

## ÜRES, FEJLESZTÉSRE ALKALMAS TELEK ÉRTÉKBECSLÉSE



### *Az értékelő társaság:*

Szakértő neve:

Hangya Péter

Eng. sz.: 07930/2018

Az értékelés napja:

2019.05.27.

A vizsgálat célja \*

Tárgyi ingatlan értékének megállapítása értékesítési szándékkal.

első fedezet vizsgálat

éves felülvizsgálat

egyéb:

X

*Az értékbecslést igénylő:*

**Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata**

## Összefoglaló tábla

<b>Az ingatlan helyrajzi száma:</b>		Budapest 2813/4	
<b>Az ingatlan címe:</b>		<b>Budapest, Rimaszombati út 2813/4</b>	
<b>Az ingatlan megnevezése:</b>		kivett beépítetlen terület	
<b>Az ingatlan hasznosítási formája:</b>		park, kert	
<b>Vagyoneértékű jog megnevezése:</b>	tulajdon-jog	mértéke/időtartama	1/1-ed tulajdoni hányad
<b>Telek területe</b>		105 m <sup>2</sup>	
<b>Piaci érték</b>			
<b>Piaci összehasonlító megközelítés szerint bruttó</b>		4.750.000.-Ft	
<b>Egyeztetett (végső) piaci érték :</b>		<b>Nettó :</b>	<b>3.740.157.-Ft</b>
		<b>Bruttó :</b>	<b>4.750.000.-Ft</b>

### Az ingatlan rövidtávú értékesíthetősége \*

Könnyen	X	Átlagos		Problematikus		Nehéz	
erős kereslet		kiegyensúlyozott piac		kínálati túlsúly		erős túlkínálat	

### Mellékletek:

Felelősséget kizáró körülmény nincs	X	1. Tulajdoni lap	X
		2. Hivatalos helyszínrajz	X
		3. Alaprajz	
		4. Térképkirovat	X
		5. Fotók	X
		6. Egyéb...TRT kivonat	X

Hangya Péter E.V.  
Ingatlan értékelő  
ESZ: 07930/2018  
Móbil: +36 70 272-1496

Az értékelő aláírása

<b>Piaci érték</b>	<b>Bruttó</b>	<b>4.750.000. -Ft</b>
<b>Likvidációs érték (75%)</b>		<b>3.562.500. -Ft</b>



## AZ INGATLAN ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Az ingatlan címe:	<b>Budapest, Rimaszombati út 2813/4</b>
Helyrajzi száma:	Budapest 2813/4
Bejegyzett tulajdonos, tulajdoni hányad:	<b>Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata</b> 1/1-ed tulajdoni hányadban
Az esetleges széljegyzetek tartalma:	nincs
Szolgalmi jogok, haszonélvezet, egyéb terhek:	tehermentes, vezetékjog 11nm Elmű
Bérlő:	nincs
Bérlő minősége	nincs
Bérleti szerződés időtartama, lejáratá:	---
A telek területe:	105 m <sup>2</sup>
A telek alakja, formája:	háromszög alakú telek,
A telek határai, kerítettsége:	A telek ingatlanokkal körbevett, bekerített.
Elhelyezkedése, fekvése, tájolása:	Budapest Kelenföldi városrészén a Kelenföldi vasúti pályaudvar közelében helyezkedik el. Déli tájolású
Domborzati és lejtésviszonyok:	sík terepű
A terület beépítettsége, nyitottsága:	beépítetlen a terület
Az ingatlanon jelenleg található:	az ingatlanon épület, építmény nem található
A környező ingatlanok jellemző hasznosítási formája	alapvetően lakó épületek, részben kereskedelem illetve közvetlenül mellette egy Hotel található
Lakott településen belüli elhelyezkedése:	a településrész központjához légvonalban kb. 600-800-m-es távolságra, a belvárosi részhez kb. 5 km távolságra helyezkedik el
Megközelíthetősége:	kiépített aszfaltozott utcán keresztül közelíthető meg
Közlekedési eszközök:	gépjárművel és tömegközlekedési eszközzel
Közművesítettség:	a teljes közmű rendelkezés áll, a Rimaszombati úton (víz, villany, gáz, csatorna, telefon) jelenleg a vizsgált ingatlanra közmű nincs lekötvve.
Amennyiben elérhető a leköttöt kapacitások (elektromos áram, gáz, víz, ipari víz , stb. )	--
A telefonvonalak száma	--
A hasznosítás formája a tulajdoni lap szerint:	kivett beépítetlen terület
Legcélszerűbb hasznosítás a szakértő szerint:	kert, park.
Egyéb, az ingatlan értékét jelentősen befolyásoló körülmény:	-

Környezeti állapot ( szemrevételezés és szóbeli információ alapján )

a város egyik lakó és forgalmi csomóponti (tömegközlekedési, vasút, villamos, busz stb. P+R) övezetében helyezkedik el

### Az érvényes TRT alapján az adott terület szabályozása:

- övezeti besorolása: Vt-M-XI-02'' vegyes településközpontú területek, építési övezet
- építési övezet : építési övezet
- beépítési mód: Z(árt)
- megengedett legkisebb telek nagyság: 1500 m<sup>2</sup>
- megengedett max. beépíthetőség. 50 %-os
- megengedett építmény magasság 13 - 25 m

Vt-M-XI-02	1500	35	Z	50	65	13,0	25,0	5,00	3,50	1,50	0	0	30
------------	------	----	---	----	----	------	------	------	------	------	---	---	----

A vizsgált ingatlan a város Kelenföldi pályaudvaránál található. Könnyen megközelíthető helyen.

A területen épület építmény nem található, azon szórványosan fák, bokrok található. A terület terepe rendezett.

