

változat: 3

tervszám: 16-077

Műszaki leírás

Budapest XI. kerület, Fehérvári út 72. Lidl áruház
útépítés és forgalomtechnika engedélyezési és kiviteli terve

Útépítés és forgalomtechnika

Engedélyezési és kiviteli terv

FEDVÉNYTERV

készítette:

Tóth Attila Gábor

okl. építőmérnök, településmérnök

KÉ-T 01-10559

TARTALOMJEGYZÉK

Tervezői nyilatkozat

1. Tervezési feladat
2. Tervezési műszaki jellemzők
3. Helyszínrajzi és magassági kialakítás
4. Pályaszerkezet
5. Keresztmetszeti kialakítás
6. Forgalomtechnika
7. Vízelvezetés
8. Közművek
9. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások
10. Mellékletek

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Budapest XI. kerület, Fehérvári út 72. Lidl áruház útépités és forgalomtechnika engedélyezési és kiviteli terve, FEDVÉNYTERV

tervszám: 16-077, változat: 3

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a tárgyi tervben, illetve dokumentációban alkalmazott műszaki megoldásokat az érdekelt hatóságokkal, tulajdonosokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezés folyamán, illetve a kész tervek birtokában egyeztettem. Azok megfelelnek a vonatkozó általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, az országos és ágazati szabványoknak, a műszaki és egyéb követelményeknek. A fentiek érvényesülésének módját a terv műszaki leírása tartalmazza.

Budapest, 2017. február 13.

.....

Tóth Attila
okl. építőmérnök
(MMK 01-10559)

1. Tervezési feladat

A Városlépték Tervező és Tanácsadó KFT. (2083 Solymár, Terstyánszky Ödön utca 100.) megbízásából a TP-Terv Mérnöki Iroda Kft. elkészítette a Budapest XI. kerület, Fehérvári út 72. Lidl áruház útépités és forgalomtechnika engedélyezési és kiviteli tervét. (Tsz.: 16-077).

A tervezési terület Budapest XI. kerület Galambóc utca.

A tervezési feladat a tervezett Lidl áruház közúti kapcsolatának kialakítása, illetve a Galambóc utcában a parkolás rendezése, merőleges és párhuzamos parkolóhelyek kialakítása, Galambóc utca újraburkolása, gyalogos kapcsolat kialakítása, Sopron utca meglévő gyalogjárda felújítása.

Jelen tervdokumentáció a BF/UO/NS/A/144/3/2017 ügyiratszámom, 2017. január 9-én út-és járdaépítési engedélyt kapott tervdokumentáció kiegészítésére készült.

A kiegészítés tárgya a III. építési ütem. A III. ütem az áruház átépítése esetén kerül megépítésre, módosítja a behajtók helyét és a Galambóc utca déli oldalán a parkolók kiosztását.

A III. építési ütem önálló építési ütem, az épület átalakítása esetén a II. ütem kihagyásával megépíthető.

2. Tervezési műszaki jellemzők

A terv az ÚT 2-1.201:2004 „Közutak tervezése” (KTSZ), az ÚT 2-1.210 A parkolási létesítmények geometriai tervezése, az ÚT 2-3.212:2004 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése”, az ÚT 2-1.202:2005 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, az ÚT 2-1.215:2004 „Közutak víztelenítésének tervezése”, az ÚT 2-1.222:2002 „Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai”, az ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” és az ÚT 2-1.502 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” c. ügyi műszaki előírásokban foglaltaknak, és egyéb műszaki előírásokban megfelelően készült.

3. Helyszínrajzi és magassági kialakítás

A tervezési területen a Galambóc utca meglévő burkolatához igazodik a Lidl áruház belső parkolójába, illetve a gazdasági bejárathoz vezető behajtó. A tervezett behajtó közúthoz kapcsolódó része 16,92 m széles. Ezen hosszom a meglévő kiemelt szegély elbontandó, süllyesztett szegélyre cserélendő. A behajtó ingatlanhoz csatlakozó része 12,95 m széles. A

gyalogosok számára 1,50 m szélességben szegélyszüllyesztést terveztünk a behajtónál. A behajtó létrehozása miatt fa kivágásra van szükség. A gazdasági bejáratához naponta 4 db 18 tonnás, 12 m hosszú jármű fog érkezni, a rakodás épületen belül megoldott.

A Galambóc utca tervezett szélessége 5,50 m. Az utca tengelyét áthelyezve az északi oldalon 1,50 m széles sáv marad a gyalogosok számára, melyet az 1,80 m széles párhuzamos parkoló sáv követ. A déli oldalon 4,60-5,20 m hosszú merőleges parkolóhelyek kialakítása mellett az ingatlan határtól 1,50 m széles sáv marad a gyalogosok számára.

Az északi oldalon ilyen módon 16 db párhuzamos parkolóhely kerül kialakításra. A meglévő fák kivágása szükséges. A déli oldalon 31 db merőleges parkolóhely kerül kialakításra. A parkolóhelyeket tömbönként 1,00 m széles burkolat és kiemelt szegély választja el egymástól. Összesen 47 db parkolóhely kerül kialakításra.

A kapubehajtók kialakításánál figyelembe kell venni a gyalogos forgalmat, így szegélyszüllyesztést terveztünk a gyalogjárda szélességében.

