

Dr. László Imre
polgármester
részére

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata
Budapest
Bocskai út 39-41.
1 1 1 3

Tárgy: Együttműködési szerződéstervezet megküldése – elektromos autótöltő állomások

Tisztelt Polgármester Úr!

Az elektromobilitás meghatározó szerepet játszik a széndioxid kibocsátás csökkentésében, az előttünk álló évtizedek környezetbarát közlekedésének fejlődésében. A fenntartható fejlődés egyik kulcsfontosságú elemeként a társadalom közös érdeke e közlekedési mód elterjedésének elősegítése. Ehhez a gyorsabb töltési technológia, az elektromos hajtásrendszerek, valamint az akkumulátorok költségének jelentős csökkenése mellett, **feltétlenül szükséges a szerteágazó, könnyen elérhető, és a töltési igényekhez igazodó területi lefedettséget biztosító töltőinfrastruktúra**, amely üzembiztos működésével is garantálja az ország átjárhatóságát és a töltési igények megfelelő kiszolgálását.

Társaságunk, az e-Mobi Nonprofit Kft.-t (a továbbiakban: „e-Mobi”) többek között az az egyik állami feladat hívta létre, hogy állami támogatásból országos töltőállomás hálózatot építsen ki és tartson fent, amely lehetőséget teremt a jövőben felmerülő publikus töltési szolgáltatások iránti igények maximális kielégítéséhez.

2019. év elején az elektromobilitás hazai elterjesztésével kapcsolatos egyes közfeladatok ellátását az e-Mobi-tól az Innovációs és Technológiai Minisztérium vette át, valamint az e-Mobi 100%-os üzletrészt – az e-Mobi Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 100%-os üzletrészeinek az NKM Mobilitás Kft. általi megvásárlása nemzetstratégiai jelentőségűnek minősítéséről szóló 245/2019. (X.22.) Kormányrendeletben meghatározottak alapján **közérdekből nemzetstratégiai jelentőségű ügyletként** (a továbbiakban: „Ügylet”) - az MVM Csoporthoz tartozó NKM Mobilitás Kft. vásárolta meg 2019. november 15. napján.

Ezzel a lépéssel az e-Mobi költségvetési finanszírozása is végérvényesen megszűnt, az új tulajdonos, mint az MVM Csoport tagja piaci alapokra kellett, hogy helyezze az e-Mobi működését.

Az Ügyletet követően az e-Mobi az MVM Csoport tagjaként tehát továbbra is 100%-os állami tulajdonú Társaság, és állami és közfadatait **az elektromobilitás hazai elterjesztésével kapcsolatos egyes állami feladatokról szóló 443/2017. (XII.27) számú kormányrendelet** határozza meg.

Kiemeljük azonban, hogy az e-Mobi működése továbbra is nonprofit jellegű, amelyet az állami szerepvállalásán kívül a CO₂ kibocsátás csökkentésének össztársadalmi célja is alátámaszt.

Az anyavállalat, az NKM Mobilitás Kft. - saját tulajdonú és idegen tulajdonú, de általa üzemeltetett töltőhálózatának kialakítása mellett - világvizonylatban piacvezető informatikai rendszert alkalmaz. Az NKM Mobilitás Kft. által kínált térítéses töltési szolgáltatások kiterjesztésével megnyílt a lehetőség az országosan elérhető, egységes feltételek mellett igénybe vehető térítéses szolgáltatás bevezetésére az e-Mobi töltőhálózatán is.

A töltőberendezéseken az NKM Mobilitás Kft. országos hálózatában is alkalmazott töltési díjak kerültek bevezetésre és e szolgáltatások bevezetésével az e-Mobi által üzemeltetett berendezéseken modern, ügyfélközpontú töltési szolgáltatás jelenhetett meg. Ezzel együtt az NKM Mobilitás Kft. hálózatában jelenleg közel 600 töltő üzemel, amely a hazai töltők nagyjából felét jelenti. A változás az e-Mobi tulajdonában és üzemeltetésében működő 336 db töltő kapcsán érinti az Önkormányzatokkal a töltőberendezések telepítése céljából kötött, területhasználatra vonatkozó, hatályos Együttműködési megállapodásokat is. Annak érdekében, hogy a töltőállomások a helyi lakosok, a településre érkező vendégek és az elektromos közlekedés iránt elkötelezett polgárok érdekeit szolgálják, mind a területek, mind a töltőállomások tulajdonosainak, mind pedig a töltési szolgáltatást kínáló szereplőknek a jövőben szorosan együtt kell működniük.

