

ÉPÍTETŐ:		SASAD RESORT II. HUNGARY INGATLANFEJLESZTŐ KFT. 1082 Budapest, Futó utca 43-45. IV. em. Tel.: (+361) 266 2181 Fax: (+361) 688 5499 E-mail: torok.tamas@futureal.hu, www.cordia.hu																																					
GENERÁL ERVEZŐ:		KÖZTI ZRT (Középülettervező Zrt.) 1023 Budapest, Lublói u. 2. Tel.: (+361) 487 2600 Fax: (+361) 487 2609 E-mail: kozti@kozti.hu, ztima@kozti.hu																																					
TERVEZŐ:		 1052 Budapest V., Bécsi u. 5. Levélcím: 1364 Budapest, Pf.: 262 Telefon: 235-2010, 235-2000 Fax: 790-1021 E-mail: kozlekedes@kozlekedes.hu Web oldal: www.kozlekedes.hu																																					
TERVEZŐ:	FELELŐS TERVEZŐ:	IRODAVEZETŐ:																																					
BALOGH BALÁZS 01-13503	SZEGŐ JÁNOS 01-3418	VINCZE ANDREA																																					
SZAKÁGI IGAZGATÓ	ÜGYVEZETŐ, ELLENŐR:	ÜGYVEZETŐ:																																					
SZEGŐ JÁNOS	VÁRADY TAMÁS	GLÓDI TAMÁS																																					
SZERZŐDÉS TÁRGYA:			<table border="1"> <tr><td>5</td><td>GENERAL TERVSZAM</td></tr> <tr><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>ALTERVSZAM</td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>TERV FAZIS</td></tr> <tr><td>E</td><td></td></tr> <tr><td>N</td><td></td></tr> <tr><td>K</td><td>SHAKAG</td></tr> <tr><td>U</td><td></td></tr> <tr><td>F</td><td>ALCSOPORT</td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0</td><td>DOKUMENTUM SZAM</td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>VALTOZAT</td></tr> <tr><td>0</td><td></td></tr> </table>	5	GENERAL TERVSZAM	1		4		3	ALTERVSZAM	0		2	TERV FAZIS	E		N		K	SHAKAG	U		F	ALCSOPORT	0		0		0	DOKUMENTUM SZAM	0		0		3	VALTOZAT	0	
5	GENERAL TERVSZAM																																						
1																																							
4																																							
3	ALTERVSZAM																																						
0																																							
2	TERV FAZIS																																						
E																																							
N																																							
K	SHAKAG																																						
U																																							
F	ALCSOPORT																																						
0																																							
0																																							
0	DOKUMENTUM SZAM																																						
0																																							
0																																							
3	VALTOZAT																																						
0																																							
SASAD RESORT, 4. ÜTEM SR2, A-B ÉPÜLET Budapest XI. kerület, Felsőhatár út, Virágkertész utca																																							
RÉSZFELADAT: KÖZLEKEDÉS TERVEZÉS																																							
TERVFÁZIS: EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV																																							
SZAKÁG: ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA																																							
SZAKÁGI ALCSOPORT: -																																							
DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE: MŰSZAKI LEÍRÁS																																							
VÁLTOZAT: 2017. JÚLIUS HÓ																																							
MÓDOSÍTÁSOK:																																							
Ez a terv a Közlekedés Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretein belül lehetséges.																																							
S:\Tsz5143. Sasad Resort\Munkaközl_Pecsét.dwg																																							

TARTALOMJEGYZÉK

1	Előzmények, a megbízás tárgya.....	2
2	Jelenlegi állapot.....	3
2.1	Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása	3
3	Tervezett állapot	4
3.1	Tervezési paraméterek, helyszínrajzi elrendezés, magassági kialakítás, keresztaszvénnyel elrendezés	4
3.1.1	Tervezett pályaszerkezetek	5
3.2	Földmű tervezés	6
3.3	Műtárgyak	6
3.4	Környezetvédelem	6
3.5	Táj és természetvédelem	7
3.6	Hófúvás elleni védelem	7
3.7	Vízvezetés, csatornázás	7
3.8	Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékkel való keresztezések.....	7
3.9	Érintett közművek	7
3.10	Közvilágítás.....	7
3.11	Úttartozékok.....	7
3.12	Úttal kapcsolatos egyéb létesítmények	8
3.13	Terület igénybevétele.....	8
3.14	Érintett épületek és egyéb létesítmények.....	8
3.15	Forgalomtechnikai kialakítás	8
3.15.1	Parkolás	8
3.15.2	Kerékpáros közlekedés.....	8
3.15.3	Jelzőtáblák kihelyezése	9
3.15.4	A felfestendő burkolati jelek kivitelezése.....	10
3.16	Építés alatti forgalmi rend	11
3.17	Kitűzés	12
3.18	Egyéb.....	12
4	Munkavédelem	13

1 ELŐZMÉNYEK, A MEGBÍZÁS TÁRGYA

Jelen tervdokumentáció a SASAD RESORT II. HUNGARY INGATLANFEJLESZTŐ KFT. megbízásából készül. A Sasad Resort 4. ütem SR2 A-B épület, Budapest XI. kerület, , Felsőhatár út - Virágkertész utca csatlakozó kapubehajtók építése kapcsán szükséges útépítési és forgalomtechnikai beavatkozásokat tartalmazza.

A tárgyi tervdokumentáció a kapubehajtók útépítési és forgalomtechnikai egyesített engedélyezési és kiviteli tervét illetve a Pagus utca és a Virágkertész utca átépítésének útépítési és forgalomtechnikai egyesített engedélyezési és kiviteli tervét tartalmazza.

A tervezés során az érvényben lévő jogszabályi és rendeleti előírásokat, valamint az útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe, különösen a(z)

- 1988. I. törvény a közúti közlekedésről,
- 1/1975 KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ),
- 20/1984 KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről,
- 191/2009 Kormány rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről,
- ÚT 2-1.201 [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése (KTSZ),

2 JELENLEGI ÁLLAPOT

2.1 Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása

Az érintett utcák lakóutak, kiszolgáló funkciójuk van.

A tervezési osztályuk:

- Pagus utca: B.VI.; hálózati funkciójuk alapján „d”, környezeti körülmények alapján forgalomcsillapított „D” jelű kategóriába sorolhatók.

A Pagus utca burkolata 6,1 méter széles, egyoldali, öbölben kialakított párhuzamos parkolókkal, kétirányú forgalmi renddel. Az utca kopórétege jelenleg nem egységes.

A Virágkertész utca burkolata 3,5 méter széles, egyoldali esésű, térkő beton. Vízelvezetése zárt csatornahálózattal megoldott, nyugati oldalán kiemelt, keleti oldalán süllyesztett szegéllyel épített.

3 TERVEZETT ÁLLAPOT

3.1 Tervezési paraméterek, helyszínrajzi elrendezés, magassági kialakítás, keresztaszvélvnyi elrendezés

A tervezési területen a közúthálózat elemeinek funkciója nem változik.

A tervezett kiemelt szegélyek építése 8-15 cm magassággal épülnek. A tervezett szegélyek mellett az útpálya 50 cm szélességben helyreállításra kerül.

A Pagus utcában a meglévő K szegély elbontásra kerül, a tervezett kapubehajtó épített süllyesztett szegélyen keresztül csatlakozik az útpályához és vörös színű burkolattal kerülnek kialakításra.

A Pagus utcában a magánterületre eső parkoló állások 2,0m szélességben fásított kialakítással épülnek meg.

A Virágkertész utca folytatásában a gyalogos kerékpáros felület, átépítése, kiszélesítése tervezett, a kapubehajtó ehhez csatlakozva térkő burkolattal kerül kialakításra.

A tervezett kapubehajtók keresztése 3,2% - 5,8%, a burkolatuk az útpálya felé lejt, a telekhatáron gerincvonal kerül kijelölésre, amelyet a kökiosztással jelölni kell.

