

Tisztelt Képviselő-testület!

A díjfizető rendszert és a parkolás rendjét a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet, és a Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzat Képviselőtestületének 26/2010./IX.21./ önkormányzati rendelete szabályozza egyéb jogszabályok, szakági előírások mellett.

A parkolás üzemeltetője a XI. kerületben Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata.

A 2001-ben történt parkolási díjfizetés bevezetése óta folyamatosan nőtt illetve nő a parkolók kihasználtsága, a díjfizetés miatt a kezdetben máshol parkolók nagyon hamar visszaszoktak a területre, és fizetnek a parkolásért. Az intézmények környezetében, főbb tömegközlekedési csomópontoknál napközben szinte teljesen telítettek a parkolók.

A vizsgált területek túlnyomó része lakóterület, jelentős társasházi lakóházakkal, másik része jelentős forgalmú intézményi terület, de a sok munkahely miatt jellemző a dolgozói parkolás is, akik jellemzően most is fizetnek a parkolásért. Mivel sok munkahely a lakóterületeken levő intézményekben található, ezért a dolgozók is a lakóterületek parkolási kihasználtságát növelik.

Önkormányzatunk szaktervező cég bevonásával elkészítettett egy olyan tanulmányt, amely tartalmazza a jelenlegi parkolási övezet kihasználtságának felülvizsgálatát, ugyanakkor alapját képezi a zónák díjtételének megemeléséhez szükséges, a Fővárosi Önkormányzathoz beadásra kerülő dokumentumnak.

A tanulmányban szereplő statikus parkolás felvétel eredményei és a vizsgálatok alapján indokolt a teljes terület díjtételének emelése, melyre az elmúlt több mint 15 évben nem került sor. A jelenlegi 3. díjtételű övezet (350 Ft/óra) 2. díjtételű övezetbe (440 Ft/óra) átsorolása szükséges, valamint a jelenlegi 4. díjtételű (265 Ft/óra) övezethez illeszkedve a jelenlegi 5. díjtételű övezet (175 Ft/óra) 4. díjtételű övezetbe (265 Ft/óra) átsorolása szükséges. A várt hatást - a parkolási kihasználtság leszorítását - az új díjtételek tudják biztosítani.

A jelenlegi 3. díjtételű övezet mellett még nem került bevonásra egy pár utcából álló terület. Ez a terület jellegében szervesen kapcsolódik az övezethez, és az állandó telítettség mutatja, hogy mekkora az igény a területen a parkolásra: a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem közvetlen közelében fekvő Egry József utca jelenleg nem a díjfizető övezet része. Az egyetem közelsége és díjfizető övezet peremén levő fekvése miatt szinte egész nap telítettség közeli a parkolás kihasználtsága, sőt a szabálytalan parkolások miatt több időszakban meghaladja a parkoló járművek száma a parkolókapacitást. A terület jó tömegközlekedési kapcsolatokkal is rendelkezik, ezért sokan itt hagyják a járművet és tömegközlekedéssel haladnak tovább.

A meglévő díjfizető övezet kialakítása megfelel a díjfizető övezet egyéb előírásainak, mint pl. a fizető automaták elhelyezkedése, kialakítása, férőhelyek minimális száma stb., ezért a díjtétel

növeléséhez az automaták átállításán és a díjfizető övezetek tájékoztató tábláinak cseréjén kívül egyéb beavatkozás nem szükséges.

A díjfizető övezet díjtételeinek megemeléséhez és az Egry József utca további szakaszának díjfizető övezetbe vonásához a fővárosi parkolási rendelet módosítása, így a Fővárosi Közgyűlés hozzájáruló döntése is szükséges.

Budapest XI. kerület Újbuda Önkormányzata a kerület parkolási nehézségeinek enyhítésére az alábbi városrészek területén új területek várakozási övezetbe vonását kezdeményezte, melyet Képviselő-testületünk jóváhagyott:

- Örmezői
- Infopark,
- Kelenföld
- Lágymányos,
- Szentimreváros,
- Gellérthegy

A Fővárosi Közgyűlés 2018. május 30-i ülésén tárgyalta a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet módosítását, melyben elfogadta az Önkormányzatunk testülete 35/2017. (II. 23.) XI.ÖK határozatával jóváhagyott javaslatokat.

A döntés értelmében a szükségessé vált az Újbuda közterületein a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról és a várakozás díjáról szóló 26/2010./IX.21./ XI.ÖK rendelet módosítása.

A módosítás azon túlmenően, hogy a területi lehatárolásra vonatkozó adatokat tartalmazza, az új területek bevonása miatt pontosítja azt is, hogy kik és milyen feltételekkel kaphatnak kedvezményes lakossági hozzájárulást. Ennek oka, hogy korábban a meglévő díjfizető övezet területe szinte megegyezett a ténylegesen díjfizetés alá von területtel. Az az új övezetek bevonásával ez jelentősen eltér, ezért a rendelet módosítása után csak azok részére jár a kedvezmény, akinek állandó lakóhelye a várakozási övezet mindenkori díjszedés alá vont területén van.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2018. június 19.

dr. Hoffmann Tamás