### A LEHETSÉGES FEJLESZTÉS ADATAI

A telek mérete: 105 m<sup>2</sup>

A legjobb és legértékesebb hasznosítási forma:: méretéből adódóan leginkább park, kert

A beépíthető összes terület önállóan nem beépíthető

Főfunkció park, kert

A beépíthető terület nagysága: önállóan nem beépíthető

A megépíthető szintszám a földszint alatt: önállóan nem beépíthető

A megépíthető szintszám a földszint felett: önállóan nem beépíthető



## AZ INGATLAN ÉRTÉKELÉSE

**Értékelés**

**Piaci összehasonlító megközelítés**

### A telekérték meghatározása

<b>A telek területe (m<sup>2</sup>)</b>	105	<b>Besorolása:</b>	vegyes település-központú területek, építési övezet
<b>Pillanatnyi hasznosítási forma:</b>	beépítetlen terület, hasznosítatlan	<b>Legjobb hasznosítási forma:</b>	park, kert, zöld felület,

### A környezet fajlagos telekárjai

Helyszín	Idő	Funkció	Méret	Piaci ár*	Fajlagos ár
Budapest, XI. ker. Bogyó u.	2019	vegyes	760 m <sup>2</sup>	90 M Ft K	118.421.-Ft/m <sup>2</sup>
Budapest, XI. ker. Kelenföldi út		lakóövezeti besorolású terület (L3)	800 m <sup>2</sup>	80 M Ft K	100.000.-Ft/m <sup>2</sup>
Budapest XI. ker. Somogyi út		lakóövezeti besorolású terület (L4)	974 m <sup>2</sup>	105 M Ft K	107.803.-Ft/m <sup>2</sup>
Budapest XI. ker. Sasadi út		lakóövezeti besorolású terület (L6)	924 m <sup>2</sup>	110 M Ft K	119.048.-Ft/m <sup>2</sup>
Budapest XI. ker. Tétényi u.		vegyes besorolású terület	209 m <sup>2</sup>	16,5 M Ft K	78.947.-Ft/m <sup>2</sup>

\*megvalósult tranzakció jelölése: (T) kínálati ár jelölése: (K)

Fajlagos alapár:	<b>bruttó 104.844.-Ft/m<sup>2</sup> nettó 82.554 Ft/ m<sup>2</sup></b>
------------------	--

### A telekérték korrekciója

	<i>Részletezés</i>	<i>% eltérés az alapértéktől</i>
- kínálati ár	kínálati árak bizonytalansága	- 3 %
- beépíthetőség	Önállóan nem beépíthető	- 50 %
- beépítettség	nem beépíthető	+ - 0 %
- alak, forma, területi méret	szabályos téglalap alakú	+ - 0 %
- fekvés	zajos, vasút, közút	- 4 %
- elhelyezkedés	a város közlekedés csomóponti határán helyezkedik el	+ 0 %
- megközelíthetőség	kiepített aszfaltozott út mellett helyezkedik el.	+ - 0 %
- domborzat és lejtésviszonyok	azonosan sík terület	+ - 0%

- infrastruktúra	azonos kiépítettség	+ - 0%
- esztétikai benyomás	azonos	+ - 0%
- környezeti szennyezettség	azonos	+ - 0%
- kerítettség	azonos	+ - 0 %
- meglévő közművek	azonos	+ - 0 %
- gazdasági környezet	azonos	+ - 0 %
- hatósági előírások	azonos	+ - 0 %
- hasznosíthatóság	azonos	+ - 0 %
		Σ - 57 %

#### A telekérték megállapítás

Telekérték:	105 m <sup>2</sup> x	43%	104.844.-Ft / m <sup>2</sup>	=4.733.707.-Ft
<b>Összesen:</b>			<b>Bruttó :</b>	<b>4.750.000.-Ft</b>

Értékelés

Hozamalapú megközelítés

Direkt tőkésítés ( kisebb értékű fejlesztésre alkalmas területek esetén )

ÖNÁLLÓAN NEM BEÉPÍTHETŐ !

#### AZ ÉRTÉKEK EGYEZTETÉSE, A VÉGSŐ FORGALMI ÉRTÉK

A végső forgalmi érték meghatározásának szempontjai, a kiválasztott módszer indoklása:

Budapest város közigazgatási területén a település lakói övezetében, nagyon könnyen megközelíthető helyen helyezkedik el. Az ingatlan reális értékének meghatározásához a piaci összehasonlító módszerű vagyoneértéket és hozamalapú értékelést célszerű figyelembe venni, mivel kellő számú összehasonlító értékadat áll rendelkezésre az érték meghatározásához. Döntő súllyal a piaci összehasonlító módszerű értékelést javaslom figyelembe venni, mivel az lakó telkek piacán elsősorban a magán építők és fejlesztők felépítését követően jellemzően értékesítik a megvalósított lakó ingatlanokat A város területén nem jellemző a fejlesztések bérbe adás útján történő hasznosítása.

Az ingatlan értéke a piaci összehasonlító megközelítés szerint	4.750.000.-Ft
A piaci összehasonlító megközelítés súlyozása	100 %
Az ingatlan értéke a hozamalapú megközelítés szerint	-
A hozadéki megközelítés súlyozása	0 %



Az ingatlan egyeztetett értéke	4.750.000.-Ft
Forgalmi érték kerekítve	<b>4.750.000.-Ft</b>

## A HITELBIZTOSÍTÉKI ÉRTÉK MEGÁLLAPÍTÁSI SZEMPONTJAI

### Piaci helyzetelemzés, kockázatelemzés

Budapest város közigazgatási területén az elmúlt 4-5 évben elég sok lakó ingatlan került szervezett formában lakó terület kialakításra, így magántulajdonban lévő telkekből van beruházásra alkalmas telek kínálat. A beruházásra alkalmas lakó terület kínálat városi viszonylatban viszonylag bőséges, de a kereslet is élénk, és egyéb pozitív változások is várhatóak.

A vizsgált telek előnye, hogy kialakított telekhatárokkal rendelkezik azonnal beépíthető, hasznosítható. A városrész társasház beruházásra megfelelő övezet, ahol az elmúlt évek során több zöldmezős beruházás valósult meg.

Hosszú távú értékállandóság kockázata	értékét hosszútávon megtartja, mivel fejlődő városrészben helyezkedik el
Piaci adatok megbízhatatlanságának kockázata	kellő számú piaci összehasonlító értékeket áll rendelkezésre
Egyéb adatok megbízhatatlanságának kockázata	nincs
Követelés-kényszerbefektetés érvényesítésének kockázata	az ingatlan kényszer értékesítés esetén viszonylag könnyen értékesíthető, mivel folyamatosan van kereslet társasház építési telkek iránt.

