FŐMTERV

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024 Budapest,
Lövőház utca 37.

Telefon: +36 1 345 9500
Fax: +36 1 345 9550
www.fomterv.hu

Tervszám: 11.17.201

Iratszám: KT-01.1-11-I-02-M0

Péterhegyi és Neszmélyi út engedélyezési és kivitelezési terve

Kivitelezési terv

Útépítés

Műszaki leírás

Ernyei Balázs
Felelős tervező, útépítés
okleveles építőmérnök
KÉ-K/01-1253

Tóth Kinga
Belső ellenőr

Takács Miklós
Közlekedéstervezési igazgató

MEGRENDELŐ:

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Budapest, 2018. december 15.

Tartalom

I. Előzmények 3
II. Meglévő állapot 5
III. Tervezett állapot 6
KIVITELEZÉS 6
III./1 Helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti kialakítás 6
III./1.1. Helyszínrajzi kialakítás 6
III./1.2. Magassági kialakítás 7
III./1.3. Keresztmetszeti kialakítás 7
III./1.4. Közúti csomópontok 7
IV. Pályaszerkezetek 8
V. Taktilis jelzések a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél és útcsatlakozásoknál 11
VI. Földmunka tervezése 12
VII. Környezetvédelem, zöldterületek 13
VIII. Vízelvezetés, csatornázás 13
IX. Közvilágítás 13
X. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények 13
XI. Vasúti pályákkal és különleges közművekkel való keresztezések 14
XII. Műtárgyak 14
XIII. Hófúvás elleni védelem 14
XIV. Utcabútorok 14
XV. Építés alatti, és utáni forgalmi rend 14
XIV. Általános biztonsági és egészségvédelmi előírások 14
XVII. Tűzvédelem, katasztrófavédelem 20
XVIII. Hulladékgazdálkodás 22

I. Előzmények

A FŐMTERV ZRt. a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságnak a tárgyi munkára 2017 –ben, kiírt közbeszerzési eljárásán nyerte el a tárgyi munkát.

A tervezési feladat az útfelújításához szükséges kivitelezésre alkalmas teljes körű, minden szakágra kiterjedő engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, az építéshez szükséges engedélyek, jóváhagyások megszerzése. Útépítési beavatkozások esetén minden szükséges szakági tervet el kell készíteni (forgalomtechnikai terv, építés alatti forgalomtechnikai terv, közmű szakági tervek, az esetleges kiváltásokkal, jelzőberendezés és jelzéstechnikai terv, zöldterület rendezési, favédelmi és fakivágási-pótlási terv, valamint egy olyan terv elkészítése, amely egységes szerkezetben mutatja a föld alatt és föld fölött elhelyezkedő közműveket és tartozékait, az út tartozékait valamint a fák, zöldterületek elhelyezkedését) és az azokhoz szükséges jóváhagyásokat be kell szerezni. Az útépítési és a szakági tervek szerinti tervezett beavatkozásra el kell készíteni a méret és mennyiség kimutatást, és az árazatlan valamint az árazott költségvetés kiírását.

A feladat:

- Engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése – a műszaki diszpozíció, a Megrendelői észrevételek és az építési engedélyben előírtak figyelembevételével.

- A megvalósításhoz szükséges összes engedély és hozzájárulás megszerzése.

- Jóváhagyott és engedéllyel rendelkező tervek alapján a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás megindításához szükséges ajánlatkérési dokumentáció műszaki köteteinek összeállítása.

- A hozzájárulásokban, jóváhagyásokban és engedélyekben foglalt előírásokat, módosítási igényeket át kell vezetni a tervekben, költségvetési kiírásokban.

A tervezési határ a címtől eltérően a Menyecske utcát is tartalmazza a Neszmélyi út és a Balatoni úti csomópont közt. Hossz-szelvény II. 0+000, és 0+095 szelvények közt.

A megbízásban szereplő útfelújítás döntő része burkolatcsere, ami nem tartozik az engedélyköteles útépítés kategóriájába!

Engedélyköteles a Péterhegyi úton, - az Őrmezei út és Igmándi utca közti útszakasz 0+100 és 0+300 szelvények közt. Forgalmi sáv szám növekedés, buszöböl, és új kijelölt gyalogos átkelőhely létesül.

Engedélyköteles a Neszmélyi úton, a Menyecske utcánál tervezett két új kijelölt gyalogos átkelőhely. 0+500 és 0+556 szelvényekben. Valamint a Péterhegyi úti csomópont, és a 0+738 szelvényben lévő új kijelölt gyalogos átkelőhely.

