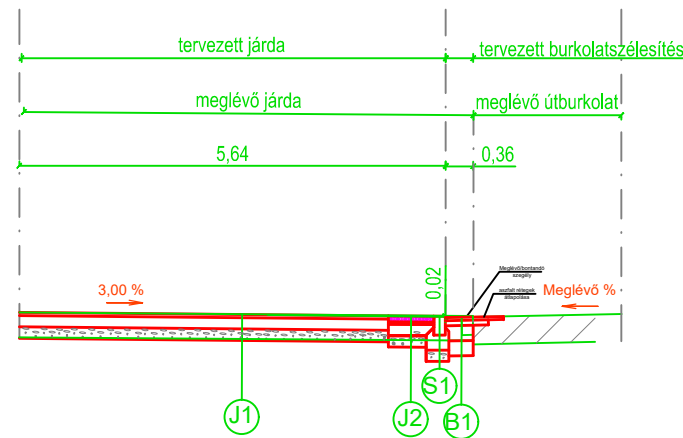


## Bartók Béla út - Karolina út szigetépítés

### A-A metszet

M=1:100



#### - J1 járda pályaszerkezete:

- 3 cm MA4 öntött aszfalt kopóréteg
- 15,0 cm vtg. CKT-4 jelű feszültségmentesített hidraulikus alapréteg
- 15,0 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő-javítóréteg

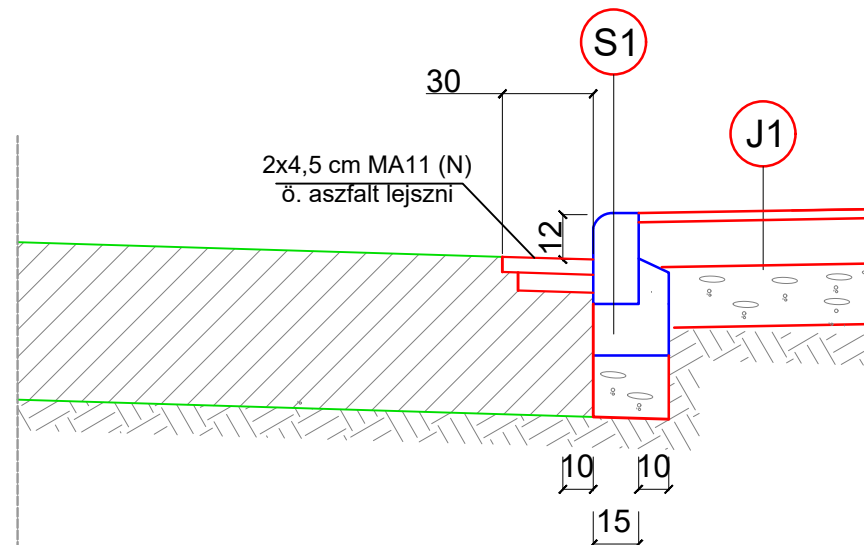
#### - J2 taktilis jelzőkő pályaszerkezete:




- 8 cm taktilis jelzőkő
- 3 cm ágyazó zúzalék
- 15,0 cm vtg. CKT-4 jelű feszültségmentesített hidraulikus alapréteg
- 15,0 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő-javítóréteg

#### - S1 kiemelt útszegély

- 25/15/30 szegélykő, természetes vágott kő, cem.hab. hézagolással, betonmegtámasztással
- 20 cm C25/30-XF2-32-S1 jelű soványbeton alapgerenda és megtámasztás, tömörítéssel
- 15 cm Homokos kavics fagyvédő-javítóréteg

### S1 - KIEMELT SZEGÉLY RÉSZLETRAJZ M= 1:25



		Tervező: Budapest KÖZÚT ZRT. Forgalmuszervezési osztály 1088 Budapest, Szabó Ervin tér 2.	
Tárgy:		KIVITELI TERV	
Budapest, XI. ker. Bartók Béla út Kerékpársáv kialakítása - Szigetépítés		Tervszám: FT20030	
Terv: Mintakeresztmetszelvény		Méretarány: M 1:100	
Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Dátum: 2020. április	
Mebízó: Budapest Közút Zrt.		Rajzszám: U-2	
Vezető tervező:  Huszár Imre KÉ-KK	Tervező:  Szegedi Viktória	Ellenőr: Kristók János KÉ-K	Rajzméret: