

E: XIV-109/2018.



ERK: 20107/18.

BERUHÁZÁS LEBONYOLÍTÓ IGAZGATÓSÁG

Budapest Főváros XI. kerület
Újbuda Önkormányzat

Közlekedési Osztály

Hunyadvári Katalin
osztályvezető

iktatószám: 12003/2018/MAV

hiv.szám: –

tárgy: Budapest Déli pu. Kis-Gellért hegy alagút
Kelenföld pu. felőli kapuzatának végleges
helyreállítása tárgyában a közútkezelői és
tulajdonosi hozzájárulás megkérése

ügyintéző: Sári Imre

telefon: +36-30/453-7086

melléklet: - 1 2pld. MÁV Zrt. által jóváhagyott
kivitelezési tervdokumentáció
- Tervjóváhagyás
- Emlékeztető (Önkormányzat-MÁV)

Budapest Főváros XI. kerület Újbuda Önkormányzata Polgármesteri Hivatal Közlekedési Osztály		
Iktatószám: XIV-109-2/2018		
2018 MÁRC 12		
előszám:	melléklet:	előadó:
XIV-109/2018	db	H/L

MTA
03.13.
H

Tisztelt Hunyadvári Katalin Úrhölgy!

A Budapest Déli pu. – Kelenföld állomás közötti vasúti vonalszakaszon a 18+00 – 19+00 hm. szelvények között lévő, a Kiss-Gellért hegyet átszelő vasúti alagút déli – *Kelenföld pu. felőli* – kapuzatánál 2015. január 25-én rézsűcsúszás következett be. A vasúti forgalmat mindkét vágányon szüneteltetni kellett.

A déli kapuzat ideiglenes helyreállítása 2015-ben megvalósult. Talajszegéssel stabilizált acélhálós beton homlokfelületű talajtámfal került tervezésre és kivitelezésre.

Az ideiglenes jelleggel elkészült talajszegezés idővel elveszíti ellenállását. A talajszegések jellemzően húzásra vannak igénybe véve, ennek okán az acélszárakat körülvevő cementhabarcs megreped, ami az acélszárak korrodálódását, a rézsű stabilitásvesztését okozhatja.

A fentiek értelmében szervezetünk elkészítette a végleges helyreállítás kivitelezési tervdokumentációját. A kivitelezési tervdokumentáció a MÁV Zrt. szakmai szervezetei által jóváhagyásra került.

Tekintettel arra, hogy a beruházás érinti a Budapest XI. kerület Újbuda Önkormányzat területét, kérjük a mellékeltlen átadott kiviteli tervdokumentáció alapján a kivitelezéshez a közútkezelői és a tulajdonosi hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

A 2017. április 21-én megtartott személyes konstruktív tervegyeztetésünk alkalmával Önök úgy nyilatkoztak, hogy vállalják a tárgyi rézsű feletti Csuklót utca 0+095 – 0+125 terv szerinti szelvények közötti szakaszon a burkolt padka, továbbá a kiemelt szegély megépítését és ehhez a szükséges anyagi fedezetet is biztosítani tudják. Kérjük tisztelettel nyilatkozatuk megerősítését a hozzájárulásukban. A tervdokumentációban az emlékeztető csatolásra került, továbbá a Tervező a műszaki leírás 3.2-es pontjában részletezi az egyeztetésen megállapodottakat.

Budapest, 2018. március 22.

Köszönettel:


Vizi Zsolt
Igazgató

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BERUHÁZÁS LEBONYOLÍTÓ IGAZGATÓSÁG
1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98.
Telefon: (1) 511-9103 Telefax: (1) 511-9113
A Fővárosi Cégbíróság, mint cégbíróság: CG. 01-10 042272



EMLÉKEZTETŐ

Helyszíne: Budapest 1113 Zsombolyai u. 5. I. em. 101. tárgyaló

Időpontja: 2017. április 21.