A Fehérvári út és a Galambóc utca csatlakozásánál, az áruház bejáratánál 7,00 m hosszon térkő burkolatot terveztünk a gyalogos megközelítés segítésére.

A helyszínrajzi kialakítást a 3.3. Részletes helyszínrajz- III. ütem című rajz mutatja be.

A tervezett létesítmények a meglévő burkolathoz csatlakoznak magasságilag.

Az érintett közműfedlapokat le kell süllyeszteni, a megfelelő fedlap teherbírásáról gondoskodni kell.

A közvilágítási tervet külön szakági terv tartalmazza.

4. Pályaszerkezet

A tervezett út pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopóréteg (F)
- 7 cm AC-22 kötőréteg (F)
- 20 cm Ckt-4 alapréteg
- 40 cm 0-80 FZKA zúzottkő védőréteg

A tervezett behajtó pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopóréteg (F)
- 7 cm AC-22 kötőréteg (F)
- 20 cm Ckt-4 alapréteg
- 40 cm 0-80 FZKA zúzottkő védőréteg

A tervezett déli gyalogjárda és Sopron úti gyalogjárda pályaszerkezete:

- 8 cm vörös, csont alakú térburkoló kő
- 3 cm Z0/5 ágyazó homok
- 20 cm Ckt-4 alapréteg
- 40 cm 0-80 FZKA zúzottkő védőréteg

A tervezett északi gyalogjárda pályaszerkezete:

- 3 cm MA4 öntöttaszfalt kopóréteg
- 15 cm C 12/15 beton alapréteg
- 30 cm homokos kavics védőréteg

A belső út esetében a védőréteg méretezésénél fagyveszélyes talajt figyelembe véve az ÚT 2-1.222 sz. műszaki előírás szerint az F tényező értéke C terhelési osztály esetén 65 cm (II. éghajlati övezet). Az f_i tényező értéke aszfalt esetén 1,5, cementtel stabilizált talaj esetén 1,1. Így $h_v=65-(4 \times 1,5 + 7 \times 1,5 + 20 \times 1,1)=26,5$ cm. Az alkalmazott védőréteg 40 cm vastagsága megfelel.

A parkoló esetében a védőréteg méretezésénél fagyveszélyes talajt figyelembe véve az ÚT 2-1.222 sz. műszaki előírás szerint az F tényező értéke A terhelési osztály esetén 55 cm (II. éghajlati övezet). Az f_i tényező értéke térburkoló kő esetén 1,4, mechanikai stabilizáció esetén 1,0 és cementtel stabilizált talaj esetén 1,1. Így $h_v=55-(8 \times 1,4 + 3 \times 1,0 + 20 \times 1,1)=18,8$ cm. Az alkalmazott védőréteg vastagsága 40 cm.

A pályaszerkezetek megfelelnek a fagyvédelmi előírásoknak.

A szegélyköveket C20/25-32-F1 betongerendára építendőkhézagolva.

5. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett keresztmetszeti kialakítást a 4.1. számú Mintakeresztmetszelvények I. és a 4.2. számú Mintakeresztmetszelvények II. című rajzok mutatják be.

6. Forgalomtechnika

A gazdasági bejáratot a szigetszentmiklósi raktárból fogják megközelíteni a gépjárművek a Fehérvári úton keresztül, majd a Sopron úton keresztül a Hengermalom út felé haladnak tovább. Naponta 4 db, 18 tonnás, 12 m hosszú jármű fog érkezni.

A Galambóc utca "Tempo 30" övezet része. Áthelyezésre kerül az "Övezet vége" tábla, illetve pótolandó a hiányzó "Övezet kezdete" tábla a Fehérvári úti csomópontnál. A burkolatszélesítés miatt áthelyezendők a meglévő "Elsőbbségadás kötelező", "Kötelező haladási irány jobbra" és "Kijelölt gyalogosátkelőhely" táblák.

A forgalomtechnikai kialakítást az 5.3. Forgalomtechnikai helyszínrajz - III. ütem című rajz mutatja be.

A jelzőtáblák tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott $\phi 89$ -es tűzihorganyzott acél csövet irányoztunk elő.

7. Vízelvezetés

A csapadékvíz-elvezetési tervet külön szakági terv tartalmazza.

8. Közművek

Az érintett közművek kiváltására, védelembe helyezésére, szabványosítására külön szakági terv készül.

A tervezett beavatkozással a területen levő közművek érintettek. A beavatkozás a közművek burkolatfelületen levő részét érinti, a fedlapokat, közműszerelvényeket szintbe kell helyezni. A kiviteli munka megkezdése előtt az út kezelőjével, ill. az közművek kezelőivel egyeztetni szükséges a beavatkozásról. A közművek megközelítésekor kiemelten fontos a közművek megfelelő védelme, és a rájuk vonatkozó előírások betartása. Kivitelezés előtt meg kell vizsgálnia meglévő aknafedlapok teherbíró képességét, amennyiben szükséges, azokat megfelelő teherbírásiakra kell cserélni. A meglévő föld alatti vezetékeket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján ábrázoltuk. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a föld alatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők, kezelők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

9. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő. Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.