

**XI. KERÜLET IRINYI J. UTCÁT KERESZTEZŐ DN600-AS GERINCVEZETÉK
FELÚJÍTÁSA A 25-2-0280 ÉS A 25-2-0320 JELŰ AKNÁK KÖZÖTTI SZAKASZON**

GÉPÉSZET

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Gépész tervező: Kerekes Balázs (EN-HŐ 13-12280)

Budapest, 2018. május hó

A jelen tervek szerzői jogvédelem alatt állnak, felhasználásuk csak a szerződés szerint engedélyezett.

TARTALOMJEGYZÉK

1. A VEZETÉK ADATAI.....	3
2. A NYOMVONAL LEÍRÁSA.....	4
3. ÉPÍTÉSI TECHNOLÓGIA.....	6

1. A VEZETÉK ADATAI

1. Tervező: CIVIL PLANNING TRADE Mérnöki Szolgáltató Kft.
1068 Budapest Dózsa György út 102. mfsz. 9.
 2. Megbízó: FŐTÁV Zrt.
1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.
 3. Beruházó: FŐTÁV Zrt.
1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.
 4. Üzemeltető: FŐTÁV Zrt.
1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.
 5. Kivitelező: nem ismert
 6. A létesítendő vezeték adatai:
 - 6.1. Megnevezés: primer távfűtő vezeték.
 - 6.2. Rendeltetése: hőellátás.
 - 6.3. Költség előirányzat: -
 - 6.4. A nyomvonalon haladó vezetékek száma: 2 (előremenő – visszatérő).
 - 6.5. A nyomvonal hossza:
25-2-0280 jelű akna és 25-2-0290 jelű akna között DN600/Ø800: 83,3 m,
25-2-0290 jelű akna és 25-2-0300 jelű akna között DN600/Ø800: 45,5 m,
25-2-0300 jelű akna és 25-2-0320 jelű akna között DN600/Ø800: 40,4 m.
 - 6.6. A vezetés módja: Előreszigetelt, közvetlen földre fektethető acél haszoncsöves vezeték.
 - 6.7. A csővezeték átmérője: DN600/Ø800
- | Méret | Új nyomvonalon [m] | Meglévő nyomvonalon [m] |
|------------|--------------------|-------------------------|
| DN600/Ø800 | 23,4 | 151,5 |
- 6.8. A primer hálózat jellemzői: névleges nyomásfokozat: 25 bar,
névleges hőmérsékletek: $t_e/t_v = 130/80$ °C.
 - 6.9. A vezeték anyaga: haszoncső: MSZ EN 10216/2
P235GH (1.0345)
köpenycső: DIN 8074/75, illetve
CEN 253 szerint),
szigetelés: PUR-hab 80 kg/m³ térfogatsúllyal.
 - 6.10. A vezetékek által elfoglalt terület: lásd területkimutatás.
 - 6.11. A vezetékek által érintett területek tulajdonosa: lásd területkimutatást.
 - 6.12. A vezeték végpontjai: Irinyi József utcai meglévő 25-2-0280 jelű akna
belső falsíkja.

Irinyi József utcai meglévő 25-2-0320 jelű akna
belsőfalsíkja.

6.13. A vezeték által érintett aknák és műtárgyak:

Műtárgy / Akna				
Jele	Új / Meglévő / Bontandó	Helye	Elfoglalt terület [m ²]	Védőövezet [m ²]
25-2-0280	meglévő	Irinyi J. u. 32. sz. ép .DNY-i sarkánál	32,2	59
25-2-0290	meglévő	Irinyi J. u. 32. sz. ép. előtt	10,1	27,1
25-2-0300	meglévő	Irinyi J. u. 35. sz. ép. előtt	19,5	41,1
25-2-0320	meglévő	Irinyi J. u. 33. sz. ép. előtt	18,1	39,2

2. A NYOMVONAL LEÍRÁSA

Vonatkozó tervek:

2018/16 – G – 100 Nyomvonalrajz
2018/16 – G – 101 Keresztszelvények

A Főtáv Zrt. a budapesti távhőrendszer egyes szakaszain a primer távhővezetékek cseréjére vonatkozó fejlesztést irányozta elő, melynek egyik legfőbb célja a hőveszteség, valamint az üzemeltetési és karbantartási költségek csökkentése. A felhasználásra kerülő korszerű, előszigetelt, közvetlenül földbefektethető műanyag köpenycsöves rendszer számos kedvező tulajdonsággal rendelkezik, amelyek közül a legfontosabbak a kiváló hőszigetelés, a nagy teherbíró képesség, gyors és alacsony költségű vezetékfektetés, a hibaérzékelő rendszer és a hosszú élettartam.

