

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testülete

.../2018. (... ...) önkormányzati rendelete

az Újbuda közterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról és a várakozás díjáról szóló 26/2010./IX.21./ XI.ÖK rendelet módosításáról

Korábbi rendelkezések:

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében és a Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 13. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Az Újbuda közterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról és a várakozás díjáról szóló 26/2010./IX.21./ XI.ÖK rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) Lakossági várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt a) egy darab személygépkocsira, vagy egy darab három- vagy négykerekű motorkerékpárra, vagy egy darab

„(1) Lakossági várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a várakozási övezet ***mindenkori díjszedés alá vont*** területén van, az általa megjelölt a) egy darab személygépkocsira, vagy

három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira, amelynek a lakos az üzemeltetője;

b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemeltetett, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

egy darab három- vagy négykerekű motorkerékpárra, vagy egy darab három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpárra, vagy egy darab 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira, amelynek a lakos az üzemeltetője;

b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemeltetett, vagy lízingelt, vagy tartósan bérelt személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.”

2. § A Rendelet 8/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) A Budapest XI. kerületi várakozási övezet területén működő általános iskola 1-5. évfolyamán tanuló gyermek szülői felügyeletet gyakorló szülőjének vagy más törvényes képviselőjének (a továbbiakban együtt: szülő) gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás adható kérelemre, a szülő által megjelölt személygépkocsira.

„(1) A Budapest XI. kerületi várakozási övezet **mindenkori díjszedés alá vont** területén működő általános iskola 1-5. évfolyamán tanuló gyermek szülői felügyeletet gyakorló szülőjének vagy más törvényes képviselőjének (a továbbiakban együtt: szülő) gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás adható kérelemre, a szülő által megjelölt személygépkocsira.”

3. § A Rendelet 8/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) A Budapest XI. kerületi várakozási övezet területén működő bölcsődébe, óvodába járó gyermek szülőjének gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás adható kérelemre, a szülő által megjelölt személygépkocsira.

„(1) A Budapest XI. kerületi várakozási övezet **mindenkori díjszedés alá vont** területén működő bölcsődébe, óvodába járó gyermek szülőjének gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás adható kérelemre, a szülő által megjelölt személygépkocsira.”

4. § A Rendelet 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(1) Gazdálkodói várakozási hozzájárulás - kérelemre - annak a gazdálkodónak adható, amelynek székhelye, telephelye vagy fióktelepe a várakozási övezet területén van, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, három- vagy négykerékű motorkerékpárokra, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemtartója.

„(1) Gazdálkodói várakozási hozzájárulás – kérelemre – annak a gazdálkodónak adható, amelynek székhelye, telephelye vagy fióktelepe a várakozási övezet **mindenkori díjszedés alá vont** területén van, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, három- vagy négykerékű motorkerékpárokra, három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpárokra, vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemtartója.”

5. § A Rendelet

- a) 1. melléklete helyébe az 1. melléklet,
- b) 2. melléklete helyébe a 2. melléklet és
- c) 3. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

6. § Ez a rendelet 2018. július 21. napján lép hatályba.

dr. Hoffmann Tamás
polgármester

Vargáné dr. Kremzner Zsuzsanna
jegyző

I n d o k o l á s

az Újbuda közterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról és a várakozás díjáról szóló 26/2010. (IX. 21.) XI. ÖK rendelet módosításához

Az 1-4. §-hoz

A díjfizető zóna területe nem egyezik meg a tényleges díjfizetés alá vont területtel, mert annak kialakítása több ütemben fog megvalósulni, ezért a rendelkezés pontosítása szükséges.

Az 5. §-hoz

A rendelet 1. - 3. mellékletének cseréje szükséges a parkolási zónák módosulása miatt.

A 6. §-hoz

A módosító rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

EGYSZERŰSÍTETT HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata Képviselő-testületének az **Újbuda közterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról és a várakozás díjáról** szóló 26/2010. (IX. 21.) XI. ÖK rendeletének módosítása várható hatásai – a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A rendeletalkotás várható társadalmi, gazdasági hatásai	A meglévő zóna díjtételeinek emelése, valamint a díjfizető övezet területének kibővítése az érintett területen lakók számára technikai díj megfizetése mellett nem jelent további anyagi terhet, azonban a gyorsabb forgási idők miatt könnyebb lesz szabad parkolóhelyet találni.
2. A rendeletalkotás várható költségvetési hatásai	A meglévő zóna díjtételeinek emelése, valamint a díjfizető övezet területének kibővítése bevételt jelent az Önkormányzat számára. Az új díjfizető övezetek bevonásával azok üzemeltetési költségei is nőnek, melyhez pénzügyi fedezet biztosítása szükséges.
3. A rendeletalkotás várható környezeti és egészségügyi következményei	Nem releváns
4. A rendeletalkotás adminisztratív terheket befolyásoló várható hatásai	A díjfizető övezet területének kibővítése az érintett lakosság számának növekedésével jár, így kibocsájtásra kerülő engedélyek száma is fokozatosan nőni fog.

<p>5. A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei</p>	
<p>6. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek</p>	<p>A Fővárosi Közgyűlés jóváhagyta a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását, ezért a kerületi rendeletet ezzel összhangba kell hozni.</p>
<p>7. Egyéb információ</p>	<p>-</p>