Kiadott építési engedélyek:

Szakág	Ügyiratszám:	Hatóság:
1.ÚTÉPÍTÉS	BF/UO/NS/A/883/23/2018 2018. 08. 8.	Bp. Föv.Kormányhivatal III. Kerületi Hivatala Közlekedés Felügyeleti Föo.
2.CSATORNA	Vízikönyvi szám: D.2/3/2300 2018.10.31.	Föv.Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
3.VÍZCSŐÉPÍTÉS	Vízikönyvi szám: D.s/3/2304 2018.10.25.	Föv.Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
4.HÍRKÖZLÉS (Telekom)	EE/20018-4/2018 2018. 08.8.	Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság Építményengedélyezési Oszt.
5.HÍRKÖZLÉS (Telekom)	EE/20294-2/2018 2018. 08.9.	Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság Építményengedélyezési Oszt.
6.HÍRKÖZLÉS (UPC)	EE/20017-4/2018 2018. 08.7.	Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság Építményengedélyezési Oszt.

A tárgyi kivitelezési terv közvetlen előzménye az azonos tervszámon 2018 február 15.-én kiadott útépítési engedélyezési tervdokumentáció.

II. Meglévő állapot

A Péterhegyi út tulajdonosa a 11. kerületi Önkormányzat, kezelője a Budapest Közút Zrt. Tömegközlekedési útvonal.

Az út a lakótelep kiépítéskor került kialakításra, a kornak megfelelő burkolattechnológiával.

Erős B200-as betonalapon két rétegű aszfaltburkolat. AB 12 és K 20 jelű. Ezek az aszfaltok elsősorban a bitumentartalmuk elöregedése révén kezdtek egyre jobban töredezni. A folyamatot az időközben készülő közműépítések is befolyásolták, kialakult a heterogén útalap és útpályaszerkezet.

A Péterhegyi úton nincsen csapadékvíz elvezetés, nincsen csatorna, nincsen víznyelő.

A csapadék a mélyebb területekre elfolyik és elszikkad.

A Péterhegyi úton Önkormányzati beruházásban betonelemes parkolók készültek.

A Dél Budai tehermentesítő útnál a buszmegállópár szintén betonelemes kialakítású.

A Neszmélyi út tulajdonosa a 11. kerületi Önkormányzat, kezelője a Budapest Közút Zrt. Tömegközlekedési útvonal.

A Neszmélyi úton a vízelvezetés megoldott, víznyelőkkel és csatornával.

A burkolat helyenként akár kézzel is megbontható, a felső aszfaltréteg darabosan elvált az alatta lévő rétegtől. A burkolatot az üzemeltető folyamatosan kátyuzza. (legutóbbi közműbontást követően 2017 októberben készült egy darabon kopóréteg javítás)

A kijelölt gyalogos átkelő helyek kialakítása eltérő. Van a kor igényeit kielégítő, biztonságosnak mondható, középszigetes, taktilis jelzésekkel, sárga alapú KRESZ táblával is ellátott, van piros alapszínnel készült és van hagyományos kialakítású.

A meglévő állapotról részletes burkolattechnológiai feltárást készített 2017 októberben a RODCONT Kft. A feltárás feldolgozása és eredményei korábban a megbízó felé leszállításra került. (01.2. kötet)

III. Tervezett állapot

Az engedélyezési terv tartalmazza az út kategóriákat, a tulajdonviszonyokat, közlekedési változásokat, területrendezési szabályzatokat, a tervezést meghatározó döntéseket, amelyek a megbízói egyeztetések során alakultak ki.

KIVITELEZÉS

Kiindulási alap a megbízói kiíráson kívül, hogy a meglévő rossz állapotú út burkolatát ismét tartós minőségű szerkezetre cserélni. A zöldterületeket megóvni, lehetőleg nem igénybe venni, fakivágást kerülni, vagy minimalizálni.

III./1 Helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti kialakítás

III./1.1. Helyszínrajzi kialakítás

A Péterhegyi út- „Egér út" osztályozóban az északi irányú buszmegálló szegélye beljebb kerül, az autóbuszok könnyebb beállása miatt.

A Dél Budai tehermentesítő úton (Egér út) a gyalogos átkelőhely eltolódik a járdasziget felé, (Duna felé) hogy osztott gyalogos átkelőhelyet lehessen kialakítani.

A kerékpárosok számára az északi oldali járda mögött egyirányú egy méter széles kerékpárút létesül. A másik irány kijelölése meglévő burkolaton történik az Őrmezei útnál keresztezve.

Az Őrmezei út és Mikes Kelemen utca közt egy forgalmi sávval kiszélesedik az úttest.

A bal oldalon is új burkolt járda épül.

A jobb oldalon párhuzamos parkolás kialakítására marad hely.

A Mikes Kelemen utca és Igmándi utca közt „elfogy" a többlet sáv, a Mikes Kelemen utcánál déli irányba buszöböl van betervezve, valamint egy középszigetes kijelölt gyalogos átkelőhely készül.

A Mikes Kelemen utca és az Igmándi utca közt 7.00 méteresre lesz az útburkolat korrigálva.

A Neszmélyi utcai csomópontban megváltozik az elsőbbségi viszony, a Neszmélyi út lesz az alárendelt irány.