A magánterületre eső tervezett járda, gyalogos átvezetésnél szegélyszüllyesztést terveztünk. A tervezett szegélyszüllyesztést a „Közutak kialakítása a mozgáskorlátozottak számára” című tervezési útmutató alapján terveztük. Az alkalmazott irányelvei részletesen a következők:

A szegélyek szüllyesztésére a gyalogátkelőhely teljes szélességében sor kerül. A szüllyesztés után a szegély fellépési magassága 2 cm lesz. A szüllyesztett szegélyek környezetében a csatlakozó járdaszakaszokon a járda hossz- és keresztirányú esését is megváltoztattuk. A tervezett esések mértéke 5 %. A szegélyszüllyesztések kialakításához minta rajz készült. A szüllyesztett szegélyek kerekített élű kiemelt szegélyelemekből készüljenek, nem szüllyesztett szegélyelemekből.

A járda burkolatokba a vakok és gyengénlátók érdekében taktilis jelzésrendszer beépítése szükséges.

A taktilis jelzésrendszernek a gyengén látók érdekében kontrasztosnak kell lennie a burkolatban, ezért sötét színű burkolatban világos színű, világos színű burkolatban sötét színű taktilis jelzésrendszer beépítése szükséges.

A botlásveszély elkerülése és a könnyű észlelhetőség érdekében a jelzéseknek a burkolat síkjából 5-6 mm-re kell kiállni.

Veszélyt jelző sáv - jelölő kövekből: a jelölő követ minden olyan kereszteződésnél kell alkalmazni, ahol a gyalogos útvonal jármű forgalomnak kijelölt helyhez, vagy más veszélyes ponthoz érkezik. A taktilis jelzéssel ellátott betonelemek a felületükön lévő gömbszelet alakú kiemelkedésekkel segítik a tájékozódást a vakok és gyengénlátók részére. A taktilis jelölő követ a gyalogos átvezetések szélességében 60 cm széles sávban a szegély mellett kell elhelyezni.

3.1.1 Tervezett pályaszerkezetek

Kapubehajtó pályaszerkezet:

- 8 cm beton térkő burkolat (vörös színű)
- 4 cm cementes ágyazóhomok 2/5
- 20 cm CKt-4 cementtel stabilizált kavics alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg (Trp≥96%, E2≥65MN/m²)
- meglévő földmű tömörítése (Trp≥93%, E2≥40MN/m²)
- szükség esetén fagyálló homokos kavics feltöltés

Pagus utca jelenlegi gyephézagos felületének átépítése térkő burkolatra

- 8 cm beton térkő burkolat
- 4 cm ágyazóréteg 2/4 ZK
- meglévő alapréteg kiegyenlítése (Trp≥96%, E2≥70MN/m²)
-

Járda pályaszerkezet:

- 6 cm beton térkő burkolat
- 4 cm fagyálló zúzott homok ágyazóréteg 2/5
- 15 cm CKt-4 cementtel stabilizált kavics alapréteg
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg (Trp≥96%, E2≥65MN/m²)
- meglévő földmű tömörítése (Trp≥93%, E2≥40MN/m²)

A megsüllyedt felületeket helyre kell állítani, a közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A lokális pályaszerkezeti hibákat a bontás után teljes pályaszerkezeti vastagságban kell helyreállítani.

A tervezett szegélyek kiemelt, süllyesztett, K szegély elemek C20/25-32/F1 minőségű beton alaperendára építendőek. A tervezett kiemelt szegélyek kerekített élűek legyenek.

A lakóépületek és a térkő burkolat csatlakozásánál geotextiliával kasírozott felületszivárgó lemez (pl.: DÖRKEN DELTA-DRAIN dombor magasság 8 mm) az ágyazati rétegbe vezetve $h=50,0$ cm szükséges.

A helyreállítás során a kopóréteg csatlakozásánál kellősítés végzendő bitumenemulziós kezeléssel.

Az aszfaltcsatlakozásoknál Denso bitumenes fugaszalagot kell beépíteni.

3.2 Földmű tervezés

Földmunka végzésénél a vonatkozó ÚT 2-1.222:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak maradéktalanul betartandók!

A földmunkára vonatkozó előírások az építéskor érvényben levő szabály szerint betartandók (tömörség).

