MŰSZAKI LEÍRÁS

Budapest XI. kerület, Bartók Béla út 133-135.
parkolás rendezés engedélyezési és kiviteli terve

Engedélyezési és kiviteli terv

ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

Tsz.: 19-083

változat: 1

Tartalomjegyzék

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények
2. A jelenlegi állapot ismertetése
3. Tervezési műszaki jellemzők
4. Helyszínrajzi kialakítás
5. Magassági kialakítás
6. Keresztmetszeti kialakítás
7. Forgalomtechnika
8. Vízelvezetés
9. Érintett közművek
10. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

TERVEZŐI NYILATKOZAT

tárgy: Budapest XI. kerület, Bartók Béla út 133-135. parkolás rendezés engedélyezési és kiviteli terve
Tsz.: 19-083
változat: 1

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.

Budapest, 2019. július 5.

.....
Tóth Attila
okl. építőmérnök
(MMK 01-10559)

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények

A Volcz és Társa Thermo-Invest Kft. (1115 Budapest, Bartók Béla út 133-135.) megbízásából a TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1139 Budapest, Teve u. 9/C. II/11.) elkészítette a Budapest XI. kerület, Bartók Béla út 133-135. parkolás rendezés engedélyezési és kiviteli tervét.

A tervezési feladat a Bartók Béla út 133-135. előtti területen a parkolás és a gyalogos közlekedés szabályozása, a Bartók Béla úti remíznél a gyalogos áthaladás szabályozása.

2. A jelenlegi állapot ismertetése

A vizsgált terület, XI. kerület Kelenföld városrészben fekszik. A tervezési terület a Bartók Béla út 133-135, illetve a Bartók Béla úti remíz előtti terület. A helyszínen a személygépjárművek parkolása és a gyalogosok áthaladása jelenleg szabályozatlan, rendezésre szorul. A területen a szabálytalan parkolás mindennapos, a telephely elérését a parkoló gépjárművek ellehetetlenítik. A területen jelentős a gyalogos forgalom, főként iskolások, gyermekek személyében, akik gyalogjárda hiányában a szabályozatlanul parkoló gépjárművek között találnak utat.

3. Tervezési műszaki jellemzők

A terv az ÚT 2-1.201:2004 „Közutak tervezése” (KTSZ), az ÚT 2-1.210 c. útügyi műszaki előírásban foglaltaknak és egyéb műszaki előírásoknak megfelelően készült.

4. Helyszínrajzi kialakítás

A telek és a remíz közigazgatási határa mentén, a kerítéssel párhuzamosan 2,00 m szélességben jelöltünk ki gyalogos felületet. A felület szélétől 0,50 m távolságban, a felülettel párhuzamosan hajlított csőkorlát sor kerül kihelyezésre. A gyalogos felületet és a korlátot a behajtók szélességében meg kell szakítani. A behajtók előtti területen minden esetben „X” burkolati jellel a parkolás tiltása szükséges.

A területen összesen 18 db szabályos parkolóhely kerül kijelölésre, 5 db párhuzamos és 13 db merőleges parkolóhely. A párhuzamos parkolóhelyek szélessége 2,00 m, hossza 5,50 m. A merőleges parkolóhelyek szélessége 2,50 m, hossza 5,50 m. A megmaradó útpálya felület szélessége 5,00-6,30 m között változik. Ahol a meglevő közművek miatt a parkolás nem lehetséges, „X” burkolati jellel szükséges tiltani. A parkolás módját jelölő KRESZ táblák kihelyezését terveztük a helyszínrajzokon jelölt helyeken. A telephely elérhetőségének

biztosítása érdekében a telephely kapujainak környezetében a gyalogos felület mellett a parkolás „Megállni tilos” táblával kerül tiltásra.

Az útpálya egyirányúsítását terveztük a Csóka utca felől. A kihajtás a Bartók Béla út felé lehetséges, meglevő behajtón keresztül.

Forgalom elől elzárt területek kerülnek felfestésre a telephely tehergépjármű forgalmának akadálytalan haladását biztosítandó. A forgalom elől elzárt területekre dézsás növénytelepítést terveztünk, hogy a ráhajtást, ráparkolást megakadályozzuk.

A kialakítás a 3. számú Forgalomtechnikai helyszínrajz című rajzon kerül bemutatásra.

5. Magassági kialakítás

A tervezett szakaszon forgalomtechnikai elemek kerülnek elhelyezésre. A beavatkozások az út magassági kialakítását nem befolyásolják.

6. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett kialakítás szerint a gyalogosok számára kijelölt 2,00 m széles felületet a kerítéssel párhuzamosan, vele ellenkező oldalon hajlított csőkorlát sor kíséri, mely 0,90 m magas. A parkolóhelyek kialakítása felfestéssel történik.

A kialakítás a 4. számú Mintakeresztszelvény című rajzon kerül bemutatásra.

7. Forgalomtechnika

A tervezett gyalogos felületre gyalogos piktogramok kerülnek.

A tervezett felfestéseket tartós thermoplasztik felfestéssel kell kialakítani.

A jelzőtáblák tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott ϕ89-es tűzihorganyzott acél csövet irányoztunk elő.

A kihelyezésre kerülő hajlított csőkorlát Ø 5/4" 1300 x 900 mm méretű, anyaga horganyzott acélcső.

A forgalomtechnikai megoldások a 3. számú Forgalomtechnikai helyszínrajz című rajzon kerülnek bemutatásra.

8. Vízelvezetés

A tervezési területen a csapadékvíz elvezetését a jelenlegi rendszerrel kell megoldani. Többlet csapadékvíz a tervezett beavatkozástól nem kerül a közterületre.

9. Érintett közművek

A tervezett beavatkozással az utcában haladó közművek nem érintettek. Ahol közművek burkolatfelületen levő részét érinti, a fedlapokat, közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A kiviteli munka megkezdése előtt az út kezelőjével, ill. az közművek kezelőivel egyeztetni szükséges a beavatkozásról.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. A meglévő föld alatti vezetékeket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján ábrázoltuk. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a föld alatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők, kezelők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

10. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírásszerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tárni, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.