A csomópontban egy új kijelölt gyalogos átkelőhely létesül a középső szigeten keresztül.

Az autóbusz megállóhelyek egységesen 21.00 méter hosszúságúra kerülnek kialakításra, az ún.: Kasseli szegélyekből.

A Neszmélyi út szegély vonalai nem változnak csak a két új gyalogos átkelőhelynél a 0+520 szelvényű Menyecske utcai csomópontban. Itt a kijelölt gyalogos átkelőhely középszigetei miatt kerül a szegély elhúzásra. A Menyecske utca csomóponti útpályái szűkítésre kerülnek.

A lakótelep felé kis esésű gyalogos rámpa és mellette lépcső készül. Oldalán kapaszkodó.

A Péterhegyi úton az ipartelep kerítése beljebb helyezhető, a XI. Kerületi Önkormányzat, mint tulajdonos nyilatkozatot adott róla a Megbízónak. (A tárgyi tervhez mellékelt nyilatkozat a, hrsz.:809/27 -ről)

III./1.2. Magassági kialakítás

A magassági kialakítás mindkét hossz-szelvényen követi a meglévő útburkolat hossz-szelvényét.

III./1.3. Keresztmetszeti kialakítás

A Péterhegyi út egységesen 3.25 széles forgalmi sávosra lesz átalakítva. Az Igmándi utcától a Dél-Budai Tehermentesítő (Egér) útig változik a sávszám és sávszélesség.

A burkolat a Neszmélyi úttól az Igmándi utcáig egyoldali esésű, onnan az Egér útig tetőszelvényes.

A Neszmélyi út egyoldali esésű.

III./1.4. Közúti csomópontok

Tervezési határon Péterhegyi út – Dél Budai tehermentesítő út jelzőlámpás szabályozású csomópont. (0+000)

Péterhegyi úton 0+085 Őrmezei út
0+191 Mikes Kelemen utca
0+285 Igmándi utca
MÁV Budapest Kelenföld Állomás Tűzoltó út, 0+425

Neszmélyi úton

0+525 Menyecske utca
0+768,5Péterhegyi út

IV. Pályaszerkezetek

A teljes tervezési szakaszra a ROADCONT Útügyi Kutató Fejlesztő Kft. 2017-ben burkolattechnológiai szakvéleményt készített. Készültek szerkezetfeltárások, felhasználásra került a BKK részéről szolgáltatott 2015-ös Lacroix mérőkocsival készült behajlásmérési adatok.

Valamint felhasználásra kerültek a FŐMTERV 2017- ben készült forgalomszámlálási adatai.

A burkolattechnológiai szakvélemény 2017-ben megrendelő által megkívánt formátumban és tartalommal leszállításra került. (01.1 kötet)

TERVEZETT ÚTBURKOLAT

Péterhegyi út, útburkolata:

1

„E” terhelési osztály
Burkolat:
-0.04 SMA 11(mF) kopóréteg
-0.07 AC 22 (F) kötőréteg
Alapréteg:
-0.09 AC 32 (F) bitumenes alapréteg
-0.20 CKt-4 feszültségmentesített hidraulikus alapréteg
-0.20 fagyálló minőségű szemcsés talajjavító réteg

Ha az elbontott szerkezet helyén az altalajon nem biztosítható az előírt 45 MPA, akkor elválasztó geotextíliát és georácsot kell lefektetni. (vagy kompozit rácsot).

1a

A **buszmegállók burkolata**:
-0.04 SMA 11(mF) kopóréteg
-0.07 AC 22 (mNM) kötőréteg
Alapréteg:
-0.09 AC 32 (F) bitumenes alapréteg

-0.20 CKt-4 feszültségmentesített hidraulikus alapréteg
-0.20 fagyálló minőségű szemcsés talajjavító réteg (homokos kavics)

2

Neszmélyi út útburkolata:
„D” terhelési osztály
Burkolat:
-0.04 SMA 11(mF) kopóréteg
-0.09 AC 22 (F) kötőréteg
Alapréteg:
-0.20 CKt-4 feszültségmentesített hidraulikus alapréteg
-0.20 fagyálló minőségű szemcsés talajjavító réteg (homokos kavics)

3

Járműosztályozó a Dél Budai tehermentesítő útnál

A Dél Budai tehermentesítő út (Egér út) járműosztályozójában a meglévő burkolat lényegesen jobb teherbírást mutat, mint a többi útszakasz. Ezért itt a burkolattechnológiai javaslat

-0.04 SMA 11 (mF) kopóréteg építése a meglévő kopóréteg eltávolítása után.

Az ide tervezett burkolat szélesítéseknél 0,5 m szélességben a kötőréteget is át kell lapolni. A kötőréteg alatt a burkolat csatlakozás felett 100/100 –as min. Polyfelt aszfalthálót kell fektetni.

A szélesítésben a Péterhegyi út tervezett burkolatát kell alkalmazni.