Fontosnak tartjuk hangsúlyozni, hogy bár a piaci alapokon működő töltési szolgáltatások Magyarországon egyre nagyobb teret nyernek, azonban még korántsem beszélhetünk kialakult és számottevő piacról. **A piac jelenlegi, azaz korai szakaszában a térítéses töltési szolgáltatások igénybevétele jelentős ráfordítások és tőkeinjekciók, valamint minimális bevételek mellett tud működni, és várhatóan csak hosszú távon fog nyereségesé válni. Jelenleg jelentős negatív pénzügyi eredményt biztosít az ebben közreműködő szereplőknek.**¹

A fentiekre tekintettel, a helyi rendeletekben meghatározott fix összegű területhasználati díj helyett az alábbi konstrukcióra teszünk javaslatot: a használati díj 1,5,- Ft/kWh+ÁFA/töltőberendezés, de minimum havonta 5.000,-Ft/töltőberendezés. A minimum 5.000,-Ft/töltőberendezés használati díjat fél évente előre fizetjük meg az Önkormányzat részére. Az e-Mobi minden év február 28. napjáig megküldi az Önkormányzat részére töltők fogyasztásmérő berendezése által mért éves kWh villamos energia felhasználását. Amennyiben a forgalmi adatok szerint számított használati díj összege meghaladja az 5.000,-Ft/töltőberendezés/hónap összeget, úgy a 1,5,-Ft/kWh+ÁFA/töltőberendezés szerint számított különbözeti összeget megfizetjük az Önkormányzat részére. Ez a díjazás lehetővé teszi, hogy a későbbiekben, az elektromos közlekedés elterjedését követően az Önkormányzat akár nagyobb mértékű bevételi lehetőségre tegyen szert.

A töltőberendezések előtt kialakított parkolóhelyek fenntartása az e-Mobinak aránytalan nehézséget jelent, ezért nem áll módjában a parkolóhelyek után is területhasználati díjat fizetni. Az üzemeltetés és fenntartás az elektromos töltőberendezések vonatkozásában értelmezendő és az e-Mobi részéről nem valósul meg területhasználat a kiszolgáló terület - parkolóhelyek - tekintetében, ezért a tisztántartással kapcsolatos járulékos feladatok álláspontunk szerint nem sorolhatók az e-Mobi kötelezettségeinek körébe. Megjegyezzük, hogy az ezen költségelemek esetleges beárazásával a töltések ára oly mértékben nőne meg, amelyet megítélésünk szerint a piac már nem viselne el, a levelünk elején írt társadalmi célok megvalósulásához és a már eddig az elektromos autózásban elért eredmények visszavetéséhez vezetnének.

A várhatóan év végén bevezetésre kerülő, töltők türelmi időn túli használatának szankciós jellegű díjának jelentős része az Önkormányzatot illetheti majd meg, amelynek bevezetéséig és a részletek kidolgozásáig szíves türelmüket kérjük. A túlhasználati díj meghatározásánál mindenképp számítunk az Önkormányzatok véleményére és meglátásaira, ezért ezzel kapcsolatban további egyeztetések várhatóak az ősz folyamán.

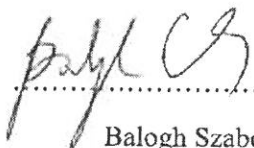
¹ Az NKM Mobilitás Kft.– 198.863e Ft., míg az e-Mobi -176.386e Ft. adózott eredményt (veszteséget) ért el 2019. évben

Bízunk abban, hogy a megújuló együttműködési és területhasználati szerződés - a Kormány által továbbra is kiemelten kezelt elektromobilitás fejlesztéseknek és a folyamatosan növekvő villanyautós penetrációnak is köszönhetően - egy hosszútávú és minden résztvevő számára gyümölcsöző együttműködés alapjait teremtheti meg.

Kérjük a tisztelt Önkormányzat döntéshozó testületének támogatását annak érdekében, hogy a megújításra kerülő közterület-használati szerződésben a fentebb kifejtett konstrukció kerüljön elfogadásra.

Bármilyen kérdés vagy észrevétel szívesen állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2020. 07. 27.



Balogh Szabolcs
ügyvezető
e-Mobi Nonprofit K.ft.



Török András
gazdasági vezető
e-Mobi Nonprofit K.ft.