2.1 A vezeték telepítésének leírása

A tervezett projekt során a Budapest, XI. kerület, Irinyi József utcát keresztező DN600-as védőcsatornás gerincvezeték felújításra kerül a 25-2-0280 és a 25-2-0320 jelű aknák közötti szakaszon.

Az Irinyi József u. 32. sz. épület DNY-i sarkánál található 25-2-0280 jelű meglévő aknából indulva 2xDN600/Ø800 méretű vezeték létesül a nagyrészt meglévő vezeték nyomvonalán a meglévő nyomvonaltól csak a hőtágulásból adódó elmozdulások felvételére épített U-alakú lírák kialakításánál tér el.

A 25-2-0280-as aknából kilépve 2 nyomvonalméter után a vezetéken egy 3,9x3,9 méter méretű U-alakú líra kerül kialakításra a meglévő nyomvonaltól eltérően új nyomvonalon zöldterületen kialakítva. A líra után a tervezett vezeték meglévő nyomvonalon halad zöld terület, aszfalt útburkolat, valamint térkő burkolat alatt. Az Irinyi József u. 32. sz. épület előtt található 25-2-0290 jelű meglévő akna előtt a vezetéken egy 3,9x3,9 méter méretű U-alakú líra kerül kialakításra a meglévő nyomvonaltól eltérően új nyomvonalon kialakítva. A 25-2-0290 jelű akna és az Irinyi József utca között 9 méter hosszú 2,7 méter széles és 5 méter mély un. behúzó akna található az OMV benzinkút épület közvetlen közelében. A behúzó aknában meglévő fixponti tartó szerkezet elbontásra kerül. A behúzó aknába az új előszigetelt vezeték csúszó csőtartókra kerül kiépítésre. A 25-2-0290 jelű aknában egy

DN100-as ürítés és egy DN25-ös méretű leágazás kerül kialakításra az OMV benzinkút hőellátásának biztosítására. A 25-2-0290 jelű akna fedlapja elbontásra kerül helyére egy új 3 lebúvó nyílású fedlap kerül kialakításra új akna nyaktagok építésével.

A 25-2-0290 jelű meglévő behúzó akna és az Irinyi József u. 35. sz. épület előtt található 25-2-0300 jelű akna között a tervezett vezeték keresztezi az Irinyi József utcát. **Az Irinyi utcából csak a Petőfi-híd felé menő szélső sáv kerül felbontásra. Az út többi része felbontás nélkül marad.**

Az Irinyi út és a villamos pálya alatt a meglévő védőcsatornába a behúzó aknából indulva 2xØ960x27mm méretű Hobas bélelő védőcső kerül behúzásra. Ezen védőcsövekbe kerül behúzásra az előszigetelt DN600/Ø800-as méretű távhővezetékek. A 25-2-0300 jelű aknában egy DN400-as leágazás kerül kialakításra. A 25-2-0300 jelű aknában a vezeték 90 fokos iránytörést követően meglévő nyomvonalon halad tovább. A 25-2-0300 jelű akna két lebúvó nyílása fölé új akna nyaktagok kerülnek kialakítása.

A 25-2-0300 jelű aknát követően a tervezett vezeték 6 méteren keresztül meglévő védőcsatornába szabadon csúszó csőtartóra kerül kiépítésre. Ezen 6 méter után a tervezett vezeték meglévő nyomvonalon közvetlenül földbe fektetve kerül kiépítésre és meglévő nyomvonalon beköt a 25-2-0320 jelű aknába, majd csatlakozik a DN600-as vezetékekre. Ezen a meglévő nyomvonalon fektetésre kerülő 2xDN600/Ø800 méretű tervezett vezeték a 25-2-0300 jelű és a Irinyi J. u. 33. sz. épület előtt található 25-2-0320 jelű akna között zöld terület, valamint aszfalt útburkolat alatt halad.

A felújítási munkálatok a megmaradó akna műtárgyakban alkalmazott hagyományos acélcsővek és tartószerkezetek cseréjét is tartalmazzák. A kivitelezéssel érintett terület tulajdonosi jogait Budapest Fővárosi Önkormányzat, a XI. Kerület Önkormányzata, valamint az OMV Hungária Ásványolaj Kft. gyakorolja.