XI. kerület

Előttörténet



1910 körül: a Gellért fürdő még sehol, háttérben a Lágymányosi-öböl



A Műegyetem CH épülete helyén egykor a Duna medre, illetve ártere húzódott, majd a Kopaszgát megépítése (1870–1875) után a Dunától elzárt tóvá alakult, amelyet a 19. század végén – részben a Duna kotrásából származó anyaggal, de többnyire a fővárosi építkezéseknél kitermelt talajjal – feltöltöttek. A Szent Gellért téren 50 méter széles (a Kemenes utcáig ér) az 1895-ös feltöltés. A Sopron út és a Hengermalom út találkozásánál 2013-ban két bronzkori települést tártak fel, melyek egykor a Duna-menti dombosor egyik magaslatán épültek. A korábbi a Kr. e. 2500 körül megalapított harangedényes kultúra falusias települése, a másik a Kr. e. 1200 körül élt urnamezős kultúra települése volt.

**Ókor**

Az ókorban a Kr. e. 4. századtól kezdve az eraviszkuszok kelta törzse népesítette be a Dunántúlt. A Gellért-hegyen és annak lejtőin állt a törzs politikai, gazdasági és vallási központja. A sánccal védett Gellért-hegyi oppidumban részben a sziklákba vágott teraszokon épültek fel a földből, agyagból vagy kőből épített eraviszkusz épületek. Itt állt a latin feljegyzésekben *Iuppiter Teutanusnak* nevezett főisten szentélye is. A római bevonulás idején az eraviszkuszok feladták a Gellért-hegyi oppidumot, helyette a hegy lábánál építettek új települést, egy részük pedig a mai Albertfalvára települt. A hegy (melyet róluk *Mons Eraviscusnak* neveztek az antik szerzők) még sokáig, legalább a 3. századig megtartotta vallási jelentőségét. A római limes részeként a mai Albertfalván az 1. század közepén palánkerőd létesült egy ötszáz fős lovascsapat (auxilia) elszállásolására, amit a 2. század elején, Traianus korában kőből újjáépítettek és megnagyobbítottak. A korábbi szarmata és kvád támadások nyomán többször kijavított és újjáépített erődöt a 3. század közepén pusztították el végleg a barbárok a körülötte elterülő ismeretlen nevű, de kiterjedt és népes településsel együtt. Késő római (4-5. századi) temető került elő a gazdagréti lakótelep építésekor, ami feltehetően egy közeli faluhoz tartozott.

**Középkor és kora újkor**

A római uralmat követő századokból egy longobárd (Albertfalva) és egy századokon át használt avar temető (Kelenföld, Fehérvári út) is előkerült. A honfoglalás és Magyar Fejedelemség korából nem kerültek elő maradványok a térségben. A hagyomány szerint Szent Gellért püspök 1046-ban a később róla elnevezett hegy tővében halt vértanúhalált. Az Árpád-korból Kőérberék területén találtak maradványokat: a 11-12. században alapított, 15. századig működő, Szent Szabináról elnevezett bencés kolostort, ami Kána faluban volt, illetve tőle nem messze



egy szintén Árpád-kori falut, templomot és temetőt. A mai Gazdagrét és Hosszúrét környékén létezett a Nevegy nevű település, míg a Kelenföldi pályaudvar környékén feküdt Áronfölde, ám ezek nyom nélkül elpusztultak, ahogy a csak nevében tovább élő Sasad is.

A ma Gellért fürdőt tápláló gyógyvízről már a 15. századból is maradtak ránk feljegyzések, és a török hódoltság korában is hasznosították: itt állt az Aga fürdőjeként ismert fürdő. A 17. századtól a lerakódott iszap miatt Sáros fürdőnek nevezték. A törökök a Gellért-hegyre is építettek egy palánkvarat, a kerület többi része azonban, felvonulási terület lévén, hosszú időre elnéptelenedett.

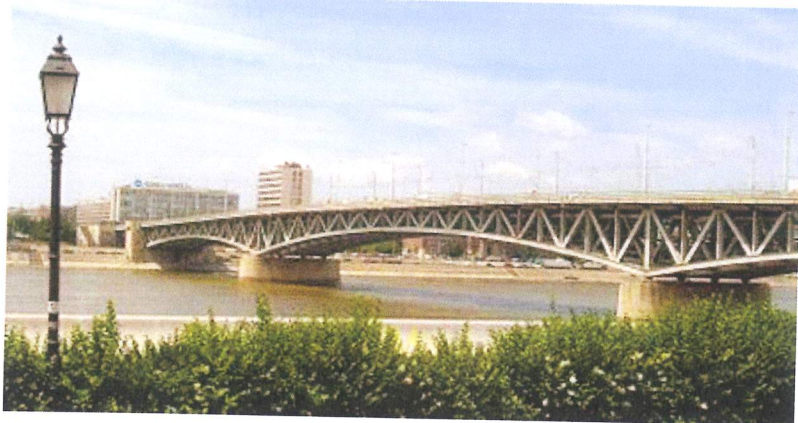
### **Újkor**

Újbuda nagy része a török kiűzése után is sokáig ritkán lakott, agrárjellegű terület volt: a Gellért-, a Sas-hegyen, a Péter- és a Rupp-hegyen a többi budai domboldalhoz hasonlóan szőlőművelés folyt, Lágymányos nagy részét pedig az 1870-re befejezett gátépítésekig a Duna elmocsarasodó főága, majd részleges feltöltéséig az arról leválasztott Lágymányosi-öböl borította. A Kamaraerdő a 19. század első évtizedeiig a budai és pesti lakosság kedvelt kiránduló- és vadászterülete volt; egy ideig felparcellázását és üdülőterületté történő átalakítását is tervezték, de az 1840-es évekig halogatott parcellázás végül nem váltotta be a hozzá fűzött reményeket. A birtokosáról, Albert Kázmér szász-tescheni hercegről elnevezett Albertfalva egy 1819-es telepítés nyomán jött létre, de a századfordulóig csupán egyutcás falucska maradt.

1815-től 1849-es pusztulásáig a Gellért-hegyen működött az egyetemi csillagvizsgáló; ennek helyére építtette 1854-ben Julius Haynaua kerület legjelentősebb 19. századi emlékét, a Citadellát, melynek szerepe a pesti lakosság megfélemlítése volt az 1848-49-es szabadságharc után. 1859-től a Gellért-hegy déli oldalában működött Entz Ferenc tangazdasága, amely a későbbi kertészeti felsőoktatási intézmények alapjául szolgált; ugyanekkor az 1853-ban talált keserűvízre építve megnyílt az Erzsébet Gyógyfürdő Kelenföldön, ami köré kedvelt üdülőtelep épült a következő évtizedekben. Keserűvizet találtak 1854-ben Őrmezőn (Rákóczi Ferenc-, Viktória-, és Ferencz József-víz néven árusították is), illetve 1862-ben Őrsődön (a Hunyadi János-vizet később milliós számban palackozták és exportálták.) Az 1860-as, 1870-es években épült ki a terület vasúthálózata.

