



1000097341205

Erhardt Attila
Bizottsági Elnök Úr részéreBudapest Főváros XI. Kerület Újbuda
Önkormányzata
Gazdasági Bizottság

ügyintéző: Lócsei-Tóth Kinga

telefon: + 36 1 327-1755

email: Toth.Kinga@budapest.hu

ikt. szám: FPH028 /16 - 4 /2020

hiv. szám: -

tárgy: Közterület-használat kérése Mobilitási Pont
Hálózat kiépítése kapcsán**Tisztelt Elnök Úr!**

A Fővárosi Közgyűlés 1213/2016. (VIII.31.) számú döntésével jóváhagyta a Fővárosi Önkormányzat Kedvezményezettként való részvételét a „Városok az emberekért (Cities-4-People)” (továbbiakban: C4P projekt) című projektben. A projekt 2017. június 1-jével indult, időtartama 36 hónap (2017. június – 2020. május).

Budapest célja a C4P projektben, hogy **közösségi tervezés és lakosok bevonásával emberközpontú közlekedési fejlesztések** valósuljanak meg a Duna budai oldalán, a Batthyány tér és a Múegyetem rakpart között.

A Fővárosi Közgyűlés 2019. március 27-i ülésén jóváhagyta a C4P projekt 1. fázisában közösségi bevonással megtervezett mintabeavatkozásait, melyek 2019. május és október hónapok között az alábbiak szerint megvalósultak:

- **Mobilitási pont a Szent Gellért téren (2019. május-június),**
- Kerékpározást segítő forgalomtechnikai beavatkozás (2019. júniusi és júliusi hétfégek),
- Budai sétaösvény (2019. július 27. és október között).

A kísérleti Mobilitási pont 2019. május 1. és június 30. között üzemelt a Szent Gellért téren, a 4-es metró kijáratának szűk környezetében egy elektromos rollermegosztó, kétféle kerékpármegosztó és kétféle autómegosztó rendszer vált elérhetővé, valamint két darab „koppenhágai típusú” kerékpáros támaszkodót használhattak a kerékpárral közlekedők, amelyek nem kerültek elbontásra a mintabeavatkozást követően. A Mobilitási pont 2 hónapos testüzeme egyedülálló lehetőséget adott Budapest számára, hogy felmérje és pontosabban megértse a városlakók mikromobilitási eszközökkel, megosztáson alapuló közlekedéssel és mobilitási ponttal kapcsolatos igényeit, szándékait, véleményeit.

A három pilot beavatkozás közül, a Mobilitási pont tesztelését a Fővárosi Önkormányzata BKK és a KTI nagyon sikeresnek ítélte. A projekt 1. fázis lakossági bevonású pilotjai megvalósulását követően a BKK szakmai álláspontja alapján és a projekt stakeholdereinek a tesztbeavatkozásokról adott értékelését és javaslatát figyelembe véve, a 2020. évben a mobilitási pont tesztbeavatkozás elterjesztése javasolt. Mivel a C4P projekt 2020. május 31-vel lezárul, a projekt 2. fázis **tesztidőszak** intervallumát a projekten kívül **2020. októberig** meghosszabbítani tervezzük. A tesztidőszak meghosszabbítását indokolja a Fővárosi Közgyűlés 1254/2019. (XII.11.) sz határozata, mely alapján a Fővárosi Önkormányzat részt vesz a Horizont 2020 USER-CHI c. projektben. A Cities-4-People projekt meghosszabbított 2. fázis tesztidőszak - mobilitási hálózat üzemelésének - eredményei a USER-CHI projektben tovább hasznosíthatók. Így a meghosszabbított tesztidőszak során elegendő információval rendelkezhetünk egy városi szintű mobilitási pont hálózat kiépítéséhez. A meghosszabbított 2020-as mobilitási hálózat tesztidőszak célja továbbá, hogy a megosztáson alapuló eszközök közterülethasználatának szabályozáshoz elegendő tapasztalat váljon elérhetővé.

2020.március 1. és 2020. október 31. között Infopark mobilitási hálózat négy állomását, valamint a célterületen megtalálható MOL BUBI állomások mellé több kisebb mobilitási pont (virtuális gyűjtőállomások) létrehozását és azok népszerűsítését tervezzük. A virtuális mobilitási pontok célja, a célterületen belül a mikromobilitási eszközöket használó szolgáltatások számára egy virtuális dokkoló hálózatot kialakítása.