-0.04 SMA 11(mF) kopóréteg
Meglévő kopóréteg profilmarása után

4

Meglévő parkoló szőnyegezése, Menyecske utca
AC-11 kopóréteg
Meglévő kopóréteg profilmarása után

A meglévő burkolat kopórétegéhez való csatlakozásoknál élvágóval le kell vágni a meglévő burkolatot és bitumenes fugaszalaggal kell csatlakoztatni.

5

A járdák burkolata, ahol csak gyalogos forgalom van:

-0.03 MA 4 kopóréteg

-0.15 Ckt-4 feszültség mentesített hidraulikus alapréteg

-0.15 fagyálló talajjavító szemcsés alapréteg

6

A gépkocsi behajtókban és a fél kerékkel járdán parkolás esetén:

A kocsibehajtókat három sor nagy kő burkolattal kell kialakítani.

-0.04 MA 11 kopóréteg

-0.20 Ckt-4 feszültség mentesített hidraulikus alapréteg

-0.20 fagyálló talajjavító szemcsés alapréteg (homokos kavics)

7

Személygépkocsi parkoló a Péterhegyi úton

-0.08 szürke betonelemes burkolat összekapaszkodó min. elemekből, Pl.: BEHATON

-0.03 baggeres ágyazat

-0.20 Ckt-4 feszültség mentesített hidraulikus alapréteg

-0.20 fagyálló talajjavító szemcsés alapréteg (homokos kavics)

8

Előregyártott kiemelt szegély (12 cm)

Előregyártott betonszegély elem:

C40/50-XC4-XF4-XA1-XV1(H)-XK2(H)-F3-24- MSz 4798-1:2004

C20/25 – 32-F1 földnedves betongerendára fektetve. (megrendelői kiírás szerint)

9

Parkolás segítő ferde szegélyként beépítve,

Előregyártott betonszegély elem:

C40/50-XC4-XF4-XA1-XV1(H)-XK2(H)-F3-24- MSz 4798-1:2004

C20/25 – 32-F1 földnedves betongerendára fektetve. (megrendelői kiírás szerint)

10

Autóbusz megállók szegély

Előregyártott betonszegély elem „Kasseli" típus

C20/25 – 32-F1 földnedves betongerendára fektetve. (megrendelői kiírás szerint)

11

Kerti szegély járdák lehatárolásánál

Előregyártott süllyesztett kerti szegély

C40/50-XC4-XF4-XA1-XV1(H)-XK2(H)-F3-24- MSz 4798-1:2004

C20/25 – 32-F1 földnedves betongerendára fektetve. (megrendelői kiírás szerint)

V. Taktilis jelzések a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél és útcsatlakozásoknál

A kijelölt gyalogátkelőhely tengelyével párhuzamosan rávezető sávot kell elhelyezni, akkor is, ha ez a tengely nem merőleges a járda középvonalára.

-A vezetősáv orientációs irányt jelent, mely mentén a vakok képesek az egyenes haladásra.

-A rávezető sáv minimális szélessége 30 cm, 20x20 cm-es kő esetében 2x20 cm = 40 cm.

-A rávezető sávot a járda középtengelyéig vagy a gyalogosáramlás „fő sodorvonaláig" kell elvinni, nem szükséges a járda teljes szélességében a falig elvinni.

- A vezetőkő hosszanti csíkozása ne érjen a burkolókő végéig, mert így a csapadékvíz megállhat a bordák között.

-A megállító elemsor minimális szélessége 2x30 cm = 60 cm (azért, hogy ne legyen átléphető).

-A megállító elemsor optimális helye közvetlenül a járdaszegély mellett van. A szegélykő és a taktilis jelzés ne legyen összevonva. A megállító kövek „pöttyözése” diagonális elrendezésű legyen.
-Csak a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége által jóváhagyott termékek felhasználása lehetséges.
-A taktilis jelzésben a megállító kő a süllyesztett szegély miatt kell a kijelölt gyalogátkelőhely teljes szélességében kialakítani, (mivel a vakok a 2 cm-es lesüllyesztett szegélyt nem tudják kellő biztonsággal érzékelni.)
-A taktilis kövek anyagában színezettek (fehér) vagy a burkolattól minimum 30%-os kontraszt színeltérésűek lehetnek.
-Ahol nincs kijelölt gyalogátkelőhely, ott az útcsatlakozásoknál csak megállító elemsor készül.

Taktilis jelzés autóbusz megállók peronjainál

-Az íves oldalfalú buszmegálló peron szegélyen (Kasseli-szegély, 14-16 cm magas) nem szükséges taktilis jelzés.
-A megállókban az első ajtó középvonalánál rávezető sáv tervezendő, amelynek a végén egy darab megállító kő helyezendő el.
-A megállító elem a szegélytől 30 cm-re is lehet.
-A rávezető sáv a gyaloglási „sodorvonal” tengelyéig ér.
-A rávezető sávot a megállótáblától 1,2 méterre kell elhelyezni. A rávezető sáv minimális szélessége 30 cm, 20x20 cm-es betonelem esetében 2x20 cm = 40 cm.