A tükör felső, 0,50 m vtg. rétegének előírt tömörsége $Trp \geq 93\%$ $E_2 \geq 40$ MN/m², a járdáknál $Trp \geq 96\%$ $E_2 \geq 50$ MN/m².

Az ágyazati réteg jellemzői $I+A < 10\%$ $I+A+HL < 25\%$ $K > 10\%$ $u > 7$ legyen.

Átázott tükörrre burkolat nem építhető!

Amennyiben a meglévő burkolatok ágyazati rétegei fenti követelményeknek megfelelnek bontásuk nem elengedhetetlenül szükséges, az új alapréteg a megmaradó ágyazatra is fektethető. Az előírt teherbírasi követelményeket mérésekkel igazolni kell.

A tervezett zöldfelületek alatti feltöltésre csak tiszta, megfelelő talaj használható fel. A földmű tömörítése maximum 30 cm vastag rétegekben történik, elérendő relatív tömörség $Trp=90\%$. A humuszterítést 10 cm-es vastagságban kell elvégezni.

3.3 Műtárgyak

A tervezési területen nincs műtárgy, létesítése nem szükséges.

3.4 Környezetvédelem

A tervezett beavatkozások nem környezetvédelmi engedélykötelesek.

3.5 Táj és természetvédelem

A tervnek tájvédelmi vonzata nincs.

3.6 Hófúvás elleni védelem

A beépítés sűrűsége miatt a hófúvás kialakulására nincs számottevő esély.

3.7 Vízelvezetés, csatornázás

A területen zárt rendszerű csatornahálózat van kiépítve. A burkolatokra jutó vizek a szegélyek mentén a meglévő víznyelők révén jutnak a csatornába.

3.8 Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervben szereplő útépítések meglévő és tervezett vasúti pályát nem érintenek, és építését nem teszik szükségessé.

3.9 Érintett közművek

A területen a meglévő közművek nyomvonalát a közműgenplan tartalmazza. A kivitelezést megelőzően minden esetben kézi földmunkával készített kutató árokkal kell meggyőződni a közművezetékek és kábelek pontos elhelyezkedéséről. A feltárás idejére szakfelügyeletet kell kérni, gondoskodni kell a kutatóárkok megfelelő elkerítéséről, valamint a feltárt közművek ideiglenes védelméről.

3.10 Közvilágítás

A tervezési területen a meglévő közvilágítási hálózat nem módosul.

3.11 Úttartozékok

Úttartozékok elhelyezése nem szükséges.

3.12 Úttal kapcsolatos egyéb létesítmények

Az építéssel érintett útszakaszon autóbusz járat nem közlekedik.

Üzemanyagöltő állomás a tervezési területen nincs.

3.13 Terület igénybevétel

Az építéssel érintett területek a Budapest Ferencváros Önkormányzat tulajdonában vannak. Terület igénybevételre nincs szükség.

Kerület	Helyrajzi szám	Helyszín	Tulajdonos
XI.	(1295/2)	Virágkertész utca	Budapest XI. kerületi Önkormányzat
XI.	1289/3	Pagus utca folytatása	magánterület

3.14 Érintett épületek és egyéb létesítmények

A tervezett beavatkozások épületek átépítését, bontását nem igénylik.

3.15 Forgalomtechnikai kialakítás

Változás a Virágkertész utca és az épület garázsbehajtó találkozásánál tervezett. A magasépítési forgalomtechnikai hozzájárulás szerint, a Pagus utcától 18m hosszú szakaszon az utca kiszélesedik 6,0 méter szélességűre, a kapubehajtó vonaláig.

3.15.1 Parkolás

A Pagus utca folytatásában a jelenleg párhuzamos parkoló helyek megmaradnak, az utca tervezési terület felé eső oldalán további párhuzamos parkoló helyek épülnek.

3.15.2 Kerékpáros közlekedés

A térségben kijelölt kerékpáros közlekedésre kijelölt útvonal változatlan marad.