Tárgya: Déli pu. – Kelenföld pu. közötti alagút D-i bejárata melletti rézsű végleges helyreállítása

Jelen vannak:

Ilynyadvári Katalin XI. kerületi Önkormányzat Közlekedési Osztály Osztályvezető

Kádi Gergely XI. kerületi Önkormányzat Közlekedési Osztály Referens

Nagy Sándor kiemelt tervezőmérnök MÁV Zrt. BLI MTF

Sári Imre MÁV Zrt. BLI MEF TTO

Előzmények ismertetése:

Budapest Déli pu. és Kelenföld állomás közötti vasúti vonalszakaszon – 18/19 hm. szelvények között – lévő, a Kiss-Gellérthegyet átszelő alagút déli – Kelenföld felőli – kapuzatánál 2015. január 25-én rézsűcsúszás következett be. A vasúti forgalmat mindkét vágányon szüneteltetni kellett.

A kapuzat ideiglenes helyreállítása 2015-ben a GRADEX Kft. kivitelezésében megvalósult *(acélhálós homlokfelületű talajtámfal került tervezésre és kivitelezésre).*

Az alagút kapuzatának végleges helyreállítására vonatkozóan Tervező részleteiben ismertette a végleges megvalósítást:

- Első lépésben az ideiglenes szerkezetként épült, talajszögekkel rögzített acélhálós lött betonszerkezetet el kell bontani, mivel a talajszögek idővel korrodálódnak és elvesztik ellenállásukat. A talajszögeket viszont kihúzni nem szabad, mert azzal megbomlana a talaj szerkezete, ezért azokat megfelelő helyen el kell vágni. Az alsó szinten megépült kb. 3.0m magas acélhálós felületű talajtámfalat a tetején lévő beton folyókával meg kell tartani.
- Az építés fázisában az alagútszáj állékonyságát biztosító rézsűfelület kialakítása a feladatunk a statikai számítások alapján megfelelő és a MÁV Zrt. által elfogadott javaslat értelmében az 1:2 hajlású rézsűvel, amihez egy-egy rövidebb szakaszon felül egy 1:1.5 hajlású alul pedig egy 1:3 hajlású rézsű csatlakozik. A rézsűfelület adott részét erózió védelemmel látjuk el (geocella, térbeli háló).



Megállapítások:

1.. Földhivatali nyilvántartással tanúsítottan a rézsű felső részének néhány méteres szakasza már a MÁV határon kívül önkormányzati (XI. kerületi) területen helyezkedik el.

2.. Az előzetes vizsgálatok alapján feltételezhető, hogy a rézsű romlási folyamatához hozzájárult a közterületről eredő felszíni vizek elvezetésének hiányosságai. A Budapest XI. kerületi Önkormányzat a rézsűcsúszás ideiglenes helyreállításával egyidejűleg végzett munkálatokat a felszíni vizek elvezetésének megoldására. Megvalósult egy vízterelő aszfaltbordából, ehhez csatlakozóan az ív külső oldalán mintegy 15mm hosszon kiépített „K” szegélyből és a mélyponton elhelyezett víznyelő rácsból álló vízrendezés, amit bekötöttek egy a meglévő út alatti csapadékvíz átvezetésbe.

MÁV Zrt. nyilatkozata:

A fenti megállapítások vonatkozásában kérjük a tisztelt XI. kerületi Önkormányzatot, hogy a tárgyi rézsű végleges helyreállítása során az idegen (önkormányzat tulajdonában álló) területek igénybevételehez járuljanak hozzá, azokat a kivitelezés idején zavartalanul teljes joggal használni tudjuk.

Tervező értékelése szerint a rézsű helyreállítása után is kerülhet a már helyreállított rézsűfelületre idegen területről érkező felszíni víz. Ennek megoldása érdekében szükségesnek tartjuk a rézsű feletti önkormányzati út szélén kb. 100cm szélességű burkolt padka továbbá kiemelt szegély megépítését.