VI. Földmunka tervezése

Szakági terv szerint. 07. kötet Geotechnika

(A földmunka és földmű minőségére az UME e-ÚT 06.02.11 [régi:ÚT 2-1.222:2007] foglaltak az érvényesek.)

VII. Környezetvédelem, zöldterületek

Meglévő zöld területet nem érint az építkezés. Az útkorrekciók és csomópont korrekciók miatt megnövekszik a burkolatlan felület, amelyekre a beláthatóság miatt gyepesítést kell készíteni.

Készül fafelvételi tervkötet, amely a szükséges favédelmi létesítményeket tartalmazza.

VIII. Vízelvezetés, csatornázás

Szakági terv készül rá. 03.1 és 03.3 kötet. Vízcsőépítés és csatorna.

A kiírás szerint törekedni kell az oldal beömlős víznyelő kialakításra, ahol erre lehetőség van. - Felül beömlős víznyelő van, ahol a ferde szegély , vagy a közmű helyzet nem teszi ezt lehetővé. Ez egyedileg került megvizsgálásra a beszerzett közműadatok figyelembe vételével.

A Péterhegyi úton, a Neszmélyi út és Igmándi út közt a Sasadi árokba bekötött újabb surrantók beépítésével javul a vízelvezetés. (jelenleg is van)

Az Igmándi utca és Őrmezei út közt csatornát kell építeni és kétoldali víznyelőket.

A tervezett csapadékcsatorna üzemeltetőjének, kezelőjének meghatározása a későbbiek folyamán fog megtörténni.

A Neszmélyi úton nem változik, a csapadékvíz elvezetési rendszer.

IX. Közvilágítás

Szakági terv szerint kell módosítani. 04. kötet.

05. kötet Elektromos tervek

Módosítani kell a szegélykorrekcióknál, valamint az új kijelölt gyalogos átkelőhelyeknél.

X. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények

Az autóbusz megállóhelyeken BKV várók kerülnek kihelyezésre.

XI. Vasúti pályákkal és különleges közművekkel való keresztezések

A Péterhegyi úttal párhuzamos a Sasadi árok és az árok túlsó oldalán a MÁV Budapest Kelenföld Pályaudvar vágányai: a 0+285 szelvénytől a végszelvényig. A tervezett út nem érinti, de egy rövid szakaszon MÁV területen halad az út. Az építési engedélyezés során figyelembe lett véve, MÁV tulajdonosi hozzájárulás van.

XII. Műtárgyak

A tárgyi útszakaszon nincsen műtárgy építés

XIII. Hófúvás elleni védelem

Nem készül védelmi terv.

XIV. Utcabútorok

Az útfelújítás kapcsán nem kerülnek betervezésre.

XV. Építés alatti, és utáni forgalmi rend

Az építkezés utáni forgalmi rendet a szakági (forgalomtechnika) terv tartalmaz. 02.kötet Forgalomtechnika.

A kivitelezéshez a kivitelezőnek kell az ütemterve alapján Forgalomterelési terveket csináltatnia. (1.Csatornaépítés, 2.Vízcsőépítés, 3.Hírközlési létesítmények, 4.Közvilágítás 04 kv-os kábel 5.Útépítés...)

XIV. Általános biztonsági és egészségvédelmi előírások

A munkavédelem alapvető szabályait a munkavédelemről szóló – többször módosított – 1993. évi XCIII. törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. Az egyes veszélyes tevékenységekre (technológiákra) vonatkozó szabályokat az illetékes miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák (ezek betartása és betartatása a Kivitelező kötelessége és felelőssége). Munkavédelmi szempontból építési munkahelynek minősül az építőipari kivitelezési munkavégzés helye, a munkaszervezéssel összefüggő felvonulási, előkészítési, valamint a munka elvégzéséhez szükséges építési anyagok, gépek, szerkezetek, szerelvények és felvonulási épületek elhelyezésére, valamint az előkészítő technológiai munkafolyamatok elvégzésére szolgáló terület. A Kivitelező munkáltató köteles az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben biztonsági és egészségvédelmi koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni). A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor feladatait, az építési munkahelyen dolgozók biztonságára és egészségére fokozott

veszélyt jelentő munkákat és munkakörülményeket, az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet a 3. számú melléklete szerinti előzetes bejelentést köteles megküldeni az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőségnek az építési munkahely szerint illetékes felügyelőségéhez.

A kivitelezési munka megkezdésekor az építési munkahelyet az építtető a kivitelező részére átadja. Ezzel egyidejűleg meg kell nyitni az építési naplót és abban az átadás-átvételt rögzíteni kell. Az építési naplóval kapcsolatos követelményeket, vezetésének részletes szabályait és a napló kötelezően alkalmazandó mintáját, a bejegyzésre jogosultak körét és hozzáférés szabályait az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet tartalmazza.