3.15.3 Jelzőtáblák kihelyezése

A jelzőtáblákat a hatályos **4/2001. (I.31.) KöViM** rendelet, az **e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T)**. A **jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése**, az **e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)**, **e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)** Útügyi Műszaki Előírásoknak, valamint **MSZ EN 12899-1:2008 Állandó, függőleges, közúti közlekedési jelzések** szabványnak megfelelően kell kihelyezni.

A jelzőtáblák alakja és típusa	Kerékpárforgalmi létesítményeken	Lakott területen belül helyi úton	
Kör	450	600	
Háromszög	450	600	
Négyszög (négyzet és téglalap) alakú táblák	Főút vonal, főút vonal vége	450	
	Autóút, autópálya és ezek vége	–	
	Autópályacsomópont sávós előjelző	–	
	Autópályacsomópont száma	–	
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450 (RA3 osztály)	600 (RA3 osztály)
	Lakópihenő övezet és annak vége	750 x 600	
	Vasúti átjárót előjelző	–	350 x 1000
	Besorolás rendje	D = 800, E ≥ 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800
	Iránytábla (téglalap)	500 x 1500 500 x 2000 500 x 2500	
	Iránytábla (négyzet)	500	
	Terelőtábla	250 x 1000	
	Kettős terelőtábla	500 x 1000	
	Kiegészítő tábla	350 x 175 350 x 350 350 x 525	
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600
Minden egyéb téglalap alakú	450 x 600	600 x 750	
Nyolcszög	450	600	
Vasúti átjáró kezdete	1200		

- Amennyiben ugyanarra a tartószerkezetre (oszlopra) eltérő fényvisszaverő tulajdonságú jelzőtáblák kihelyezésére van szükség, úgy az összes jelzőtáblát a

legjobb fényvisszavető képességű táblával azonos típusú fényvisszavető bevonattal kell elkészíteni.

- A jelzőtáblák külső széle a szegélytől min. 0,50 m távolságra kerülhet.

A kihelyezett jelzőtáblák legkisebb magassága (m)	
Elhelyezés, illetve táblafajta	h
Úttest felett	≥ 4,70
Úttest mellett, ahol gyalogos közlekedés nincs	≥ 1,20
Kerékpárút, járda vagy gyalógút felett, vagy ahol gyalogos közlekedés van	≥ 2,50
"Kikerülési irány" jelzőtábla, iránytáblák és a vasúti átjárót előjelző táblák	0,60 ≥ 0,80

3.15.4 A felfestendő burkolati jelek kivitelezése

Az útburkolati jeleket a hatályos **11/2001. (III.13.) KöViM** rendelet, az **e-UT 05.02.43 Útburkolati jelek anyagai**, az **e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése**, az **e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata**, valamint az **e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése** Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően kell kivitelezni.

terelővonal:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles, kiosztása 2,00 m vonal, 4,00 m köz;
várakozósáv szélét jelző vonal:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles, kiosztása 1,50 m vonal, 1,50 m köz;
záróvonal:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles;
irányjelző nyilak:	tartós kivitelű, fehér színű, 3,00 m hosszú;
piktogramok:	tartós kivitelű, fehér színű;
X-jel:	tartós kivitelű, fehér színű, 0,12 m széles;

3.16 Építés alatti forgalmi rend

Az építés alatt a kisforgalmú lakóutcákban a kétirányú forgalmi rend biztosítható.

Általános intézkedések:

- Az ideiglenes burkolati jelek sárga ragasztott kivitelűek legyenek.
- Az ideiglenes besorolás rendjét jelző táblák citromsárga alapon fekete felirattal készítenők.
- Minden munkaterületet szabványos útelzáró, elkorlátozó vagy forgalomterelő elemek alkalmazásával kell körülhatárolni, melyeket a kiborulás ellen biztosítani szükséges.
- A munkaterületet min. 1,5 m magas, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott elemsorral kell lehatárolni, a csomópont beláthatóságát folyamatosan biztosítani kell. A lehatárolás további követelménye, hogy a munkaterület mellett elhaladó gyalogosok és járművek ne sérülhessenek meg, valamint a gyalogosok és a járművek (kivéve építési forgalom) ne tudjanak a munkaterületbe bejutni.
- A közúti útpályára eső munkaterületet forgalomterelő elemek alkalmazásával úgy kell körbehatárolni, hogy min. 15 m-ként sávozott terelőtáblát (F-027, F-028) kell elhelyezni. Minden második terelőoszlopon folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpa helyezendő ki.
- A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell, akadály esetén min. 1,00 m széles provizóriummal át kell vezetni. A forgalom alatt álló közútra a gyalogos nem terelhető.
- A munkaterületbe eső jelzőtáblák a munkaterület szélén ideiglenes oszlopokon áthelyezendőek és a láthatóságot folyamatosan biztosítani kell.
- A munkaterület előtt mintegy 50 m-re „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” veszélyt jelző táblák helyezendőek ki.
- A jelzőtáblák érvénytelenítése során letakarás céljára csak át nem látszó és a táblára megfelelően rögzített anyagot (pl. fekete fólia vagy szövet) szabad felhasználni.
- Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az úttesten lévő elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával kell megjelölni az alábbiak szerint:
 - Részleges útelzárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontjait lámpával meg kell jelölni. Ha az elkorlátozás az úttesten kereszt irányban egy forgalmi sáv szélességet meghalad, a lámpákat a sarokponton kívül a teljes lezárt további forgalmi sávok tengelyében is el kell helyezni.

3.17 Kitűzés

A kitűzés a kivitelező rendelkezésére bocsájtott digitális EOVS koordinátás helyszínrajz alapján, valamint a Kitűzési helyszínrajz a (5143-02-ENK-UFO-00-017-00) alapján történik. A terven megadott magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

3.18 Egyéb

- A közműkezelők, kezelők, illetve üzemeltetők nyilatkozataiban előírtakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani.
- A kivitelezés megkezdése előtt az érintett közművek szakfelügyelet megrendelése szükséges!

4 MUNKAVÉDELEM

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült.

Az előírások betartása és betartatása érvényes minden olyan munkavállalóra, munkáltatóra (vállalkozóra, alvállalkozóra, beszállítóra), irányító személyekre, látogatókra és ideiglenes jelleggel a munkaterületen tartózkodó személyekre, akik munkavégzés, vagy egyéb az építés-kivitelezési munkákkal közvetlen, vagy közvetett okból a munkaterületen tartózkodnak, munkát végeznek.

Az építés-kivitelezés teljes időtartama alatt kötelező érvénnyel kell alkalmazni, illetve betartani, illetve betartatni a vonatkozó jogszabályokban rögzítetteket.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, a munkavédelemmel valamint a tűzvédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani és betartatni.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését.

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására 5/1993 (XII.26) MüM rendelet és a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendeletet,
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait,
- a munkaterületet egyéb előírás hiányában az ÚT 2-1./119/1995 szerint le kell táblázni és el kell korlátozni,
- forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése,

Kivitelező köteles:

- A kivitelező munkáltató a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendelet szerint köteles koordinátort igénybe venni a kivitelezési munkák alatt
- A műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani.

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

- a./ A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről.
- b./ Munkaterületen a munkavégzés ideje alatt biztosítani kell az MSZ 6240/4 szabvány alapján 200 lux mesterséges megvilágítást. Ezt az értéket az aknában végzett munka során is biztosítani kell.

- c./ A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:
- a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
 - az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
 - az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
 - az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
 - egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
 - a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.
- d./ A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni. Építési munkahelyen fejjvédő sisak viselése kötelező. Kivételt képeznek a tárgyak leesésétől nem veszélyeztetett belső munkahelyen végzett szakipari és irodai munkák.
- e./ A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.
- f./ A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 445 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról. Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani. Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

A munkaárokból történő vezeték, vagy műtárgy építésével kapcsolatban az alábbiakra hívjuk fel a kivitelező figyelmét:

- a munkaárokból menekülés céljából létrákat kell elhelyezni, a munka árokból tartózkodók létszámának függvényében, de legalább 10 m-enként,
 - a létrák elhelyezését, állékonyságát és rögzítését naponta ellenőrizni kell.
- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárokból való átjárást kellő módon biztosítani kell.