XI. kerületi Önkormányzat nyilatkozata:

Tekintettel arra, hogy a beruházás valóban Önkormányzati területet is érint, ezért szükség van a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásra, amiben rögzítjük, hogy a kivitelezéshez szükséges önkormányzati területek igénybevételeit engedélyezzük, a kivitelezés idején a zavartalan munkavégzéshez támogatásunkat megadjuk. A kiviteli terveket megküldésével ez kezelhető.

Vállaljuk a rézsű feletti Csukó utca ~0+125 – 0+095 terv szerinti szelvények közötti szakaszon a burkolt padka, továbbá kiemelt szegély megépítését saját költségen. Kérjük a padka megépítéséhez a tervezői művezetés (egy nap) biztosítását. Kérjük amennyiben a tervezés során a vizsgálatok arra vonatkozóan is kiterjedtek, úgy nyilatkozzanak a bal oldali rézsű állékonyságát illetően a tervdokumentációban.

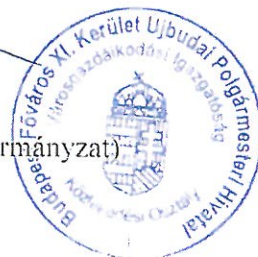
Budapest 2017. április 21.

Emlékeztetőt összeállította: Sári Imre MÁV Zrt.

Hitelesítette:

Hunyadvári Katalin

Osztályvezető (XI. kerületi Önkormányzat)





SÁRI IMRE
VARDYI ÉVA
24.
106.15.

ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI FŐOSZTÁLY
HÍD- ÉS ALÉPÍTMÉNYI OSZTÁLY



Szónyi Péter
főosztályvezető

Stratégiai és fejlesztési főigazgatóság
Beruházás lebonyolító igazgatóság
Műszaki előkészítési főosztály

Tájékoztatásul:
Pályavasúti területi igazgatóság
Budapest

Iktatószám: 26342/2017/MAV

Hiv. szám: 23574/2016/MAV

Sári Imre

Tárgy: **Déli pu. – Kelenföld pu. közötti
alagút D-i bejárata melletti rézsű
végleges helyreállítása, kiviteli terv
jóváhagyása**

Előadó: Papp Mária

Telefon: 74-34

E-mail: papp.maria@mav.hu

Melléklet: 6 pld. terv (címezett)

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A Bp. Déli pu. és a Kelenföld pu. közötti vasútvonal 18/19 hm. szelvényei között lévő Kis-Gellérthegy alagút Kelenföld felőli kapuzata melletti rézsű végleges helyreállítására a MÁV Zrt. BLI Műszaki Tervezési Főosztály által készített kiviteli tervét felülvizsgáltuk és a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, valamint a MÁV Zrt. IFI Pályalétesít Fejlesztési Iroda észrevételeinek figyelembe vételével jóváhagyásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

A vizsgált terv azonosítói:

380/2015 Déli pu. – Kelenföld pu. közötti alagút D-i bejárata melletti rézsű végleges helyreállítása

MÁV projektszám: 2015-61002-15007-01

Geotechnika kiviteli terv (2017. 04. 20)

1. A tervdokumentációban található adatokért és műszaki megoldásokért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik, a terveket a tervezési előírásoknak történő megfelelésség szempontjából vizsgáltuk felül.
2. A rézsű helyreállítás terv szerinti kialakítását megfelelőnek tartjuk, megépítéséhez hozzájárulunk.
3. A beépítendő anyagok minősítését beépítés előtt kell elvégezni, beépíteni csak megfelelő, a tervben előírt paraméterekkel rendelkező anyagokat lehet.