A Kivitelező által betartandó munkavédelmi jogszabályok közül a fontosabbak az alábbiak:

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,

1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,

2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülésszakán elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,

2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályiról,

6/1987. (VI. 24.) EüM rendelet a keszonmunkákról,

5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,

17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,

24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

31/1995. (VII. 25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

2/1998. (I. 16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,

21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,

25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,

47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

61/1999. (XII. 1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,

65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről,

25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,

26/2000. (IX. 30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,

41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,

44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,

4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,

98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,

2/2002. (II. 7.) SzCsM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,

4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről,

3/2003. (III. 11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,

72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,

11/2003. (IX. 12.) FMM rendelet az ipari alpintechnikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,

13/2004. (IV. 19.) FMM rendelet az egyéni védőeszközök megfelelőségét vizsgáló, tanúsító, ellenőrző szervezetek kijelölésének részletes szabályairól és az Európai Bizottságnak, illetőleg az Európai Unió tagállamainak való bejelentéséről, valamint a kijelölési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjról,

14/2004. (IV. 19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,

63/2004. (IV. 27.) GKM rendelet a nyomástartó és töltőlétesítmények műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről,

101/2004. (VII. 30.) GKM rendelet a Külszíni bányászati tevékenységek Bányabiztonsági Szabályzata kiadásáról,

122/2004. (X. 15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről,

143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,

79/2005. (X. 11.) GKM rendelet a szénhidrogén szállítóvezetékek biztonsági követelményeiről és a Szénhidrogén Szállítóvezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről,

80/2005. (X. 11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.

A jogszabályok előírásain túlmenően – közterületen végzendő munkák esetében – az alábbiakra kell fokozott figyelmet fordítani:

A Tervdokumentáció a meglévő közműveket és közműjellegű vezetékeket a tulajdonosok (kezelők, üzemeltetők) adatszolgáltatása alapján tartalmazza. A Kivitelező indokolt esetben köteles a kivitelezést megelőzően a meglévő vezetékek vízszintes és függőleges helyzetét valamint méretét kutatóárok létesítésével meghatározni. Gépi földmunka csak igazoltan közműmentes területen végezhető.

Ha a munkaárokban vagy munkagödörben az építendő vezeték (műtárgy) mellett, felett és/vagy alatt üzemelő közművezetékek is vannak, akkor azok védelméről, szakszerű

felfüggesztéséről gondoskodni kell és a vezeték tulajdonosától (kezelőjétől, üzemeltetőjétől) szakfelügyeletet kell kérni.

Ha a munka gázvezetéket érint, vagy közelít meg, akkor a dohányzás és nyílt láng használata a munkaárokban vagy munkagödörben szigorúan tilos, gázszivárgás észlelése vagy gyanúja esetén a munkaterületet ki kell üríteni a gázszolgáltató (FŐGÁZ Földgázszolgáltatási Kft.) azonnali értesítésén túlmenően. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka vízvezetéket érint, amelynek törése vagy egyéb meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkaárok gyors elhagyásának feltételeiről (pl. legalább 10 m-enként menekülést biztosító létra) gondoskodni kell. A vízvezeték meghibásodásáról a vízszolgáltatót (Fővárosi Vízművek Zrt.) értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka üzemelő szennyvízcsatornát érint és az a munkaárok felé szellőzhet, akkor a dohányzás és nyílt láng használata tilos. Nagyobb intenzitású záporok esetén a csatorna nyomás alá kerülhet, ezért amíg a csatorna nyomás alatt üzemel (különösen tégla- és kőfalazatú csatornáknál) tilos a munkavégzés. Ha a csatornában lévő egészségre ártalmas szennyvíz (keverékvíz [szennyvíz+csapadékvíz]) a munkaárkot valamilyen ok miatt elöntötte, akkor csak megfelelő mentesítés (pl. fertőtlenítés) után folytatható a munka. A csatorna meghibásodásáról (pl. szivárgás, törés) a szolgáltatót (Fővárosi Csatornázási Művek Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell.

Ha a munka üzemelő távhőellátási vezetéket érint, amelynek meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkaárok gyors elhagyásának feltételeiről gondoskodni kell. A távhőellátó vezeték csepegése illetve hőszigetelésének sérülése, meghibásodása komoly veszélyforrás (gőz vagy forróvíz áraszthatja el a munkaterületet), ezért erről a távhőszolgáltatót (Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a kivitelezés során a kiviteli tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható funkciójú (pl. holt, felhagyott vezeték) és tulajdonosú vezetéket találnak, akkor a számításba vehető szolgáltatókat (tulajdonosokat, kezelőket, üzemeltetőket) haladéktalanul értesíteni kell. Bizonyítottan holt, felhagyott vezetéket megbontani és elbontani – az eredeti funkcióhoz tartozó biztonsági intézkedések megtétele mellett – csak fokozott figyelemmel szabad.