Földműépítés során a következők betartására kell figyelni:

- az anyagnyerőhelyen való munkavégzéskor ügyelni kell a bányafal omlásveszélyére !
- több kotrógépes egyidejű üzemeltetésnél a kotrógépeket úgy kell telepíteni, hogy egymás hatósugarán kívül működjenek
- a munkagödör (munkaárok) szélét a szakadólapon belül csak abban az esetben szabad megterhelni, ha a dúcolás a terhelésből származó többlet teher felvételére van méretezve
- kézi földmunka esetében a munkaárok szélén 0,50 m széles padkát kell kialakítani
- a talajt alávágással kiemelni nem szabad

- kézi földmunkával a rézsűket az anyag minőségének és rétegződésének megfelelően lépcsőzetesen haladva kell kiemelni.
- lépcsőzött kiképzés esetén azok padka magassága legfeljebb 1,0 m lehet, a padkák (lépcsők) szélesség nem lehet kisebb azok magasságánál
- a kidúcolt munkagödör (munkaárok) fenékszélessége 0,8 méternél kisebb nem lehet

Közműépítés során betartandó:

- A közművezetékek nyomvonalai nem határozhatók meg mindenhol egyértelműen, a közműhelyszínrajz vonatkozó részeit tájékoztató jellegűnek kell tekinteni.
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni. A munkavédelmi védőkorlátokon legyen feltüntetve a kivitelező neve és 24 órás elérhetősége.
- Ha a munkaárokban vagy munkagödörben az építendő vezeték vagy műtárgy mellett meglévő üzemelő közművezeték is van, akkor a tervben meghatározott módon az üzemelő vezetékét biztosítani kell.

A munkavégzés során fellelt robbanóanyagok esetén a munkát le kell állítani. A területet körbekeríteni és kiüríteni egyidejűleg értesíteni kell a katasztrófa elhárítást /tűzszerészeket/.

- a térszín alatti földmunkák megkezdése előtt az építési területen az ismeretlen vagy rejtett nyomvonalú vezetékeket fel kell kutatni, és a munkák során fellelt vezetékeket, tárgyakat azonosítani kell.
- A kutatóakna legalább 1,80 x 0,80 m-es legyen.
- A kutatóárkot vagy aknát kézi erővel, lépcsősen haladva kell kiemelni.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe be kell jelölni. A keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani.
- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos feltárással kell végezni.
- Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetékeknek üzemeltető útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Előre nem ismert, földvezeték felfedése vagy megsértése esetén a földmunkagép vezetője a munkát köteles azonnal abbahagyni és a munka irányítóját értesíteni.
- a közlekedési szállítási útvonalakat megfelelően ki kell jelölni, a közlekedő gépkocsik rakodását, ürítését irányítani kell (szilárd burkolatú úton való szállítás esetén a sárfelhordást folyamatosan le kell takarítani!)
- csak olyan gépekkel és eszközökkel szabad munkát végezni, amelyek biztonságtechnikai szempontból munkavégzésre alkalmasak !

- Az építés ideje alatt a vízvezetés zavartalanságát biztosítani.

Aszfalt bedolgozása során külön fel kell hívni a dolgozók figyelmét a munkaterületen lévő veszélyforrásokra:

- forró aszfalt, feszültség, mozgó gépek, forgalom alatti úton folyó építés, tolatás, bitumenemulzió permetezése, kifeszített dróthuzal

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, az oktatás tényét dokumentálni kell.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megléte, helyszíni segédletésítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a KIVITELEZŐ feladata.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért, az építéshez előírt és elhelyezett forgalomtechnikai elemek és berendezések (jelzőtáblák, korlátok, világítás) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező vállalat felelős.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületre vonatkoznak. A munkaterület magába foglalja mindazon területeket, szállítási útvonalat, anyagnyerőhelyet, depóniát, stb, melyeket a kivitelező vállalat az építés érdekében igénybe vesz.

A közműkezelők nyilatkozatában lévő kikötések maradéktalanul betartandók!