

ZAHORA

**Mérnöki, Pénzügyi Tanácsadó
és Kereskedelmi Kft.**



MSZ EN ISO 9001: 2009

**Iroda: 1043 Bp., Lőrántffy Zs.u. 15/B. tel.: 7877-820, fax: 7877-819, mobil: 06-20/9447-242
Telephely: 2161 Csomád, Zahora utca 9. tel./fax: (28)366-151 e-mail: zahora@invitel.hu**

*Budapest, XI. ker. Sasad Liget lakópark V. ütem
transzformátor állomás megközelíthetőségének
útépítési és forgalomtechnikai kiviteli terve*

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Bevezetés, előzmények, meglévő állapot

Jelen tervet a BN Ingatlanfejlesztő Zrt. megbízásából készítettük.

A Nagyszeben utca Rodostó utca és Maléter Pál utca közötti szakaszon a T7 tömb korábban tervezett és engedélyezett kapubehajtók közötti járda áttervezésére és bővítésére vonatkozó útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terv elkészítése volt a feladatunk.

A jóváhagyással rendelkező behajtók között telekhatáron belül transzformátor állomás épül, melynek megközelíthetőségét volt szükséges biztosítani.

A terv előzménye az általunk 375/2016/K tervszámon készített *Budapest, XI. ker. Sasad Liget lakópark V. ütem kapubehajtók útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve, valamint a tárgyi beruházás engedélyezési terve (375/2016)* volt.

Jelen terv csak és kizárólag a két behajtó közötti korábban tervezett 2,0 m széles járda bővítését tartalmazza erősített kivitelben, azaz a csatlakozó behajtók pályaszerkezetével azonos kialakításban.

2. Tervezett kialakítás

Útépités

Az előzmények alapján tervezett 2,0 m széles járdafelület 6,0 m szélességre bővítendő a két behajtó között $R=2,0$ m-es lekerekítő ívekkel kialakítva a ki- és behajtást segítve a helyszínrajznak megfelelően.

A terepviszonyok és a telekhatár csatlakozópontjainak figyelembevételével a korábbi tervnek megfelelően a járda vonalában az oldalesés a korábbi terveknek megfelelően megmarad, a csatlakozó 4,0 m széles felület pedig a helyszínrajz alapján építendő meg, mely a két behajtó közötti magassági kialakítást veszi figyelembe.

A behajtók közötti 6,0 m széles járda süllyesztett útszegéllyel határolt.

A trafó 5,0 m-es szélességében a telekhatárig további felület építése szükséges.

A térkőburkolatok süllyesztett útszegéllyel (15x20x40 cm) határolandók.

Pályaszerkezetek

A tervezett útpályaszerkezet térkő burkolattal:

- 8 cm térkőburkolat
- 3 cm fektető homok
- 20 cm Ckt alapréteg
- 20 cm homokos kavics

A süllyesztett előregyártott betonszegély C20/25-32-F1 betongerendával építendő. A betongerenda alatt 20 cm homokos kavics építendő be.

Az építendő úttükör tömörsége min. $T_{ry}=95\%$, teherbírása $E_{2min}=50$ N/mm² legyen.

A beépített és $T_{ry}=95\%$ tömörségű homokos kavics réteg teherbírása $E_{2min}=80$ N/mm² legyen.

Forgalomtechnika

Az előzményekben említett jóváhagyott tervekhez képest nincs változás. A két tervezett kapubehajtó között történik munkavégzés, mely nem változtat a korábban tervezett forgalmi renden.

Közművek

A tervezett kialakítás kiépítése nem jár közműkiváltással, védelembehelyezéssel.

Egyéb

Az útépitési helyszínrajzon feltüntetett magasságok EOMA rendszerben értendők, a tervek EOVS rendszerben készültek. A felmérést a MERIDA Mérnöki Iroda Kft. készítette.

Munkavédelem

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalónak a munka közbeni zajexpozíció okozta kockázatok elleni védelméről.

2006. évi CXXIX Törvény az 1993. évi XCIII. (XI.3.) Törvény módosításáról, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 7/1996. (XII.29.) MüM rendelettel.

26/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egyes egészségkárosító kockázatok között foglalkoztatott munkavállalók (napi, heti) expozíciós idejének korlátozásáról.

20/1997. (XII.19.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet módosításáról.

25/1998. (XII.27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről.

65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.

3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.

17/2002. (IV.12.) EüM rendelet egyes miniszteri rendeletek módosításáról.

11/2002. (XII.28.) FMM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet módosításáról.

2004. évi XI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény módosításáról.

14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani.

A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

Az útépitésnek tűzvédelmi vonatkozása nincsen, az 1996. évi XXXI. Törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról - hatályos tűzvédelmi törvény betartandó.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 152:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

Budapest, 2017. november hó



Miklós Zsolt

ellenőr

KÉ-K, SZÉM1 13-10456



Ábrahám Tamás

tervező

KÉ-K 13-7452