Infopark mobilitási hálózat kiépítése

A tesztjellegű Infopark mobilitási hálózat részeként 8 hónapon keresztül 4 állomáson ideiglenes jelleggel **mobilitási pont létesítését** és működtetését tervezzük a XI. kerületben az Infopark területének közelében. A tervezett mobilitási állomások mérete max. 160 m² lesz, ahol a C4P projekt keretén belül 2020. március 1. és október 31. között a **Főváros** által – a Budapesti Mobilitási Terv célkitűzéseinek megfelelő – meghívott mobilitási szolgáltatók települnek ki és biztosítják a szolgáltatásaikat. Budapesten az Infopark mobilitási hálózat négy kijelölt állomásán (eltérő helyi adottságok függvényében) biztosítani kívánt szolgáltatások a következők: kerékpáros közösségi közlekedési rendszer, önkiszolgáló kerékpárkölcsonzó, kerékpártámasz, elektromos robogó megosztó, elektromos roller megosztó elektromos közösségi autómegosztó, információs tábla.

A 2019-ben működő Mobilitási Ponthoz kapcsolódóan a javasolt célterület (Infopark környékén) a Budafoki út – vasúti töltés – Duna által határolt terület lenne. A célterületen helyezkedik el továbbá a BMÉ-nek és az ELTÉ-nek egyes épületei és az Infopark, ezért jelentős a hivatásforgalom a területen, valamint a területen dolgozó és tanuló emberek jelentős része nyitott az újonnan megjelent közlekedési szolgáltatások használatára.

Az Infopark mobilitási hálózat XI. kerületben tervezett négy állomásának helyszínei a következők:

- Szent Gellért tér (1111 Budapest, Szent Gellért tér, M4 metrófeljáróval szemben, Cseh Tamás szobor mellett)
- Egry József utca (1111 Budapest, Egry József utca 2., BME E épület és az átjáró közé; meglévő MOL bubi állomás mellé)
- Magyar tudósok körútja (1117 Budapest, Magyar tudósok körútja, meglévő MOL Bubi állomás mellé)
- Infopark villamos megálló (1117 Budapest, Neumann János / Infopark Sétány, meglévő MOL Bubi állomás mellé)

Ezúton kérem a T. Bizottsági elnök Urat, hogy a fenti területek közterület-használatának engedélyezése ügyében a Gazdasági Bizottság soron következő ülésére a csatolt forgalomtechnikai javaslatokat előterjeszteni szíveskedjenek. Tekintettel arra, hogy a projektet a Fővárosi Önkormányzat a közösségi közlekedés, valamint a város fejlesztésének céljából végzi, kérjük, hogy a közterület használati díj megfizetésétől tekintsen el.

Budapest, 2020. február 10.

Tisztelettel:


Kertész Péter
osztályvezető, főosztályvezetői helyettesítési jogkörben

melléletek:

1. Magyar tudósok körútja forgalomtechnika
2. Egry József utca forgalomtechnika
3. Infopark villamos megálló forgalomtechnika

Közterülethasználatra vonatkozó helyszínrajzok

Szent Gellért tér - mobilitási állomás

Terület igény:

Carsharing dedikált parkolóhely 6 autó számára ~ 90 m² (Műegyetem rakpart)