A tervezett távhővezeték nyomvonalát különböző közművezetékek keresztezik, melyek környezetében csak kézi földmunkát szabad végezni, és be kell tartani a közműtulajdonosok előírásait. A tervezett nyomvonalrajz tartalmazza a területen található közműszolgáltatók közműveinek elhelyezkedését. A nyomvonal kialakítása ennek megfelelően történt.

A vezeték felújításához kiviteli és forgalomtechnikai terv készül.

Az építési munkát követően az érintett területeket (út, járda, zöldterület) eredeti állapotban kell helyreállítani, annak tulajdonosi előírásai alapján.

2.2 A mélyépítési szerkezetek bontásával kapcsolatos munkák

A munkasáv szélessége a bontandó munkaszelvény külső méreténél csak annyival szélesebb, hogy a dúcolás mellett még ki lehessen bontani. Az elbontott szegélykövek térkövek használható anyagát az újra beépítéshez tárolni kell. A bontásnál keletkező, a helyszínen újra nem használható anyagokat a munkaterületről folyamatosan a lerakóhelyre kell szállítani.

A burkolatbontást követően lehet megkezdeni a technológia homok feletti földfedés kiemelését és elszállítását.

A földfedés és technológia homok eltávolítása után kell elvégezni a csővezetékek elbontását. A kibontott törmeléket a helyszínről maradék nélkül el kell szállítani, mert az visszatöltésre nem használható, nem tömöríthető. A mélyépítési hulladék (beton, vasbeton, aszfalttörmelék) eltávolítása a kivitelező feladatát képezi.

A megszüntetésre kijelölt aknaműtárgyak elbontása során kiemelt figyelmet kell biztosítani az aknaműtárgyakban helyet kapó nem távhő közművek állagának megóvására mind a bontás és mind a helyreállítás során!

3. ÉPÍTÉSI TECHNOLÓGIA

Közvetlen földbefektethető acél haszoncsővel ellátott rendszerű, előreszigetelt elemekből álló, helyszínen szerelt csővezeték fektetési technológia.

Az acél haszoncső kötése hegesztett, a köpenycső kötése karmantyús, a karmantyú utólagos helyszíni kihabosításával. A hőtágulás okozta elmozdulás kompenzációja iránytöréses, a hőtágulás okozta elmozdulást tágulási párnázás teszi lehetővé.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A létesítmény megnevezése: Budapest XI. kerület, Irinyi J. utcát keresztező DN600-as gerincvezeték felújítása a 25-2-0280 és a 25-2-0320 jelű aknák közötti szakaszon.

A CIVIL PLANNING TRADE Kft., mint generáltervező kijelenti, hogy a tervdokumentációban foglalt műszaki megoldások megfelelnek a tervezés folyamán érvényben lévő általános és eseti hatósági előírásoknak, szabványoknak.

A tervezés folyamán figyelembe vettük a biztonságtechnikai előírásokat és az üzemi-egészségügyi követelményeket.



Kerekes Balázs
tervező

Kamarai szám: 13-12280
EN-T: Energetikai tervező
G-T: Gépész tervező

Budapest, 2018. május hó

TERÜLETKIMUTATÁS

A létesítési engedély iránti kérelem tárgya a XI. kerület Irinyi J. utcát keresztező DN600-as gerincvezeték felújítása a 25-2-0280 és a 25-2-0320 jelű aknák közötti szakaszon

HRSZ	Nyomvonal	Tulajdonos		Nyomvonalhossz [m]	Helyfoglalás [m ²]	Védőövezet [m ²]
		Neve	Címe			
4133/5	Meglévő nyomvonalon	Budapest Fővárosi Önkormányzat	1052 Budapest, Városház u. 9-11.	73,0	230,6	346,3
4133/6	Meglévő nyomvonalon	OMV Hungária Ásványolaj Kft.	1134 Budapest, Róbert Károly körút 64-66.	15,0	56,7	89,1
4133/6	Új nyomvonalon	OMV Hungária Ásványolaj Kft.	1135 Budapest, Róbert Károly körút 64-66.	1,9	4,4	6,3
4137/29	Meglévő nyomvonalon	XI. Kerület Önkormányzat	1113 Budapest, Bocskai út 39-41.	63,5	178,2	268,6
4137/29	Új nyomvonalon	XI. Kerület Önkormányzat	1113 Budapest, Bocskai út 39-41.	21,5	49,5	71,0
Összesen:				174,9	519,4	781,3



Balogh József
Ügyvezető igazgató

Budapest, 2018. május hó