

**TP-Terv Mérnöki Iroda Kft.**

1139 Budapest, Teve u. 9/C. II./11.
Levél cím: 1386 Budapest 62. Pf. 995.
telefon: +36 1 769 08 76 fax: +36 1 700 16 11
e-mail: iroda@tpterv.hu web: www.tpterv.hu

megrendelő: **BVI Baumgartner Vagyonkezelő és Ingatlanhasználó Zrt.**
(1118 Budapest, Budaörsi út 121.)

terv: **Budapest XI. kerület, Kelenföldi út parkoló felújítás
engedélyezési és kiviteli terve**

változat: **1**
tervszám: **18-019**

tervfajta: **ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV**

terület:

munkarész: **ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA**

lépték:

rajz: **Műszaki leírás**

dátum: **2018. július**

rajzsorszám: **1.**

ügyvezető:
Tóth Attila

felelős tervező:
Tóth Attila (01-10559)

tervező:
Hidasi János

tervező:
Szitter Zsófia

MŰSZAKI LEÍRÁS

Budapest XI. kerület, Kelenföldi út parkoló felújítás engedélyezési és kiviteli terve

Engedélyezési és kiviteli terv

ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

Tsz.: 18-019

változat: 1

Tartalomjegyzék

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények
2. A jelenlegi állapot ismertetése
3. Tervezési műszaki jellemzők
4. Helyszínrajzi kialakítás
5. Magassági kialakítás
6. Keresztmetszeti kialakítás
7. Forgalomtechnika
8. Vízelvezetés
9. Érintett közművek
10. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

TERVEZŐI NYILATKOZAT

tárgy: Budapest XI. kerület, Kelenföldi út parkoló felújítás engedélyezési és kiviteli terve

Tsz.: 18-019

változat: 1

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.

Budapest, 2018. július 19.



.....
Tóth Attila
okl. építőmérnök
(MMK 01-10559)

1. A tervezési megbízás tárgya, előzmények

BVI Baumgartner Vagyonkezelő és Ingatlanhasznosító Zrt. (1118 Budapest, Budaörsi út 121.) megbízásából az TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1139 Budapest, Teve u. 9/C. II/11.) elkészítette a Budapest XI. kerület, Kelenföldi út parkoló felújítás engedélyezési és kiviteli tervét.

2. A jelenlegi állapot ismertetése

A vizsgált terület Budapest XI. kerületében, Kelenföld városrészben fekszik. A tervezési terület a Kelenföldi útnak a Thallóczy Lajos utcai csomópontjától északra húzódó szakasza. A parkolás jelenleg szabályozatlan. Az út keleti oldalán a csomóponthoz közelebb eső felén zöldterület található, amin gyakran párhuzamosan parkolnak a járművek. Az út végén a keleti oldalon murvás felületen ferdén van lehetőség a gépjárművek elhelyezésére. Az út nyugati oldalán párhuzamosan, ferdén és merőlegesen is parkolnak a járművek, a felület burkolata aszfalt. A Kelenföldi út a Thallóczy Lajos utcai csomóponttól zsákutcás kialakítású.

3. Tervezési műszaki jellemzők

A terv az ÚT 2-1.201:2004 „Közutak tervezése” (KTSZ), az ÚT 2-1.210 „A parkolási létesítmények geometriai tervezése” c. útügyi műszaki előírásokban foglaltaknak, és egyéb műszaki előírásoknak megfelelően készült.

4. Helyszínrajzi kialakítás

A Kelenföldi út nyugati oldalán párhuzamos parkolóhelyeket terveztünk. A kijelölt parkolóhelyek 3 szakaszra tagolódnak: az első szakasz 34,80 m hosszon és 2,00 m szélességben biztosít 6 db párhuzamos parkolóhelyet, a második szakaszon 52,40 m hosszan, 2,00 m szélességben 10 db személygépjármű fér el egyszerre egymás után, a harmadik szakasz 7,40 m hosszú, 2,00 m széles, 1db párhuzamos parkolóhely lett kialakítva. Összesen 17 db párhuzamos parkolóhely lett tervezve.

A nyugati oldalra a meglévő gyalogjárdák folytatásában 1,50 m széles, kiemelt szegéllyel határolt gyalogjárdák, valamint a parkolóhelyek és a gyalogjárda közé 1,00 m széles zöldsáv lesz kialakítva, növelve az utcában lakók/dolgozók komfortérzetét. A gyalogjárdák és a mellettük húzódó zöldsávok kétszer kerülnek megszakításra kapubehajtók által. Az első kapubehajtó 10,35 m, a második 6,15 m szélességű. A tervezés során üldözőgörbe segítségével ellenőrizve lett a jelenlegi kialakítás.

A helyszínrajzi kialakítást a 3. számú Részletes helyszínrajz című rajz tartalmazza.

5. Magassági kialakítás

A tervezett parkolók felfestése igazodik a meglévő burkolat magasságához. A gyalogjárda kiemelt szegéllyel csatlakozik az útburkolathoz.

6. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett párhuzamos parkolósáv 2,00 m szélességű, a meglévő útburkolaton kerül kialakításra.

A tervezett gyalogjárda aszfalt burkolatú, szélessége 1,50 m.

Tervezett gyalogjárda pályaszerkezete:

3 cm MA4 öntöttaszfalt kopóréteg

15 cm C12/15 beton alapréteg

30 cm homokos kavics védőréteg

A gyalogjárda esetében a védőréteg méretezésénél fagyveszélyes talajt figyelembe véve az ÚT 2-1.222 sz. műszaki előírás szerint az F tényező értéke A terhelési osztály esetén 50 cm (I. éghajlati övezet). Az fi tényező értéke öntöttaszfalt esetén 1,5, C12/15 beton alapréteg esetén 1,4. Így $h_v = 50 - (3 \times 1,5 + 15 \times 1,4) = 24,5$ cm. Az alkalmazott védőréteg vastagsága 30 cm.

A tervezett kialakítás az 5. számú Mintakeresztmetszelvények című rajzon kerül bemutatásra.

7. Forgalomtechnika

A parkolók kialakításánál új KRESZ táblák nem kerülnek kihelyezésre, a meglévő "Megállni tilos" KRESZ tábla áthelyezésre kerül a helyszínrajzon jelölt helyre.

A tervezett felfestéseket tartós thermoplasztik felfestéssel kell kialakítani. A párhuzamos parkoló állások kezdetét és végét folytonos, a parkoló állások forgalmi sáv felőli szélét 1,50-1,50 m szaggatású burkolati jellel kell jelölni.

A forgalomtechnikai kialakítást a 4. számú Forgalomtechnikai helyszínrajz című rajz tartalmazza.

8. Vízelvezetés

Többlet csapadékvíz a tervezett beavatkozástól nem kerül a közterületre.

9. Érintett közművek

A tervezett beavatkozással az utcában haladó közművek nem érintettek. Ahol közművek burkolatfelületen levő részét érinti, a fedlapokat, közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A kiviteli munka megkezdése előtt az út kezelőjével, ill. az közművek kezelőivel egyeztetni szükséges a beavatkozásról.

A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. A meglévő földalatti vezetéseket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján ábráztuk. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a földalatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők, kezelők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

10. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölí. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.