A komolyabb városiasodás csak a 20. század elején indult meg, ekkor a beépítés északkelet – az 1896-ban átadott Ferenc József híd – felől haladt délnyugati irányba. A nagy építkezéseket megkönnyítette, hogy a filoxeravész kiirtotta a budai szőlők nagy részét. A Lágymányosi-öböl északi részének feltöltésével nyert területen épült fel a Műegyetem új campusa 1909-re, és a század első évtizedeiben a Dunától nagyjából a mai Móricz Zsigmond körtérig emeletes polgárházakat emeltek. A délebbi Duna-parton iparterület alakult ki (Röck István Gép- Gőzkazán Gyára és Vasöntődéje, a hengermalom, kávégyár, repülőgyár, hőerőmű, tésztagyár). 1910-ben kezdett kiépülni a kelenföldi pályaudvartól az Andor utcán áthaladó, a Duna-parti iparterületet kiszolgáló, kiterjedt iparvágányhálózat. A tömegközlekedés fejlődését a Szent Gellért térről – később a Móricz Zsigmond körtérről –Budafokig közlekedő, később Nagytétényig és Törökbálintig bővített HÉV 1899-es megindulása fémjelezte. (Ezt később villamos vonallá alakították és részben felszámolták.)

### **Az önálló kerület**





## Petőfi híd

Budapest főváros négy új, a XI-XIV. sorszámokat viselő kerületének létrehozását az 1930. évi XVIII. törvénycikk rendelte el, határait pedig a 2130/1930. számú belügyminiszteri rendelet határozta meg. Az új kerületek közigazgatási szerveit a következő években fokozatosan hozták létre, a XI. kerületi elöljáróság 1934. március 1-jén kezdte el működését. A kerület a *Szentimreváros* nevet viselte 1950-ig.

A két világháború között a Petőfi híd megépülése (1937), a kelenföldi vasútállomás pályaudvarra bővítése, illetve a számos Duna menti ipari létesítmény (a meglévők mellett a húszas években posztó-, textil- és kábelgyár is létrejött) jelentősen felgyorsította a helyi népesség növekedését. (1923-1926 között még hidrolánállomás is működött a Szent Gellért térnél, a Dunán.) Budapest ostroma során a szovjet csapatok december 26-án értek el a Kelenföldi pályaudvart, december 28-ára pedig elfoglaltak Albertfalvát. A front az ostrom alatt jórészt a Sas-hegy – déli vasút töltése – körvasúti töltés vonal mentén húzódott. Hosszú, heves harcok árán a stratégiai fontosságú Sas-hegyet február 6-án adták fel védői. December 9-én a Kis-Gellért-hegy is szovjet kézbe került, innen pedig megindulhatott a támadás a Duna és a Gellért-hegy felé. Február 10-én, éjjel kezdték meg az áttörést a mai Kosztolányi Dezső tér környékén, és február 11-re felszámolták az ellenállást. Erről értesülve a körvasúti töltést a folyamatos szovjet rohamok ellenére mindaddig megtartó magyar védők is kapituláltak. A harcokban a házak mintegy 42%-a szenvedett kisebb-nagyobb sérülést, ebből körülbelül 5% teljesen elpusztult.

1950-ben, Nagy-Budapest létrehozásakor csatolták ide délen Albertfalvát és Budafoktól Kelenvölgyet, és a XI. kerületnek az I. és a XII. kerülettel közös határait is kis mértékben módosították.

Az újjáépítés éveit követően az 1950-es években indult meg az állami lakótelep-építés, melynek korai példája a lágymányosi és albertfalvai lakótelep, illetve a Villányi út szocreál házai. Az 1960-as évek közepétől kezdődően házgyári elemekből összeállított, paneles lakótelepek épültek beépítetlen Kelenföldön, Őrmezőn és Gazdagréten. Az építkezések az 1980-as évek végén álltak le.

Újbuda rendszerváltás utáni fejlődésében fontos lépés volt a Rákóczi híd 1995-ös átadása, amelytől északra az addig üresen álló lágymányosi Duna-parton kiépült az ELTE új campusának, valamint az informatikai központnak otthont adó Infopark. Az ezredforduló idején a kerület több részén (Péterhegy, Madárhegy, Kelenföld) lakópark építések is történtek, amelyek visszafogják a szuburbanizációt és a népességfogyást. Jelentős, ám politikai botrányoktól kísért beruházás volt a Kopaszi gát és a Lágymányosi-öböl térségének modern parkká történő átalakítása.

A rendszerváltás után felmerült az igény, hogy olyan elnevezést kapjon a kerület, amely egyszerű, kifejező és egyik kisebb városrészhez sem köthető. A választás az Újbuda névre esett, amelynek már középkorra visszanyúló előzményei voltak, majd az 1860-as évek várostervezésének dokumentumaiban bukkant fel. A területet a Déli Vasút (1861) idején még Újbudának, de az összekötő vasúti híd 1873-as megépítése után itt kialakított vasúti csomópontot már Kelenföldi vasútállomásnak nevezték. 1991-ben az önkormányzat a kerület lapját Kelenföldi Híradóról átkeresztelte Újbudára. 2003-tól kezdve mind több szervezet, rendezvény viselte az Újbuda elnevezést, így a 2004-ben indított, de 2008-ban megszüntetett, egyes városrészeket összekötő Újbuda-busz is. A képviselő-testület határozata értelmében 2005. május 29-ével kezdődően a kerület hivatalos neve Újbuda.

A Fővárosi Közgyűlés 2012. december 12-én kelt városrészeket rendező határozatában módosította Tabán területét, így azóta ez nem része a kerületnek.



## Kelenföld

Kelenföld nyugati irányból hegyekkel és dombokkal határolt, sík terület. Az 1870-75 közötti folyamatszabályozás előtt a Duna árterülete, helyeken mocsaras volt.

