

MŰSZAKI LEÍRÁS

BUDAPEST XI. KERÜLET, BRASSÓ ÚT - TÖMÖS UTCA CSOMÓPONTBAN TERVEZETT GYALOGÁTKELŐHELY ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVE

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Tartalom

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények
2. A jelenlegi állapot ismertetése
3. Tervezési műszaki jellemzők
4. Helyszínrajzi kialakítás
5. Magassági kialakítás
6. Pályaszerkezetek
7. Keresztmetszeti kialakítás
8. Forgalomtechnika
9. Vízelvezetés
10. Közművek
11. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások
12. Mellékletek
Tervezői nyilatkozat

1. A tervezési megbízás tárgya

Jelen terv készítésére Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata adott megbízást. Tervezési feladatunk tárgya a Budapest XI. kerület, Brassó út – Tömös utca csomópontjában kijelölt gyalogátkelőhely engedélyezési és kiviteli terve.

A tervezési feladat a Tömös utcán új kijelölt gyalogátkelőhely megtervezése, csatlakozó gyalogjárda kialakítással és szegélykorrekcióval.

Kiindulásként a terület geodéziai felvételét használtuk fel.

2. A jelenlegi állapot ismertetése

A tervezési terület belterületi, lakóterületen található. A helyszínen jelenleg nincs kijelölt gyalogátkelőhely. A Tömös utca jelenleg egyirányú, a Brassó úttól délre engedélyezett a közlekedés. Az 5,65 m széles burkolat mellett mindkét oldalon gyalogjárda található. A közutat jellemzően mindkét oldalról kiemelt szegély határolja, azonban a behajtóknál döntött szegély található. Az érintett szakaszon a parkolás a közút nyugati oldalán, a kiemelt szegély mellett párhuzamosan történik.

A Tömös utcán a tervezett gyalogátkelőtől 7,50 m-re található egy forgalomcsillapító küszöb.

3. Tervezési műszaki jellemzők

A terv az ÚT 2-1.201:2004 „Közutak tervezése” (KTSZ), az ÚT 2-1.202:2005 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, az ÚT 2-1.215:2004 „Közutak víztelenítésének tervezése” és az ÚT 2-1.222:2002 „Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai” c. ütiügyi műszaki előírásokban foglaltaknak, és egyéb műszaki előírásokban megfelelően készült.

4. Helyszínrajzi kialakítás

Kijelölt gyalogátkelőhely

A Tömös utcán, a Brassó úttól délre egy 3,00 m szélességű gyalogátkelőhely kerül létesítésre. A gyalogátkelőhelynél a folyópálya szélessége 5,65 m.

A gyalogátkelő meglévő gyalogjárdához csatlakozásánál az aszfalt burkolatot szükséges kiegészíteni. A vakok és gyengénlátók részére taktilis jelek elhelyezése szükséges a helyszínrajzon jelölt módon.

A tervezett kialakítás a 3. számú Részletes helyszínrajz c. rajzon kerül bemutatásra.

5. Magassági kialakítás

A kijelölt gyalogátkelőhely a Tömös utca meglévő burkolatára kerül felfestésre, magasságilag igazodik a meglévő burkolat szintjéhez.

6. Pályaszerkezetek

Gyalogjárda pályaszerkezete:

3 cm MA 4 öntöttaszfalt kopóréteg

15 cm Ckt cementstabilizációs alapréteg

30 cm homokos kavics

A gyalogjárda esetében a védőréteg méretezésénél fagyveszélyes talajt figyelembe véve az ÚT 2-1.222 sz. műszaki előírás szerint az F tényező értéke A terhelési osztály esetén 50 cm (I. éghajlati övezet). Az fi tényező értéke öntött aszfalt esetén 1,5, cementtel stabilizált talaj esetén 1,1. Így $h_v = 50 - (3 \times 1,5 + 15 \times 1,1) = 29,0$ cm. Az alkalmazott védőréteg vastagsága 30 cm.

7. Keresztmetszeti kialakítás

A kijelölt gyalogátkelőhely teljes szélessége 5,65 m.

A tervezett peronépítés a Tömös utca meglévő magasságához és a terepszinthez igazodik.

A tervezett keresztmetszeti kialakítás az 5. számú Mintakeresztjelvény c. rajzon kerül bemutatásra.

8. Forgalomtechnika

A „Gyalogátkelőhely” táblákat FLUO DG kerettel ellátott DG fóliával kell elkészíteni. A kijelölt gyalogátkelőhelyet az út mindkét oldalán táblával és az úton burkolati jelekkel jelezni kell.

A gyalogátkelőhely előtt 35 m távolságban, "Gyalogosátkelés" KRESZ táblát, valamint „Egyéb veszély” KRESZ táblát forgalmi rend változás kiegészítő táblát kell lehelyezni.

A tervezett forgalomtechnikai kialakítás a 4. számú Forgalomtechnikai helyszínrajz c. rajzon kerül bemutatásra.

9. Vízelvezetés

A Tömös utca burkolata kétoldali esésű. A terület vízelvezetését a meglévő csapadékvíz-elvezetés biztosítja. Többlet csapadékvíz a tervezett beavatkozástól nem kerül a közterületre.

10. Közművek

A tervezett beavatkozással az utcában haladó közművek nem érintettek. Ahol közművek burkolatfelületen levő részét érinti, a fedlapokat, közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A kiviteli munka megkezdése előtt az út kezelőjével, ill. az közművek kezelőivel egyeztetni szükséges a beavatkozásról.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. Kivitelezés előtt meg kell vizsgálnia meglévő aknafedlapok teherbíró képességét, amennyiben szükséges, azokat megfelelő teherbírásúakra kell cserélni.

A közmű üzemeltetők, kezelők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

A csövek alá 15 cm vastag finomszemcsés ágyazati anyag kerül, melyet Try 90%-ra, ill. a csővezeték melletti földszót Try 85 %-ra kell tömöríteni. A csővezeték feletti földszót gépi tömörítéssel csak abban az esetben szabad tömöríteni, ha a rétegvastagság meghaladja a 30 cm-t.

11. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi

felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírás szerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárcok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásával kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.
- A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.
- Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

13. Mellékletek

Jelen műszaki leírás mellékletként a tervezői nyilatkozatot tartalmazza.

**BUDAPEST XI. KERÜLET, BRASSÓ ÚT - TÖMÖS UTCA
CSOMÓPONTBAN TERVEZETT GYALOGÁTKELŐHELY
ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERVE**

**ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV
1. VÁLTOZAT**

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A Pannon Engineering Kft. (2040 Budaörs, Vöröskő u. 10.) vezető tervezője kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentációt a tervezés időszakában érvényes műszaki előírások figyelembe vételével készítettük el. A tervdokumentáció az érdekelt szakhatóságokkal, tulajdonosokkal, üzemeltetőkkel a szükséges mértékben egyeztetésre került.



Kiss Csaba
felelős tervező
01-8449