4. A terv a Csukló utca melletti, önkormányzati területen lévő kábelakna későbbi sorsáról nem rendelkezik. Ezt a közbeszerzési kiírás megjelenéséig, vagy a vállalkozásba adás előtt tisztázni kell.
5. A mellvéd feletti rézsűfelület és a most megtervezett töltéstest szakszerű összedolgozását és tömörítését oly módon kell elvégezni, hogy a meglévő rendszerek kifolyása és a csapadékvizek biztonságos elvezetése biztosítva legyen.
6. A rézsű ideiglenes helyreállítása során több fel nem robbant bomba/lövedék került felszínre, ezért a lött betonfelület elbontása után az eddig érintetlen terület tűzszerészeti vizsgálatát javasoljuk elvégeztetni.
7. A rézsűél feletti korlát, illetve a munkavégzés során érintett oszlopok állékonyságát biztosítani kell, az esetleges sérüléseket helyre kell állítani.
8. A kivitelezési munkát befejeztével a meglévő kerítést vissza kell állítani, szükség esetén azt javítani, pótolni kell.
9. A rézsűfelület humuszosítását és füvesítését talajtámfal tetején a folyókáig kérjük kiegészíteni a homogénebb felület kialakítása érdekében. A talajtámfal homloklapfelületére, illetve elé talajtakaró kúszó/futó növények telepítését kérjük a gyomosodás visszaszorítása érdekében.
10. A rézsűfelületen és annak tágabb MÁV Zrt. tulajdonú környezetében a fák és bokrok ültetéséhez növénytelepítési tervet kell készíteni. Az ajánlott növények fajtáját (felsorolás formájában) és mennyiségét (nagyságrendileg) a közbeszerzési kiírás előtt meg kell határozni. A végleges növénytelepítési terv elkészítése a Kivitelező feladata. A tervezés során vizsgálni kell az elkészült rézsűre került talajtakarót és a vizsgálat eredményétől függően kell az előzetes listából kiválasztani a megfelelő növényeket. A növénytelepítési tervnek ki kell térni az esetleges tápanyagpótlásra, illetve a telepítést követő gondozásra is.
11. A beépítendő földműanyag M-1, vagy M-2 minősítésű legyen, M-3 minősítésű talaj beépítése nem megengedett.
12. A rézsűfelület felső, 1:1,5 hajlású szakaszára kerülő geocella magassági méretén kívül a beépítendő geocella cellaméretét is meg kell határozni és a későbbi félreértések elkerülése érdekében pontos cellaméretet kell a kiírásban szerepeltetni. A geocellát a rézsűél környezetében túlnyújtással, vagy lehorgonyzással kell rögzíteni. A rézsűfelülethez legalább 1x1-es raszterben kell kampóval rögzíteni a geocellákat. Növénytelepítéskor a kifejlett növény helyigényének megfelelően kell a cellákat kivágni.
13. Lebomló erózióvédő rostmatracként kender juta szövet alkalmazását javasoljuk.
14. A kiviteli tervet közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás megkérése céljából a XI. kerületi Önkormányzathoz be kell nyújtani.
15. Az önkormányzati területen végzendő munkák tekintetében a feladatlehatárolásokat megállapodásban kell rögzíteni.


A kivitelezés előtt Koordinációs Intézkedési Tervet, Technológiai Utasítást, illetve Mintavételi és Megfelelőség-igazolási Tervet kell készíteni melyben meg kell határozni valamennyi beépítésre tervezett anyag minőségi paramétereit és az elvégzendő munkák részletes technológiai előírásait. Ezeket a munkák megkezdése előtt a Mérnök részére jóváhagyásra meg kell küldeni.

Valamennyi beépíteni tervezett anyagnak, szerkezetnek meg kell felelni a 275/2013. (VII. 16.) számú, az építési termék építménybe történő tervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló Kormányrendeletnek, valamint a 30/2010. NFM rendelet előírásainak.

A jóváhagyott kiviteli tervektől eltérni továbbra is csak a jóváhagyóhoz előzetesen, a Mérnök útván írásban benyújtott tervek alapján lehet. Ebben az esetben igazolni kell, hogy a tervezett megoldás legalább egyenértékű a korábbival.

Budapest, 2017. június 15.

Üdvözlettel:


Tóth Axel Roland
osztályvezető


Virág István
főosztályvezető