Északon a Gellérthegy, Szentimreváros és Lágymányos, keleten a Duna, délen Albertfalva és Kelenvölgy, nyugaton pedig Órmező, Sasad és Sashegy határolja. Pontos határai: Villányi út a Karolina útig – Karolina út – Bocskai út – Fehérvári út – Körvasút – Duna folyam - Kondorosi út - Solt utca – Kelenvölgyi határsor - a MÁV hegyeshalmi vonala – Nagyszőlős utcai aluljáró - Budaörsi út a Villányi útig.

### Történelem

A név eredete :

A területet a középkorban Tabánnak nevezték. A Kelenföld név eredete vitatott: egyesek a német Krenfeld (tormaföld) szóból, mások Kelen honfoglalás kori vezér nevéből származtatják. Döbrentei Gábor 1847. évi dülökeresztelője alkalmával az addigi német elnevezésű Kreinfeld területe a magyar Kelenföld” névre magyarosodott vissza.

A terület benépesülése:

A terület a 18. században kezdett benépesülni szőlőművelőkkel, majd a 19. században az ipar is megjelent. Az 1860-as, 1870-es években épült ki a terület vasúthálózata. A Fehérvári úttól keletre elektrotechnikai, építőipari, gépipari, textilipari, optikai, konzervipari és édesipari üzemek létesültek, magánvállalkozásként. A Kelenföldi Erőmű a Lágymányosi-öböl torkolatánál 1913-ban épült.

Az Erzsébet Sósfürdő 1854-ben nyitott meg, köré kedvelt üdülőtelep épült a következő évtizedekben.

Kelenföld az 1920-as évektől kezdett beépülni többnyire kertvárosias formában, a főutakon nagyobb lakóházakkal kiegészülve. A városrész délkeleti részén ugyanebben az időben kezdett kialakulni egy később elég rossz hírűvé vált, szükséglakásokból álló nyomornegyed, a mai Galvani utca közelében létezett Jeruzsálem-telep, amelyet az 1930-as évek végén számoltak fel, az épületeket részben műhelyekké, részben munkáslakásokká átalakítva.

A második világháború után az ipari üzemeket államosították.

Az egykori Erzsébet Sósfürdő helyén 1950-ben felépült a Szent Imre Kórház, ami 1972-ben, majd 1978-ban bővült új épületekkel.

## A Kelenföldi autóbuszgarázs



A lakótelepek 1966-1983 között épültek fel több ütemben, a Tétényi, a Fehérvári, valamint az Etele (akkori nevén Szakasits Árpád) út mentén. Kisebb panelház-csoportokat építettek még az Andor utca nyugati végénél is (pl. az Allende-park).

A lakótelep közepén a Kelenföldi Városközpont Zilahi István és Bede József tervei alapján épült meg 1975 és 1979 között. A szolgáltatóház funkcióin kívül itt nyitott meg a Budapesti Művelődési Központ is. A komplexum annak átadása óta nem volt felújítva. Élelmiszer áruház, piac és gyorsétterem mellett a Fővárosi Szabó Ervin Könyvtár egyik tagkönyvtára üzemel benne.

### A rendszerváltás után

A 2000-es években ismét több lakóingatlan-fejlesztési projekt indult, általában a korábbi rozsdáöv helyén. Ezek közül a legnagyobb a Fehérvári út és a Szerémi út között elterülő, a Hauszmann Alajos utcától északra fekvő Nádorkert lakópark. A Szerémi út és a Budafoki út között ebben az időszakban jelentős irodaépület-fejlesztés mentek végbe. Az évtized második felében a szolgáltató szektor is kibővült, így például a Hengermalom út és a Budafoki út sarkán az egykori Magyar Kábel Művek egykori üzemcsarnokának átalakításával megnyílt az Újbuda Center.

A panelprogram keretében számos panelházat felújítottak, illetve külsőleg leszigeteltek (pl. Etele út 2-24., az ún. „12 lépcsőház” épület), részben megszínésítve ezzel az egyébként egyhangúan szürke lakótelepi homlokzatokat.

A 4-es metró építésével kapcsolatban néhány kisebb (részben ideiglenes) közlekedési változás érintette a területet, elsősorban a Kelenföldi városközpont (Etele út – Tétényi út sarok) és az Etele tér környékén. 2010-ben elbontották az 1976-ban épült (korábban a Gábor Dénes Főiskolának is ott-hont adott) jellegzetes SZÁMALK-épületből (Etele út 68.), valamint az egykori Budai Lottó Áruház (később virág- és dísznövény-nagykereskedés) épületéből álló együttest.

### Népesség

Teljes népesség      53 332 fő (2001)



## Vallás

Kelenföld területén három katolikus plébánia osztozik: a vasútvonaltól északra fekvő terület a Budai Ciszterci Szent Imre Plébániához, a Tétényi úttól nyugatra fekvő rész a Kelenföldi Szent Gellért Plébániához, míg a keleti rész a Lágymányosi Szent Adalbert Plébániához tartozik.[2] Itt épült Budapest legfiatalabb temploma, a 2014. október 31-én átadott és felszentelt Boldog Meszlényi Zoltán templom, a Lágymányosi Szent Adalbert Plébánia új templomaként.

## Kultúra

A központban az 1990-es évekig vetített filmeket az Olimpia Mozi, ami a Bartók után a kerület második filmszínházaként nyitott meg. (A Bartók mozi a Móricz Zsigmond körtér déli oldalát határoló Simpon házban működött a Bartók Béla úti tömbben. Hosszú szünet után az Allee bevásárlóközpontban nemrég megnyitott multiplex a kerület egyetlen mozija.)

## AZ ÉRTÉKEKÉLÉS MÓDSZERE:

Az ingatlanok értékének megállapítása folyamatában sohasem hagyható figyelmen kívül, hogy az adott környezetben mire alkalmas, ott milyen tevékenység végezhető.

*A telek adottságai miatt társasház építésére alkalmas.*

A hasonlítható (azonos kaliberű) ingatlanok között földrajzi egységenként, de még egy településen belül területrészenként is olyan különbségek lehetnek, amelyek bonyolulttá teszik akár csak a fajlagos értékek összehasonlítását.

A helybeli ingatlanokat nyilván elsősorban helybeliekkel lehet összehasonlítani, de a megvalósult adásvételek során csak az árat rögzítik, a műszaki tartalomra vonatkozóan ma még ezek az okiratok igen ritkán közölnek olyan információkat, amelyet klasszikus összehasonlító ár-érték adatként fel lehetne használni.

Az illetékhivatali adatok kutatására is csak konkrét ügyben történt bírósági kirendelés alapján, és csak arra a körzetre vonatkozóan van mód!

