

WETTSTEIN & TÁRSA

TERVEZŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ BETÉTI TÁRSASÁG
1061 BUDAPEST VI., ANDRÁSSY ÚT 34. T.: +361 331 4631
Mobil: +3630 996 59 14 E-mail: wettsteinbt@gmail.com

Tsz.: W-63/17

Péterhegyi lakópark külső útcsatlakozás eng. terv Budapest XI., Hrsz.: 556/21

Budapest, 2017. július

TARTALOMJEGYZÉK

Péterhegyi lakópark
külső útcsatlakozás eng. terv
Budapest XI., Hrsz.: 556/21

1.	Tervezői nyilatkozat	
2.	Műszaki leírás	
3.	Költségvetés kiírás	
4.	Helyszínrajz	U-1
5.	Hossz-szelvény	U-2
6.	Keresztszelvények I.	U-3
7.	Keresztszelvények II.	U-4
8.	Keresztszelvények III.	U-5
9.	Forgalomtechnikai helyszínrajz	F-1
10.	Forgalomkorlátozási helyszínrajz	F-2

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott, mint felelős tervező nyilatkozom, hogy az alábbiakban megnevezett létesítmény:

Péterhegyi lakópark
külső útcsatlakozás eng. terv
Budapest XI., Hrsz.: 556/21

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, az azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervezés során alkalmazott előírások és rendeletek:

- a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet (a többszörösen módosított 1/1975.(II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelet)
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló rendelete (20/1984.(XII.21.) KM. sz. rendelet)
- Közutak Tervezése Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.201:2008
- A parkolási létesítmények geometriai tervezése Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.210:2005

Budapest, 2017. július 15.

Wettstein Miklós

okl. közlekedésépítőmérnök
KÉ-T/01-2317

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Előzmények

A Péterhegy Resort Kft. (1188 Budapest, Péteri út 10.) megbízásából az MM Művek Építésziroda Kft. (1124 Budapest, Vércse utca 24/A) generál tervezésében készítettük el a Péterhegyi lakópark külső útcsatlakozásának az útépitési engedélyezési és kiviteli egyesített tervét.

A geodéziai felmérést a generál tervező bocsátotta rendelkezésünkre. A talajmechanikai szakvéleményt a Geoexpert Kft. készítette el.

2. Meglévő állapot

A tervezési terület a XI. kerület Péterhegy városrész déli részén található. A kiszabályozott közterület a Kapolcs utca és a Hosszúréti patak között húzódik. Szélessége 18,20 m. A szabályozási szélességen belül füves, cserjés a terület, néhány fa esik a tervezési területre.

3. Talajmechanika

A Geoexpert Kft. által készített talajvizsgálati jelentés tartalmazza a fúrásokkal feltárt talaj rétegződési viszonyait és fizikai jellemzőit. A külső útcsatlakozás területén a 8. sz. fúrást végezték. Bár mint önálló szakági munkarész a generál tervi dokumentáció részét képezi, e helyen is szükségét érezzük néhány javaslat kiemelését.

- A felső gazos, növényi gyökerekkel átszótt talajréteg 0,25 – 0,30 m vastagságban eltávolítandó.
- Az altalajt a feltöltés alatt 10-12 t-ás hengerekkel tömöríteni kell
- Az altalaj összenyomódásának a várható értéke 2-4 cm.
- A töltést jól tömöríthető anyagból (M1 és max. M2 anyagból az e-ÚT 06.02.11 alapján) kell készíteni.
- A töltést max. 30 cm-es rétegekben kell készíteni, és tömöríteni.
- Minden réteget $Tr_{gmin}=95\%$ relatív tömörségre kell bedolgozni.
- A földmű tetején a teherbírás értéke $E_2=80$ MPa.

4. Tervezett út

A tervezett utca hálózati szempontból kiszolgáló utca, tervezési osztálya B.VI.d.A. A tervezett útpálya szélessége 6,00 m, oldalesése 2,0 % a nyugati szegély felé. A tervezett útszakasz a déli részen 2,0 %-ot esik, az északon 2,2 %-ot emelkedik a Kapolcs utcáig. A 0+015,30 szelvényben van a mélypont.

Az útpályát mindkét oldalon 15 cm magas kiemelt szegély határolja. A Kapolcs utcához az útpálya járdaszinten, ferde szegéllyel csatlakozik. Az útburkolat kiemelt szegélyét a járdáig le kell süllyeszteni, hogy a járdában a gyalogosok számára ne legyen szintkülönbség. A Kapolcs utcai járdát süllyesztett szegéllyel keresztezi. A szegély lekerekítő ív sugara 3,00 m, hogy a meglévő kandelábert és a fát megtarthassuk.

Az út keleti oldalán 1,50 m széles gyalogos járdát terveztünk melyet süllyesztett kerti szegély zár le a padka felől. Mindkét oldalon 1,00 m széles padkát és 6/4-es rézsút terveztünk. A padkát és a rézsút füvesíteni kell.

Az út pályaszerkezete:

4 cm	AC 11 aszfalt kopóréteg
6 cm	AC 16 aszfalt kötőréteg
20 cm	Ckt hidraulikus kötőanyagú útalap
20 cm	homokos kavics ágyazat

A járda pályaszerkezete:

6 cm	térkö burkolat
3 cm	finom zúzalék ágyazat
15 cm	Ckt hidraulikus kötőanyagú útalap
15 cm	homokos kavics ágyazat

Az út pályaszerkezetet kiemelt illetve süllyesztett szegéllyel, a járdát és a zöldfelületet süllyesztett kerti szegéllyel kell határolni. A süllyesztett, a ferde, a kiemelt és a kerti szegély beton elemekből készüljön, és C20/25-32-F1N minőségű betonba ágyazva és megtámasztva kell megépíteni.

A csatorna karbantartását végző járművek részére egy rámpát terveztünk az út nyugati oldalán. Ennek korona szélessége 3,00 m, hosszesése 11,5 %.

5. Forgalomtechnika

A Kapolcs utca korlátozott sebességű övezet része, ezért az ahhoz csatlakozó tervezett út is az övezetbe kerül. A tervezett út csak a lakópark forgalmát szolgálja, hová csak engedéllyel szabad behajtani. Ezért az erre utaló jelzőtáblát a kiegészítő táblával ki kell tenni. A tervezett út zsákutca. A tervezett út mindkét oldalán megtiltjuk a megállást.

6. Csapadékvíz elvezetés

Az út keleti oldalán tervezett két víznyelő aknán keresztül vezetjük el zárt rendszerben a burkolatról a csapadékvizet. Erre vonatkozólag külön szakági terv készül.

7. Közvilágítás

A tervezett út közvilágítására külön szakági terv készül.

8. Építés alatti intézkedések

Az útépítés kivitelezése idejére a Kapolcs utcában a veszélyt és tilalmat jelző táblákat továbbá az egyéb szükséges forgalomtechnikai eszközöket el kell helyezni. Éjszaka és rossz látási viszonyok esetén a munkaterület végén sárga villogó fényjelző készüléket kell üzemeltetni.

A munkálatok végeztével a tervezett forgalmi rendet kell kialakítani.