4. Fadrusz utca – Mohai utca tengelyében és a Bukarest utca – Fejér Lipót köz gyalogos – kerékpáros aluljárók kerülnek kialakításra ezzel enyhítve a vasút területi elvágó hatását.

XI. Kerület Újbuda Önkormányzata tulajdonú parkot (4148).hrs. , a Sárbogárdi utat, a Mohai utcát és a Fejér Lipót köz közterületeket érinti.

5. Tétényi út – Bartók Béla út csomópont K-i oldalán a meglévő 4 m széles járdaburkolat szélesítése történik ~0,5 méterrel, ~ 33,0 m hosszon.  
XI. Kerület Újbuda Önkormányzata tulajdonú Bartók Béla utat érinti.

Az NIF Zrt. megbízásából a tervező Veszprémterv Kft. kérte a dokumentáció bizalmas kezelését. A terv a Közlekedési Osztályon megtekinthető.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a mellékelt határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. december 11.

**dr. László Imre**  
polgármester megbízásából:

**Büki László**  
igazgató