Az ingatlan a környezeti összhangba illeszkedik, jól megközelíthető.

## Az árak, értékek kialakításakor figyelembe vesszük

---

- a munkánk során szerzett helyi-, és megyei ingatlanpiaci tapasztalatokat,
- Környéken értékesített hasonló ingatlanok (telek, ház, lakás stb.)
- az Építési Vállalkozók Szövetségének szakmai projektjeit, egyéb műszaki szakanyagok adatait,

Az értékelemzési munkánk során mindig igyekszünk vizsgálni a városban folyó kisebb és nagyobb beruházások normatíváit, költség-előirányzatát-, és az előző hónapokban végzett értékbecsléseink során, a bírálók által elfogadott adatokat is.

Az ingatlan-szakirodalom, valamint az értékelemzések módszereire vonatkozó tanulmányok általában abban egyetértenek, hogy mindenféle ingatlan forgalmi értékének megállapításához elengedhetlen az alábbi jellemzők megismerése, és számbavétele:

- a vizsgált ingatlan rendeltetése,
- a hely, a település jellege,
- az ingatlan földrajzi, és
- településen belüli elhelyezkedés,
- az infrastrukturális ellátottság,
- a közművesítettség színvonala,
- az ingatlanpiaci viszonyok (a kereslet-kínálat) helyzete az adott környezetben,
- a megtérülés prognosztizálása,
- összehasonlító adatok.

Minden ingatlan műszaki tartalmának megismerésén túl mindig szükséges annak vizsgálata is, hogy az adott ingatlan csak az eredeti célra alkalmas-e.

Az ingatlanok piaci forgalmi értékének meghatározásához különféle módszereket alkalmaznak, a mi gyakorlatunkban a könnyen érthető és áttekinthető értékelemzések segítettek elő a felek érdekeinek megvalósulását, az üzlet megkötését, a megegyezést.

Az értékelés során az óvatosság elvét követjük, ezért a becslés minden figyelembe vett tényező ellenére is csak közelítő támpontot ad.

*A forgalmi érték alatt azt a pénzüsszeget értjük, amelyet a nyílt ingatlanpiacon az adott ingatlan tulajdonjogáért és korlátozásmentes használatáért még biztonsággal el lehet érni az adott időpontban.*

*Minden szabatos eljárás lényege annak az értéknek a megközelítése, amelyen az ingatlan a szabadpiacon biztosan (nagy valószínűséggel) behatórolható időn belül értékesíthető.*

**Piaci értéken** azt az **árat értjük**, amely összegért egy vagyontárgyban való érdekeltség méltányosan, magánjogi szerződés keretében az értékelés időpontjában **várhatóan eladható**, feltételezve a következőket:

- az eladó hajlandó az eladásra,
- az adásvételi tárgyalások lebonyolítására ésszerűen hosszú idő áll rendelkezésre,
- figyelembe véve a vagyontárgy jellegét és piaci helyzetét
- a tárgyalások időszakában az érték nem változik
- a vagyontárgy értékesítésre meghirdetése megfelelő nyilvánossággal történik,
- átlagostól eltérő, speciális vevői külön-ajánlat figyelembevétele nem szükséges.



# TULAJDONI LAP

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Budapest Főváros Kormányhivatala XI. Kerületi Hivatala  
Budapest, XI., Budafoki út 59. 1519 Budapest, Pf. 415

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 8000004/250100/2019

2019.05.24

BUDAPEST XI.KER.

Szektor : 53

Belterület 2813/4 helyrajzi szám

1110 BUDAPEST XI.KER. Rimaszombati út 002813/4 HRSSZ. "felülvizsgálat alatt"

I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok

művelési ág/kivett megnevezés/

min.o

terület

ha m2

kat.t.jöv.

k.fill

aloastaly

fer

adatok

kat.jöv

ha m2 k.fill

- Kivett beépítetlen terület

0

105

0,00

I.RÉSZ

3. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 220823/1994/1994.10.20

jogcím: 1991. évi KKKIII. tv.

jogállás: tulajdonos

név: XI.KER. ÖNKORMÁNYZAT

cím: 1113 BUDAPEST XI.KER. Bocskai út 39-41.

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 51247/2/2011/10.08.18

Vezetékjog

az ingatlan 11 m2 nagyságú területére, ( VMB-82/2010 )

jogosult:

név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.

cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

TULAJDONI LAP VEGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

## TÉRKÉPEK

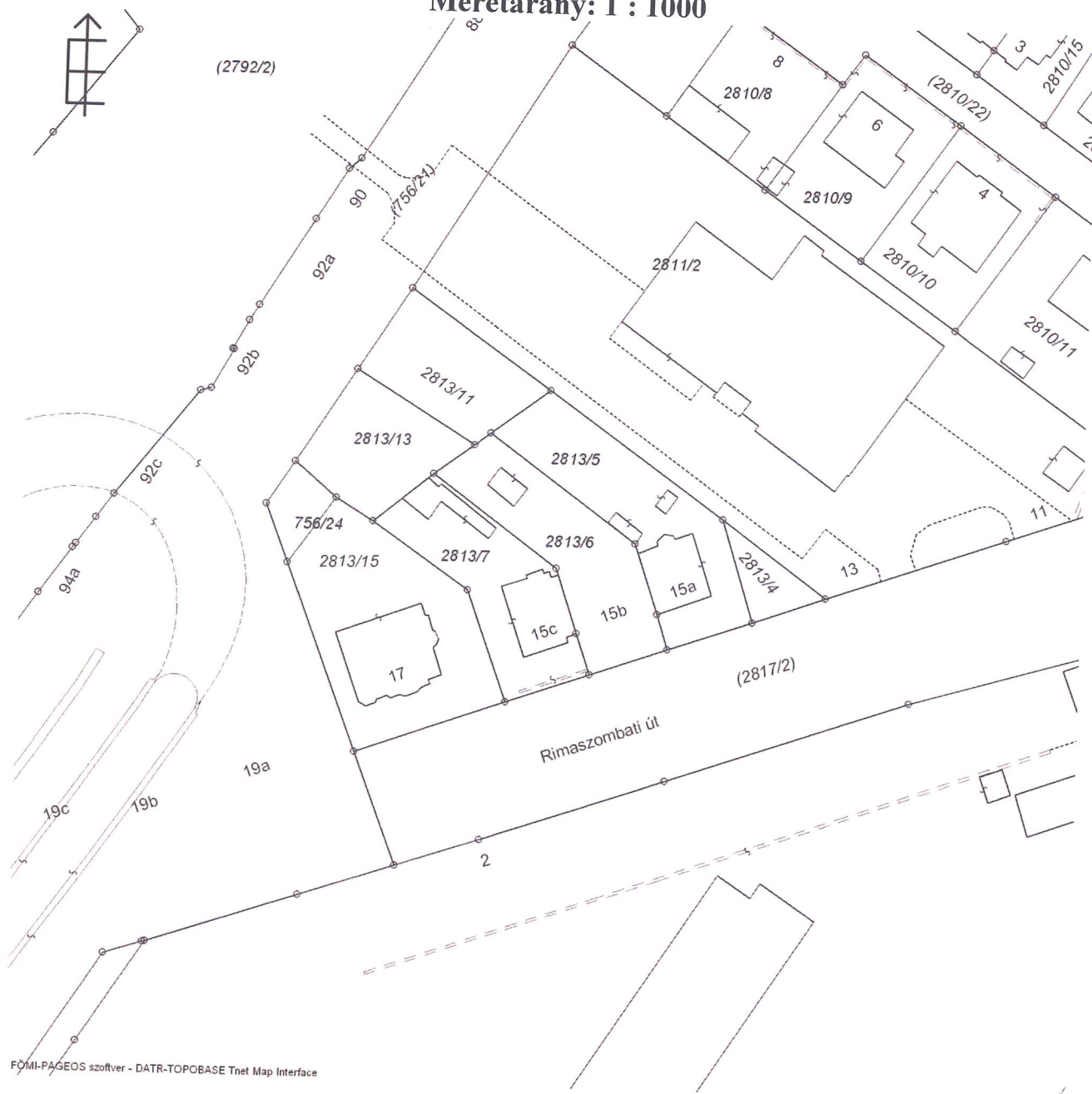
Budapest Főváros Kormányhivatala XI. Kerületi Hivatala  
Budapest, XI., Budafoki út 59. 1519 Budapest, Pf. 415

E-hiteles térképmásolat - Teljes másolat

Helyrajzi szám: BUDAPEST XI.KER. belterület 2813/6 Megrendelés szám:  
9000/7034/2019

2019.05.24 15:18:31

Méretarány: 1 : 1000



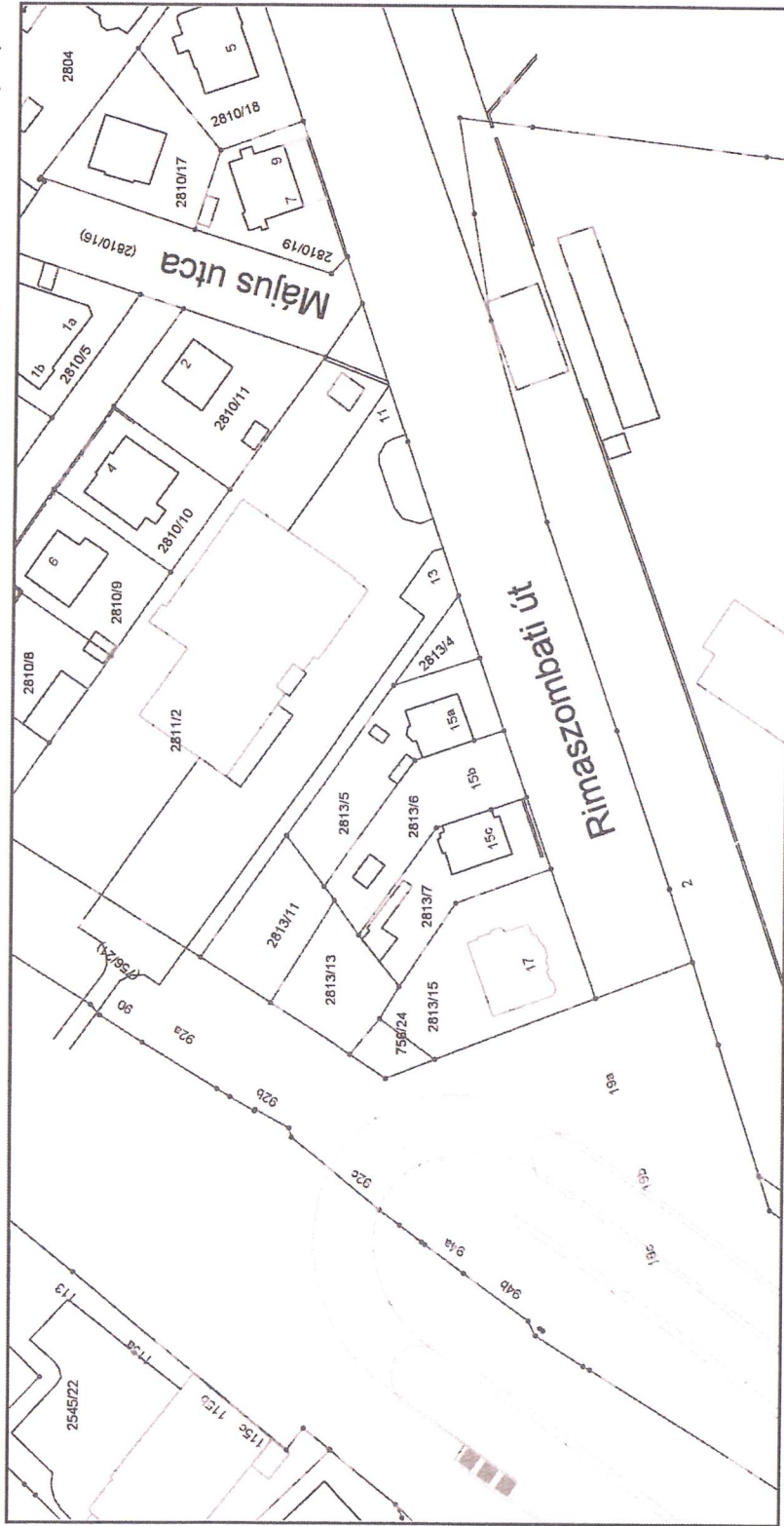
**A térképmásolat a kiadást megelőző napig megegyezik az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmával. A térképmásolat méretek levételére nem használható!**