Robogó megosztó ~ 10 m²

E-roller megosztó ~ 6 m²

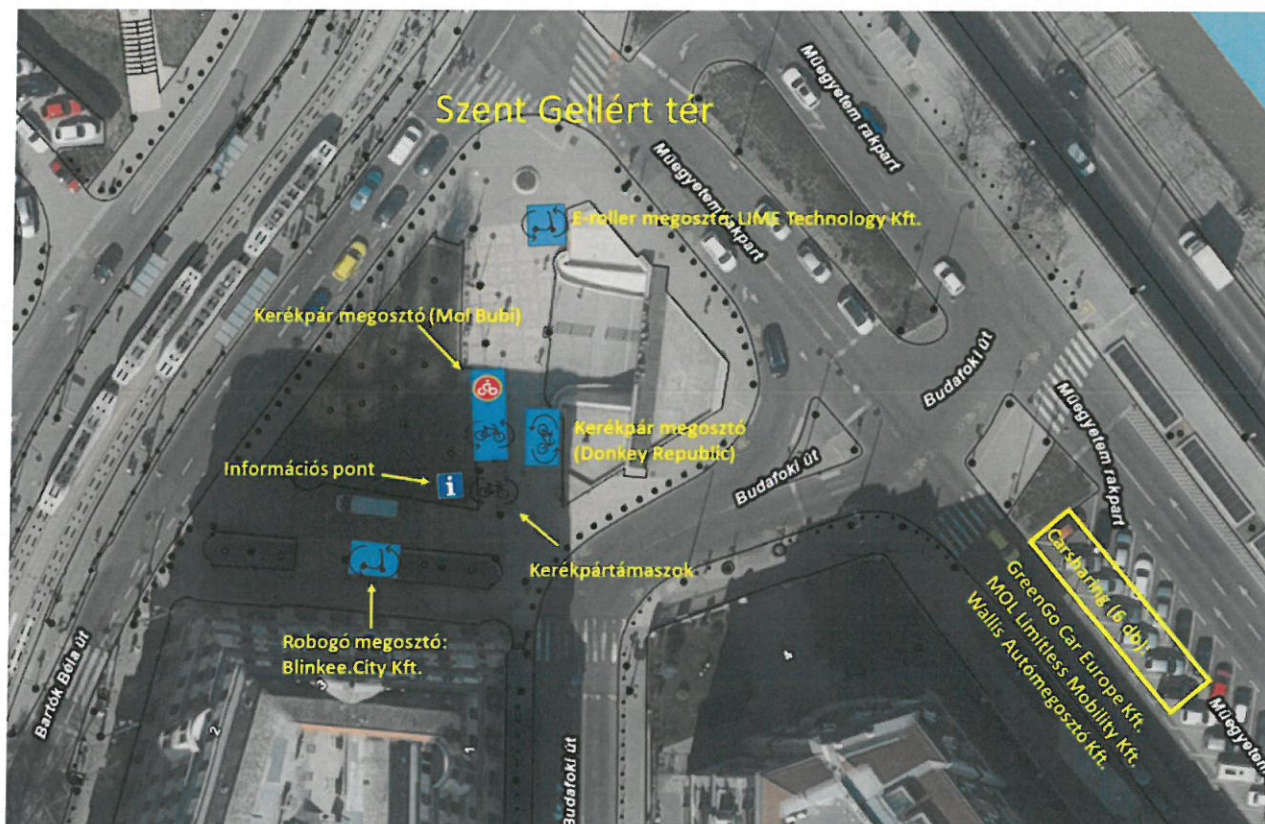
Kerékpár megosztó (MOL Bubi) ~ 16 m²

Kerékpár megosztó (Donkey) – 6 m²

Információs pont 2 m²

Kerékpártámaszok - már telepítve vannak

Összesen terület igény: ~ 130 m²



Egry József utca - mobilitási állomás



Terület igény:

Carsharing 6 autó számára ~ 90 m²

Robogó megosztó ~ 12 m²

E-roller megosztó ~ 6 m²

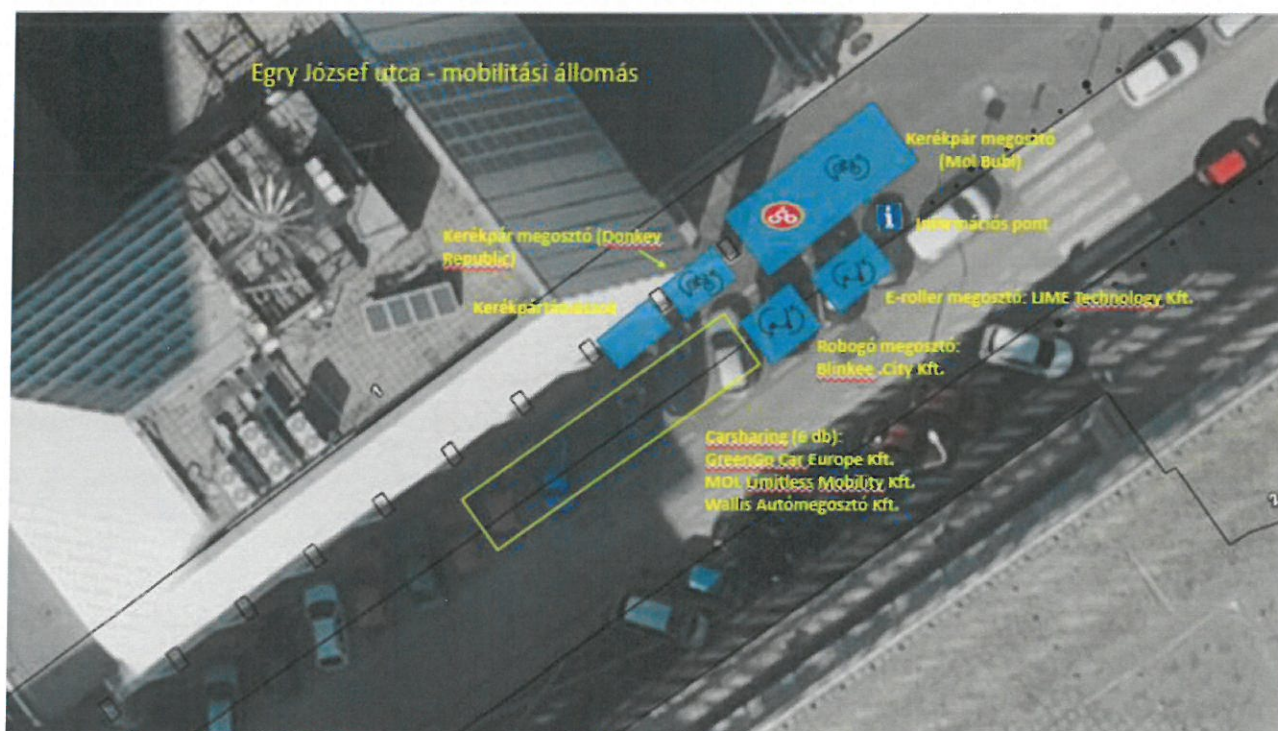
Kerékpár megosztó (MOL Bubi) ~ az állomás már telepítve van

Kerékpár megosztó (Donkey Republic) ~ 6 m²

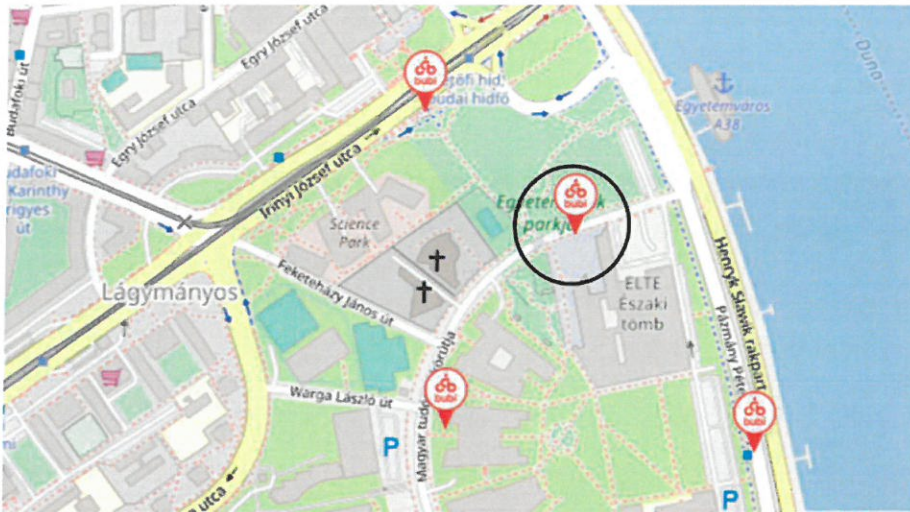
Információs pont ~ 2 m²

Kerékpártámaszok ~ 6 m²

Összesen terület igény: ~ 122 m²



Magyar Tudósok körútja – mobilitási állomás



Terület igény:

Carsharing 6 autó számára ~ 90 m²

Robogó megosztó ~ 12 m²

E-roller megosztó ~ 6 m²

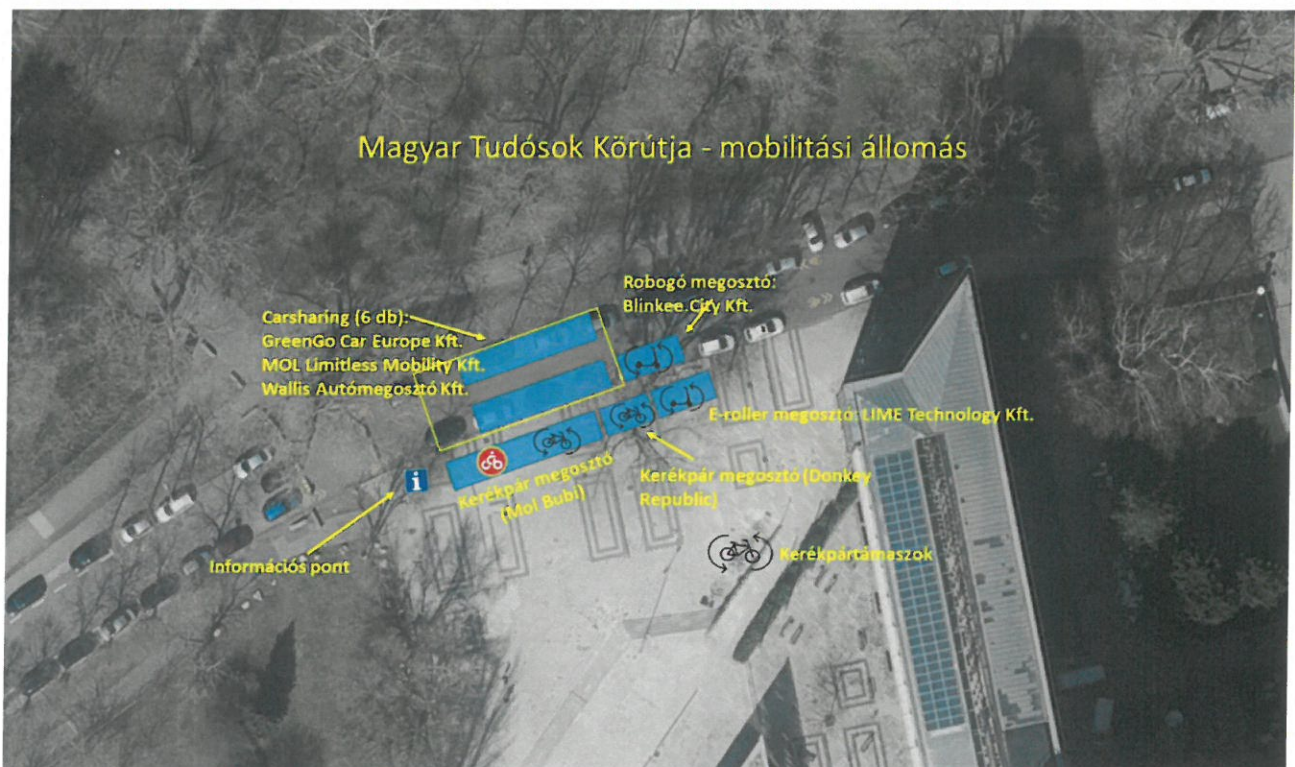
Kerékpár megosztó (MOL Bubi) ~ az állomás már telepítve van

Kerékpár megosztó (Donkey) ~ 6 m²

Információs pont ~ 2 m²

Kerékpártámaszok - már telepítve vannak

Összesen terület igény: ~ 116 m²



Infopark villamosmegálló - mobilitási állomás

Terület igény:

Carsharing dedikált parkolóhely 6 autó számára ~ 90 m² (Neumann János utca)

Robogó megosztó ~ 10 m²

E-roller megosztó ~ 6 m²

Kerékpár megosztó (MOL Bubi) ~ már telepítve van az állomás

Kerékpár megosztó (Donkey) ~ 6 m²

Információs pont ~ 2 m²

Kerékpártámaszok ~ 6 m²

Összesen terület igény: ~ 120 m²