Ha a munka üzemelő erősáramú kábelt érint, akkor annak sértetlenségét szakszerű felfüggesztéssel és/vagy rendkívül gondos kézi földmunkával kell biztosítani. Sérült kábel

közelében a munkavégzés tilos. Erősáramú kábel meghibásodásáról, sérüléséről a szolgáltatót (Budapesti Elektromos Művek Nyrt. és/vagy Budapesti Közlekedési Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka üzemelő távközlési, forgalomirányítási vagy egyéb azonosított funkciójú kábelt érint, akkor azok védelméről gondoskodni kell. Sérülésükről, meghibásodásukról a tulajdonost (kezelőt, üzemeltetőt) haladéktalanul értesíteni kell.

Ha a kivitelezés során a tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható kábel(eke)t (esetleg védőcsövet) találnak, akkor a számításba vehető szolgáltatókat haladéktalanul értesíteni kell a kábel(ek) azonosítása érdekében. Az azonosítatlan kábel(ek) környezetében csak fokozott figyelem mellett folytatható a munka.

A Kivitelező köteles a közterületi utakat érintő építési munkáknál a forgalomterelési (forgalomkorlátozási) terveket elkészíteni (amennyiben az nem része kiviteli tervdokumentációnak) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltak betartásával és azokat a közút kezelőjével jóváhagyatni.

A Kivitelező az építési-szerelési tevékenység során köteles gondoskodni a munkavállalók egészségét és biztonságát veszélyeztető veszélyes anyagok által előidézett kockázatok megszüntetéséről vagy minimumra csökkentéséről végső esetben a károsító hatás elleni védelemről, amely kiterjed minden olyan természetes, illetve mesterséges anyagra, amelyet a tevékenysége során felhasznál, előállít és amelynek minősége, mennyisége robbanás- és tűzveszélyes, radioaktív, mérgező, fokozottan korrózív, fertőző, ökotoxikus, mutagén, daganatkeltő, ingerlő hatású, illetőleg más anyaggal kölcsönhatásba kerülve ilyen hatást előidézhet. Amennyiben a veszélyes anyag nem veszélyes vagy kevésbé veszélyeztető anyaggal történő helyettesítése kizárt, a Kivitelező köteles gondoskodni a kockázatbecslés elvégzéséről és ennek dokumentálásáról a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendeletben foglaltaknak megfelelően. A veszélyes anyagok kezelésekor, felhasználásakor – beleértve kitermelésüket, raktározásukat, szállításukat és alkalmazásukat – továbbá, veszélyes technológiák alkalmazásakor olyan védelmi, biztonsági intézkedéseket kell tenni, amelyek a környezet veszélyeztetésének kockázatát jogszabályban meghatározott mértékűre csökkentik, vagy kizárják.

Az építési-szerelési tevékenység során a Vállalkozó köteles gondoskodni a környezeti zaj és a rezgés elleni védelemről, amely kiterjed mindazon mesterségesen keltett energiakibocsátásokra, amelyek kellemetlen, zavaró, veszélyeztető vagy károsító hang-, illetve rezgésterhelést okoznak. A zaj és a rezgés elleni védelem keretében műszaki, szervezési módszerekkel kell megoldani a zaj- és a rezgésforrások zajkibocsátásának, illetve rezgésgerjesztésének csökkentését és a zaj- és rezgésterhelés növekedésének mérséklését vagy megakadályozását.

XVII. Tűzvédelem, katasztrófavédelem

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenlétben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt

követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említetteken túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,

30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,

116/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,

15/2004. (V. 21.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvény és az annak végrehajtásáról szóló 179/1999. (XII. 10.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a szükséghelyzet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeiket, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlnia vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

XVIII. Hulladékgazdálkodás

Az építés-szerelés minden tevékenységét úgy kell megtervezni és végezni, hogy az biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, környezetkímélő ártalmatlanítását. A hulladékok környezetre gyakorolt hatásai elleni védelem kiterjed mindazon anyagokra, termékekre – ideértve azok csomagoló- és burkolóanyagait is –, amelyeket az eredeti rendeltetésének megfelelően nem lehet, vagy nem kívánnak felhasználni, illetve, amely azok használata során keletkezik.