# TÉRKÉP KIVONAT

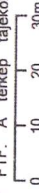
 **ÚJBUDA TÉRINFORMATIKA**  
Térkép címe

M 1:1000 (A4)

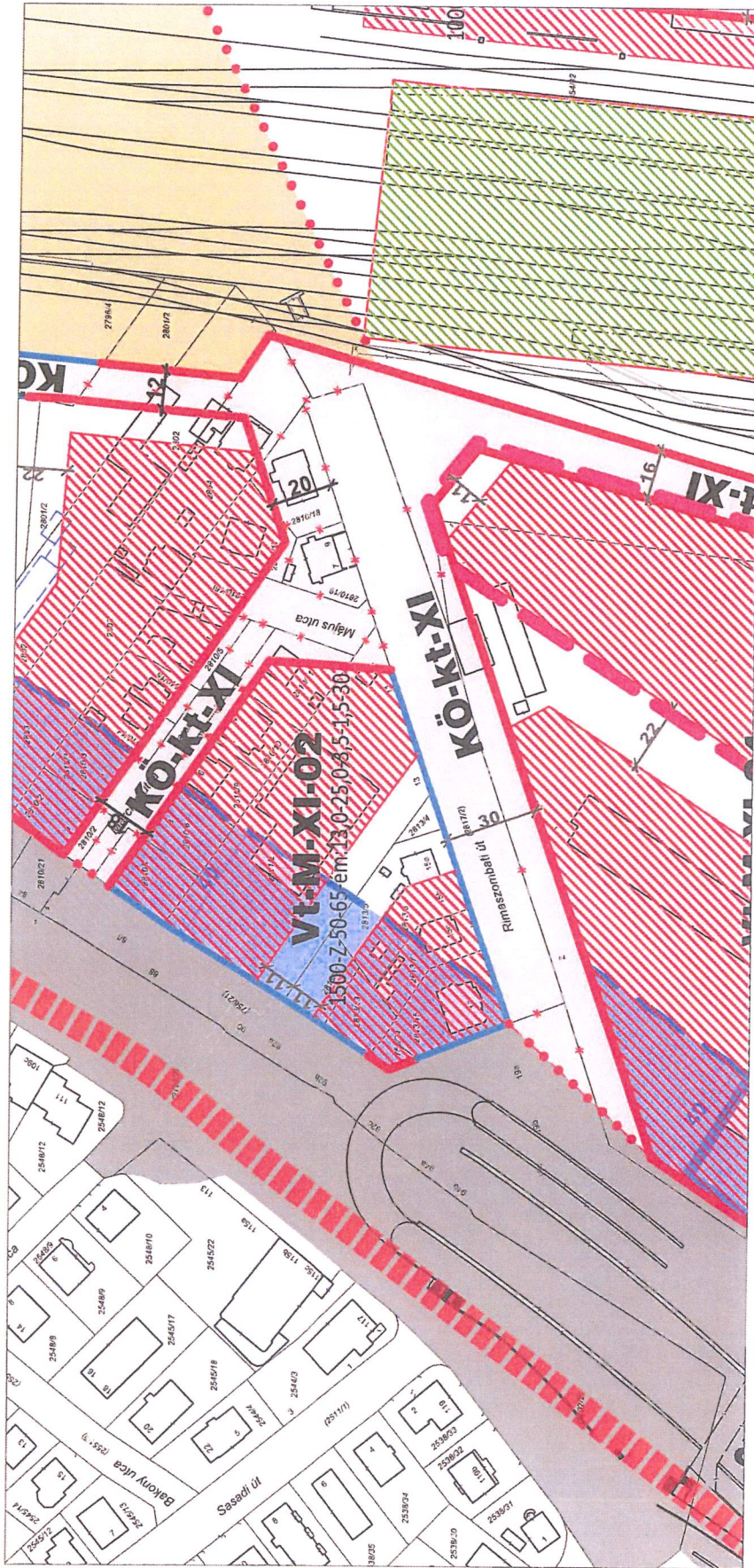


Készült az állami alapadatok felhasználásával, engedély szám: 27.512/2007 FVM FTf. A térkép tájékoztató jellegű, másolata semmilyen hivatalos eljárásban nem használható fel!

Egyéb információ



15/2018. (XII.Á.) XI. ÖK





**VEGYES TERÜLETEK**  
Településközponti területek építési övezetei

7. Vt-M-XI jelű

Mellékközpont területek építési övezetek szabályozási határértékei:

Építési övezet jele	Kialakítható legkisebb telekterület (m <sup>2</sup> )	Legkisebb kialakítható telekszélesség (m)	Beépítési mód				Beépítési magasság		Szintterületi mutató megengedett legnagyobb mértéke					Zöldfelület megengedett legkisebb mértéke (%)
			Beépítettség megengedett legnagyobb mértéke		Építménymagasság (ém)		30 méter magasságig		magasház, toronyház létesítésénél 30 méter magasság feletti többletérték					
			terepszint felett	terepszint alatt	legkisebb	legnagyobb	összesen (szm)	szmá	szmp	szmá+	szmp +			
			(%)	(%)	(m)	(m)	(m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )	általános rendelkezés (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )	parkoló rendelkezés - többletterek (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )	általános rendelkezés (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )	parkoló rendelkezés - többletterek (m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> )			
Vt-M-XI-01	1000	35	Z	60	80	13,0	16,0	4,50	3,15	1,35	0	0	25	
Vt-M-XI-02	1500	35	Z	50	65	13,0	25,0	5,00	3,50	1,50	0	0	30	
Vt-M-XI-03	1500	35	Z	40	100	13,0	16,0	4,00	2,75	1,25	0	0	15	
Vt-M-XI-04	2000	35	Z	50	90	13,0	30,0	4,00	2,75	1,25	-	-	20	
Vt-M-XI-05	2000	35	Z	50	90	13,0	45,0	6,50	4,50	2,00	-	-	20	
Vt-M-XI-06	3000	35	Z	80	80	13,0	25,0	4,65	3,15	1,50	0	0	20	
Vt-M-XI-07	6000	35	Z	80	80	13,0	30,0	6,50	4,50	2,00	-	-	22,5	
Vt-M-XI-08	6000	35	Z	100	100	13,0	30,0	6,50	4,50	2,00	-	-	17,5	
Vt-M-XI-09	10000	35	Z	50	90	13,0	30,0	4,25	2,75	1,5	0	0	10	



## FOTÓK

Utca kép :





A Telek :