A hulladék besorolását – annak veszélyességére tekintettel – a hulladék termelője, vagy ha az nem állapítható meg, akkor a birtokosa köteles elvégezni a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben foglaltak figyelembevételével. A rendeletben szereplő építési és bontási hulladéknak minősülő hulladékok közül a veszélyes hulladéknak minősülő alábbi anyagok esetében a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel a kezelés általános szabályaira, a gyűjtésre, begyűjtésre, tárolásra és a szállításra:

EWC kód	VESZÉLYESNEK MINŐSÜLŐ ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉKOK (BELEÉRTVE A SZENNYEZETT TERÜLETEKRŐL KITERMELT FÖLDET IS)
17 01 06*	veszélyes anyagokat tartalmazó beton, tégla, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke
17 02 04*	veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa
17 03 01*	szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek
17 03 03*	szénkátrány és kátránytermékek
17 04 09*	veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladékok
17 04 10*	olajat, szénkátrányt vagy egyéb veszélyes anyagot tartalmazó kábelek
17 05 03*	veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek
17 05 05*	veszélyes anyagokat tartalmazó kotrási meddő
17 05 07*	veszélyes anyagokat tartalmazó vasúti pálya kavicságya
17 06 01*	azbeszttartalmú szigetelőanyagok
17 06 03*	egyéb szigetelőanyagok, amelyek veszélyes anyagból állnak vagy azokat tartalmazzák
17 06 05*	azbesztet tartalmazó építőanyagok
17 08 01*	veszélyes anyagokkal szennyezett gipsz-alapú építőanyagok
17 09 01*	higanyt tartalmazó építkezési és bontási hulladékok
17 09 02*	PCB-ket tartalmazó építkezési és bontási hulladékok (pl. PCB-ket tartalmazó szigetelőanyag, PCB-ket tartalmazó gyanta-alapú padozat, PCB-ket tartalmazó leszigetelt ablak, PCB-ket tartalmazó kondenzátorok)
17 09 03*	veszélyes anyagokat tartalmazó egyéb építkezési és bontási hulladékok (ideértve a kevert hulladékokat is)

Amennyiben az építés-szerelés során az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1.számú mellékletében szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban (kitermelt talaj, betontörmelék, aszfalttörmelék, fahulladék, fémhulladék, vegyes építési és bontási hulladék, ásványi eredetű

építőanyag-hulladék) a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. számú mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az adott csoporthoz tartozó hulladékot – a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében – a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten kell gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adják. Az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően az építtető köteles elkészíteni az építési tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve a bontási tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékról az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló kormányrendelet szerinti bontási hulladék nyilvántartó lapot. A bontási hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az építtető köteles a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnak benyújtani. Ennek hiányában a környezetvédelmi hatóság szabálysértési eljárást kezdeményezhet, valamint az adott területre új építési engedélyhez a külön jogszabályban meghatározott szakhatósági hozzájárulást nem adhat.

A fentieken túlmenően be kell tartani a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet előírásait, a hulladék termelője, birtokosa és kezelője – a szállító kivételével – köteles telephelyenként naprakész nyilvántartást vezetni a tevékenysége során képződő, vagy egyéb módon birtokába jutott, valamint a mástól átvett és az általa kezelt, illetve másnak átadott, a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint EWC kódszámmal és megnevezéssel azonosított hulladék mennyiségéről és összetételéről. A telephelyi nyilvántartás tartalmazza a 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében meghatározottakon kívül a hulladékokról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. §-ára hivatkozással alkotott jogszabályokban az adott hulladékra vonatkozó hulladékgazdálkodási tevékenységhez kapcsolódó adatot.

MELLÉKLET

Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal
VÁROSGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG
KÖZLEKEDÉSI OSZTÁLY
ÚT ÉS KÖZMŰ CSOPORT
1113 Budapest, Bocskai út 39-41.
Postacím: 1518 Budapest Pf. 10
Web: www.ujbuda.hu

Iktatószám: XIV-1381-3/2017.
Ügyintéző: Kádi Gergely
Telefon: 381-1349
E-mail: kadi.gergely@ujbuda.hu

Tárgy: Péterhegyi út és Neszmélyi út engedélyezési és kiviteli terve
Hiv. szám: -

Főmterv Mérnöki Tervező Zrt.
Takács Miklós
Közlekedés tervezési igazgató
részére

Budapest
Lövőház utca 37.
1024

Tisztelt Igazgató Úr!

A tárgyi témában kapott tervekre, valamint a 2017. november 17-én és december 4-én tartott tervezési kooperáción elhangzottak alapján a 11.17.201 tervszámú terven szereplő, a 809/27 helyrajzi számon lévő Önkormányzati tulajdonú telek szélének igénybevételéhez a gyalogos járda biztosítása érdekében hozzájárulunk.
2019. január 1-től a jelenlegi bérlővel kötött bérleti szerződést a tervek figyelembevételével módosítottan fogjuk megkötni.

Amennyiben a beruházás a 2019. évben nem valósul meg, kérjük azt a megbízó BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Önkormányzatunk felé írásban jelezze legkésőbb 2018. november 15-ig, hogy a bérbeadási szerződést változatlan, a jelenleg is érvényes lehatárolással köthessük meg.

Budapest, 2017. december 21.

dr. Hoffmann Tamás
polgármester megbízásából:

Budapest Főváros XI. Kerület Újbudai Polgármesteri Hivatal Városgazdálkodási Igazgatóság Közlekedési Osztály

Hunyadvári Katalin
osztályvezető

1.sz. melléklet